



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 002:0201

## Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2001/2002

Vehicles in countries and municipalities at the turn of the year 2001/2002

## Innehåll

### Contents

#### Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat	Main results
8	Kommuner med högst resp. lägst antal personbilar per 1 000 invånare	Municipalities with the highest or the lowest number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants
9	Sammanfattning på engelska	Summary in English

## Tabeller

### Tables

10	Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2001/2002	Tabell 1. Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2001/2002
11	Tabell 2. Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2001/2002	Tabell 2. Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2001/2002
12	Tabell 3. Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2001	Tabell 3. Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and county during 2001
13	Tabell 4. Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2001/2002	Tabell 4. Passenger cars in use in county and municipalities by ownership etc. at the turn of the year 2001/2002
19	Tabell 5. Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2001/2002	Tabell 5. Motorcycles not in use by county and length of the inactive period at the turn of the year 2001/2002

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Inregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Juridisk person:* Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

*Lätt lastbil:* Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Påhängsvagn:* Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, inkl. EU-mopeder, dock ej mopeder.

2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*Terrängfordon:* Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner, forts.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Trafiktraktorer:* Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

*Jordbruks- och skogsbrukstraktorer:* För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

*Tjänstevikt för lastbilar, buss och traktor:* Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

*Tjänstevikt för släpvagn:* Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

*Totalvikt:* Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

*Maximilastvikt:* Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

*Passagerare för buss:* I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

### **Teckenförklaring**

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

## Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKAsom är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, programmet för transport statistik.

Statistiken publiceras på SIKAs webbplats: <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)>.

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

### Publikationer med anknytning

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma fordonsregistret.

De uppgifter som erhålls ur fordonsregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i SIKAs Statistiska meddelanden, Serie SSM 005.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

## Facts about the statistics

### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from e.g. the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

The statistics concerning road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series SSM 005.

## Huvudresultat

Antalet *personbilar i trafik* ökade med 19 919 eller 0,5 procent under 2001 och uppgick till 4 018 533 vid årsskiftet 2001/2002.

Andelen personbilar ägda av juridiska personer var 19,2 procent vid årsskiftet 2001/2002, vilket var en liten ökning jämfört med årsskiftet 2000/2001 då andelen var 19,0 procent. Totalt var antalet *personbilar i trafik* som var ägda av juridiska personer 773 169 jämfört med 761 813 året innan.

Av personbilarna ägda av juridiska personer ökade antalet personbilar ägda av personliga företag med 5 517 till totalt 406 781 vid årsskiftet 2001/2002.

Per 1 000 invånare var antalet personbilar i trafik 451, dvs. en ökning med 1 jämfört med år 2000. Personbilstätheten var störst på Gotland med 524 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan den var lägst i Stockholms län med 397 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

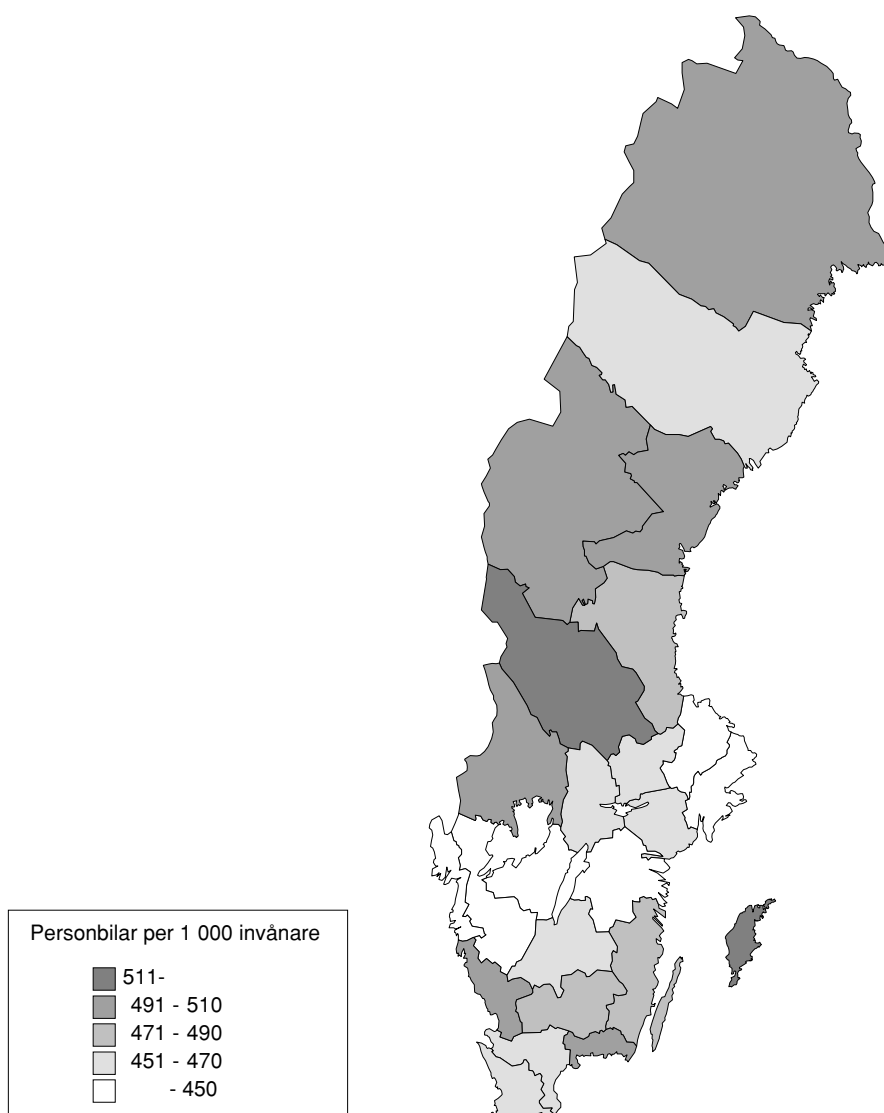
Under 2001 redovisades för Stockholms kommun en ökning av antalet *personbilar i trafik* med 4 644 och Malmö en ökning med 1 420 och för Göteborg redovisades en ökning med 510 personbilar i trafik.

Av dessa tre storstadskommuner hade Stockholms kommun den högsta personbilstätheten med 370 *personbilar i trafik* per 1 000 invånare, vilket var en ökning med drygt 1 procent jämfört med 2000 då bilstätheten var 366. I Göteborgs kommun minskade personbilstätheten från 355 personbilar per 1 000 invånare 2000 till 353 under 2001, vilket var en minskning med 0,6 procent. I Malmö kommun ökade personbilstätheten med 1 st från 362 personbilar per 1 000 invånare 2000 till 363 personbilar per 1 000 invånare 2001.

Största antalet taxibilar per 1 000 invånare, 2,58, redovisade Stockholms län. Detta var en ökning med 0,4 procent.

### Antal bilar per 1000 invånare och län vid årsskiftet 2001/2002.

Number of passenger cars per 1 000 inhabitants and county at the turn of the year 2001/2002.



### Kommuner med högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2001/2002

Municipalities with the highest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2001/2002

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Solna	630	35 933	60,2
Malung	609	6 486	26,8
Torsby	603	8 167	28,2
Älvdalen	593	4 532	21,3
Årjäng	570	5 581	29,1

### Kommuner med lägst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2001/2002

Municipalities with the lowest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2001/2002

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Sundbyberg	309	10 508	18,5
Botkyrka	322	23 837	12,6
Göteborg	353	166 516	21,5
Haninge	363	25 594	13,8
Malmö	363	95 389	21,0

### Personbilar i trafik per 1 000 invånare (personbilstäthet) i länen samt kommun med högst/lägst personbilstäthet i resp. län

Passenger cars in use per 1 000 inhabitants (passenger car density) by county and municipalities with highest/lowest passenger car density in respective county

Län County	Läns- genomsnitt County average	Kommun med högst personbilstäthet Municipality with highest passenger car density		Kommun med lägst personbilstäthet Municipality with lowest passenger car density	
Stockholm	397	Solna	630	Sundbyberg	309
Uppsala	426	Tierp	505	Uppsala	338
Södermanland	464	Vingåker	509	Eskilstuna	438
Östergötland	439	Ydre	517	Linköping	413
Jönköping	468	Håbo	499	Jönköping	441
Kronoberg	485	Tingsryd	531	Lessebo	452
Kalmar	484	Emmaboda	525	Kalmar	454
Gotland	524	-	-	-	-
Blekinge	493	Sölvesborg	521	Karlskrona	470
Skåne	451	Båstad	561	Malmö	363
Halland	492	Laholm	572	Halmstad	466
Västra Götaland	445	Partille	557	Göteborg	353
Värmland	502	Torsby	603	Karlstad	460
Örebro	461	Lekeberg	546	Örebro	413
Västmanland	460	Skinnskatteberg	531	Västerås	435
Dalarna	516	Malung	609	Falun	480
Gävleborg	484	Nordanstig	542	Gävle	428
Västernorrland	494	Sollefteå	543	Härnösand	452
Jämtland	506	Härjedalen	569	Östersund	467
Västerbotten	456	Storuman	555	Umeå	405
Norrbottn	500	Överkalix	549	Luleå	471
Hela riket	451	Solna	630	Sundbyberg	309



## Summary in English

Results concerning vehicles in use and not in use regarding the situation on December 31st 2001.

The number of passenger cars in use at the turn of the year 2001/2002 was 4 018 533, which constituted an increase with 19 919 or 0.5 per cent compared to the turn of the year 2000/2001. Also the number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants showed a slight increase to 451 compared to 450 the same period last year.

The percentage of juridical owned passenger cars in use was 19.2 at the turn of the year 2001/2002, which was an increase from 19.0 units compared to a year before.

The number of passenger cars per 1 000 inhabitants was highest in the county of Gotland, 524, and lowest in the county of Stockholm, 397.

Regarding the largest cities in Sweden: Stockholm, Göteborg and Malmö, the highest rate was found in Stockholm with 370 passenger cars in use per 1 000 inhabitants.

Tabell 1

**Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2001/2002**  
 Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2001/2002

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>1</sup> Motorcycles <sup>1</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	729 723	76 227	2 481	23 932	11 940	6 569	69 682
Uppsala län	126 261	11 893	584	5 115	11 545	2 293	22 757
Södermanlands län	119 441	11 591	661	5 192	8 568	1 174	21 065
Östergötlands län	180 917	17 566	655	8 203	15 849	1 204	31 778
Jönköpings län	153 447	14 974	690	7 446	17 271	1 149	34 394
Kronobergs län	85 716	8 726	351	3 744	11 087	568	19 326
Kalmar län	113 512	10 698	568	5 257	14 884	615	22 812
Gotlands län	30 119	3 676	99	1 308	5 920	128	6 168
Blekinge län	73 996	5 753	194	3 941	6 517	178	13 191
Skåne län	512 726	47 809	1 523	22 237	37 024	1 065	78 897
Hallands län	136 202	13 509	348	6 416	13 426	451	21 848
Västra Götalands län	667 421	65 550	2 296	28 120	57 859	3 519	114 184
Värmlands län	137 517	11 860	358	5 854	16 978	3 945	30 585
Örebro län	125 859	12 688	392	5 012	11 749	1 731	26 904
Västmanlands län	118 573	10 611	347	4 762	8 830	1 789	23 509
Dalarnas län	142 832	15 129	489	5 680	14 955	13 619	39 826
Gävleborgs län	134 643	13 418	482	5 549	13 010	10 680	32 907
Västernorrlands län	120 983	11 679	414	3 452	12 817	14 682	33 077
Jämtlands län	65 029	7 500	306	1 644	9 501	18 889	21 810
Västerbottens län	116 275	11 402	517	3 512	15 020	25 065	37 280
Norrbottnens län	127 333	13 431	490	2 240	10 150	36 209	43 568
Okänt län	8	3	1	0	1	1	3
<b>Hela riket</b>	<b>4 018 533</b>	<b>395 693</b>	<b>14 246</b>	<b>158 616</b>	<b>324 901</b>	<b>145 523</b>	<b>745 571</b>

1) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*

Tabell 2

## Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2001/2002

Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2001/2002

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>1</sup> Motorcycles <sup>1</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	116 080	18 014	760	20 590	3 491	3 850	15 616
Uppsala län	31 092	4 387	112	4 459	2 519	1 150	4 126
Södermanlands län	25 125	3 938	174	4 169	1 674	423	4 011
Östergötlands län	35 117	5 550	147	6 551	3 139	541	5 978
Jönköpings län	29 724	4 953	201	5 848	3 762	296	6 130
Kronobergs län	18 205	2 893	50	3 163	2 440	178	3 492
Kalmar län	25 535	3 661	77	3 978	2 891	255	4 529
Gotlands län	7 356	1 271	46	1 509	1 236	25	1 268
Blekinge län	13 539	2 078	292	2 332	1 316	43	2 288
Skåne län	78 196	13 989	504	13 308	7 786	254	12 718
Hallands län	23 785	4 140	91	4 404	2 532	135	4 153
Västra Götalands län	119 581	21 025	624	23 194	13 185	1 034	23 202
Värmlands län	39 427	5 958	180	4 866	4 776	1 472	7 333
Örebro län	29 802	4 727	149	4 912	2 655	754	5 051
Västmanlands län	26 348	4 274	88	3 987	2 100	1 001	4 370
Dalarnas län	38 317	6 439	225	5 856	3 814	6 935	7 409
Gävleborgs län	32 031	5 117	354	5 077	3 243	6 761	6 319
Västernorrlands län	31 820	5 771	162	4 731	4 139	10 570	6 771
Jämtlands län	22 911	3 511	96	2 764	3 245	13 601	5 014
Västerbottens län	35 401	4 989	159	5 780	4 700	21 858	6 412
Norrbottnens län	34 861	6 181	216	4 879	3 575	26 105	7 651
Okänt län	10	1	0	0	2	1	1
<b>Hela riket</b>	<b>814 263</b>	<b>132 867</b>	<b>4 707</b>	<b>136 357</b>	<b>78 220</b>	<b>97 242</b>	<b>143 842</b>

1) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*

Tabell 3

**Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2001**  
 Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and by county during 2001

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>1</sup> Motorcycles <sup>1</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	72 399	7 985	155	3 691	141	535	4 063
Uppsala län	10 311	1 238	23	790	184	160	858
Södermanlands län	8 125	1 067	23	573	167	99	918
Östergötlands län	11 371	1 531	38	956	275	107	1 476
Jönköpings län	11 295	1 295	99	1 144	236	102	2 074
Kronobergs län	5 586	760	17	369	130	62	779
Kalmar län	7 095	888	78	532	209	40	752
Gotlands län	1 175	178	1	118	104	7	156
Blekinge län	3 940	454	4	420	62	20	435
Skåne län	38 407	4 639	140	2 774	690	124	4 244
Hallands län	8 508	1 113	10	790	172	54	877
Västra Götalands län	54 981	6 673	253	3 815	631	352	4 908
Värmlands län	7 897	931	167	872	181	276	1 221
Örebro län	7 866	1 078	14	667	94	125	1 106
Västmanlands län	7 412	1 059	16	649	91	108	857
Dalarnas län	7 602	1 122	29	686	94	1 381	1 313
Gävleborgs län	6 789	979	36	527	113	840	1 079
Västernorrlands län	5 890	904	13	477	117	834	713
Jämtlands län	2 721	543	33	233	70	1 602	586
Västerbottens län	5 321	833	31	504	170	1 863	899
Norrbottnens län	5 570	879	7	511	127	2 724	1 031
Okänt län	1	0	0	0	0	0	0
<b>Hela riket</b>	<b>290 262</b>	<b>36 149</b>	<b>1 187</b>	<b>21 098</b>	<b>4 058</b>	<b>11 415</b>	<b>30 345</b>

1) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*

Tabell 4

## Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2001/2002

Passenger cars in use in counties and municipalities by ownership etc at the turn of the year 2001/2002

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Upplands-Väsby	15 378	2 545	1 291	175	4,66	848	409
Vallentuna	11 581	1 927	1 322	63	2,46	392	451
Österåker	15 657	2 357	1 542	69	1,96	570	446
Värmdö	13 676	2 194	1 562	84	2,62	426	426
Järfälla	23 171	3 094	1 701	122	1,99	896	379
Ekerö	10 079	1 653	1 179	54	2,39	313	445
Huddinge	31 509	5 018	2 779	254	2,96	1 250	367
Botkyrka	23 837	3 008	1 990	226	3,05	702	322
Salem	5 270	604	431	25	1,80	116	379
Haninge	25 594	3 537	2 216	203	2,88	773	363
Tyresö	14 884	2 028	1 266	68	1,72	458	377
Upplands-Bro	8 470	1 052	682	36	1,71	240	402
Nykvarn	3 824	353	346	4	0,49	50	473
Täby	26 657	4 975	2 351	108	1,80	1 684	443
Danderyd	13 994	3 284	1 106	39	1,31	1 638	472
Sollentuna	24 293	4 987	2 022	174	2,98	1 442	416
Stockholm	279 838	111 556	19 952	2 100	2,78	64 276	370
Södertälje	32 652	6 636	2 138	98	1,24	2 149	414
Nacka	31 207	8 577	2 678	164	2,16	4 580	412
Sundbyberg	10 508	1 940	845	129	3,79	496	309
Solna	35 933	21 621	1 501	202	3,54	15 553	630
Lidingö	16 415	2 802	1 516	57	1,40	789	402
Vaxholm	3 895	729	470	11	1,16	144	411
Norrtälje	26 510	4 554	3 183	126	2,36	760	498
Sigtuna	14 986	2 373	1 202	100	2,81	639	422
Nynäshamn	9 905	1 269	894	52	2,14	213	407
Stockholms Län	729 723	204 673	58 165	4 743	2,58	101 397	397
Häbo	8 876	1 171	708	45	2,55	332	504
Älvkarleby	4 365	372	250	12	1,34	65	487
Tierp	10 047	1 596	1 237	28	1,41	200	505
Uppsala	74 255	12 642	7 104	267	1,40	2 760	388
Enköping	18 047	3 073	2 086	42	1,13	550	485
Östhammar	10 671	1 672	1 288	23	1,06	207	490
Uppsala Län	126 261	20 526	12 673	417	1,41	4 114	426
Vingåker	4 647	620	465	11	1,20	102	509
Gnesta	4 874	758	598	17	1,74	115	498
Nyköping	24 124	3 921	1 802	79	1,60	1 125	490
Oxelösund	4 864	332	181	6	0,55	78	443
Flen	8 107	1 142	821	21	1,28	176	495
Katrineholm	14 507	1 888	1 117	13	0,40	403	448
Eskilstuna	39 013	4 965	2 442	93	1,04	1 340	438
Strängnäs	14 296	1 868	1 228	35	1,17	385	479
Trosa	5 009	603	407	12	1,16	146	484
Södermanlands Län	119 441	16 097	9 061	287	1,12	3 870	464
Ödeshög	2 831	620	540	2	0,36	52	503
Ydre	2 080	489	425	11	2,73	22	517
Kinda	5 013	1 126	868	22	2,18	116	496
Boxholm	2 624	425	366	7	1,31	37	493

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Åtvidaberg	5 684	809	583	13	1,09	151	478
Finspång	10 262	1 246	785	29	1,36	245	483
Valdemarsvik	4 096	728	568	13	1,58	109	498
Linköping	55 358	8 869	4 304	109	0,81	2 861	413
Norrköping	51 047	7 008	3 368	118	0,96	2 087	416
Söderköping	6 911	1 028	777	22	1,58	188	496
Motala	19 217	2 469	1 388	46	1,09	601	456
Vadstena	3 516	581	385	2	0,26	123	461
Mjölby	12 278	1 940	1 251	18	0,71	417	487
Östergötlands Län	180 917	27 338	15 608	412	1,00	7 009	439
Aneby	3 297	771	654	3	0,45	76	493
Gnosjö	4 991	1 073	609	8	0,78	342	488
Mullsjö	3 263	491	349	3	0,42	93	460
Habo	4 725	774	549	2	0,21	158	499
Gislaved	14 996	3 309	2 092	19	0,63	798	497
Vaggeryd	6 128	1 187	878	11	0,87	171	484
Jönköping	51 980	8 549	4 358	97	0,82	2 043	441
Nässjö	13 532	2 481	1 717	28	0,95	420	461
Värnamo	16 069	3 533	1 960	31	0,96	934	497
Sävsjö	5 415	1 361	1 080	13	1,19	149	494
Vetlanda	12 986	2 685	2 089	22	0,83	291	490
Eksjö	7 836	1 733	1 187	26	1,55	304	467
Tranås	8 229	1 543	795	33	1,87	467	467
Jönköpings Län	153 447	29 490	18 317	296	0,90	6 246	468
Uppvidinge	4 650	1 058	825	11	1,13	137	480
Lessebo	3 788	655	463	12	1,43	113	452
Tingsryd	7 038	1 811	1 443	9	0,68	93	531
Alvesta	9 322	2 000	1 646	23	1,21	190	491
Älmhult	7 773	1 674	1 294	16	1,04	170	504
Markaryd	5 104	1 091	788	21	2,16	144	526
Växjö	34 381	7 401	4 124	62	0,84	1 923	464
Ljungby	13 660	3 036	2 420	35	1,29	279	504
Kronobergs Län	85 716	18 726	13 003	189	1,07	3 049	485
Högsby	3 022	521	443	10	1,57	26	476
Torsås	3 831	801	705	8	1,09	52	521
Mörbylånga	6 902	1 125	960	21	1,56	90	514
Hultsfred	7 311	1 274	962	16	1,07	168	488
Mönsterås	6 484	878	672	12	0,91	110	490
Emmaboda	5 111	1 187	925	13	1,34	129	525
Kalmar	27 125	4 007	2 223	50	0,84	860	454
Nybro	9 794	1 626	1 268	16	0,81	193	495
Oskarshamn	13 115	2 302	1 148	31	1,18	307	501
Västervik	16 866	2 683	1 709	40	1,08	450	456
Vimmerby	8 165	1 835	1 290	9	0,58	238	522
Borgholm	5 786	1 277	1 135	24	2,14	70	515
Kalmar Län	113 512	19 516	13 440	250	1,07	2 693	484
Gotland	30 119	5 389	4 202	73	1,27	494	524
Gotlands Län	30 119	5 389	4 202	73	1,27	494	524
Olofström	6 890	1 031	712	14	1,02	161	500
Karlskrona	28 550	4 259	2 738	55	0,91	1 029	470
Ronneby	14 445	1 935	1 459	36	1,26	393	506
Karlshamn	15 560	2 285	1 283	22	0,72	576	508

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Sölvesborg	8 551	1 165	830	22	1,34	218	522
Blekinge Län	73 996	10 675	7 022	149	0,99	2 377	493
Svalöv	6 806	1 303	963	13	1,03	220	542
Staffanstorp	9 914	1 374	991	17	0,84	242	492
Burlöv	6 592	976	489	39	2,56	318	433
Vellinge	16 480	2 437	1 675	38	1,23	540	535
Östra Göinge	6 998	1 028	795	10	0,71	150	496
Örkelljunga	5 077	951	718	11	1,17	116	539
Bjuv	7 070	834	528	15	1,10	215	517
Kävlinge	13 231	1 683	1 234	19	0,76	284	531
Lomma	9 316	1 222	906	21	1,15	209	511
Svedala	9 221	1 367	934	37	2,06	271	515
Skurup	7 259	1 237	995	12	0,87	100	524
Sjöbo	9 290	1 939	1 607	37	2,20	181	553
Hörby	7 548	1 760	1 347	11	0,80	171	549
Höör	7 189	1 317	971	26	1,85	218	511
Tomelilla	6 852	1 448	1 121	10	0,80	121	551
Bromölla	5 912	606	444	8	0,67	91	494
Osby	6 628	1 324	917	14	1,10	189	521
Perstorp	3 191	472	331	8	1,19	68	476
Klippan	8 355	1 223	851	12	0,78	205	541
Åstorp	6 622	856	588	14	1,08	190	512
Båstad	7 871	1 573	1 162	15	1,07	284	562
Malmö	95 389	19 985	7 215	483	1,84	7 150	363
Lund	37 352	6 300	3 609	108	1,08	1 546	375
Landskrona	15 488	2 095	1 117	15	0,39	675	405
Helsingborg	50 464	8 385	3 707	127	1,07	3 003	426
Höganäs	11 410	1 693	1 216	18	0,79	336	503
Eslöv	13 849	2 250	1 664	49	1,71	333	482
Ystad	12 808	2 324	1 459	28	1,07	401	488
Trelleborg	18 325	2 728	1 886	32	0,83	555	475
Kristianstad	36 250	6 045	3 607	75	1,01	1 281	487
Simrishamn	10 016	1 820	1 451	21	1,08	210	516
Ängelholm	19 521	3 255	1 980	30	0,80	605	520
Hässleholm	24 432	4 279	3 010	29	0,60	664	503
Skåne Län	512 726	88 089	51 488	1 402	1,23	21 142	451
Hylte	5 347	1 306	1 068	21	2,00	129	509
Halmstad	39 969	5 968	3 367	81	0,94	1 713	466
Laholm	13 012	2 861	1 935	24	1,06	467	572
Falkenberg	19 097	3 720	2 616	38	0,98	554	494
Varberg	25 728	4 414	3 001	44	0,83	796	484
Kungsbacka	33 049	4 760	3 092	105	1,59	1 070	501
Hallands Län	136 202	23 029	15 079	313	1,13	4 729	492
Härryda	14 284	1 894	1 288	29	0,95	382	468
Partille	18 469	6 508	939	34	1,03	5 245	557
Öckerö	4 720	476	359	10	0,84	69	397
Stenungsund	10 519	1 422	986	23	1,09	306	498
Tjörn	7 661	1 005	738	24	1,62	169	517
Orust	8 112	1 335	1 045	12	0,79	176	537
Sotenäs	4 426	591	363	10	1,04	115	462
Munkedal	5 726	1 058	818	12	1,14	109	545
Tanum	6 444	1 401	1 183	13	1,07	109	532
Dals-Ed	2 696	699	585	8	1,58	71	533
Färgelanda	3 557	758	681	12	1,73	56	512

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Ale	12 006	1 519	1 069	35	1,37	310	469
Lerum	16 501	2 086	1 383	46	1,30	467	467
Vårgårda	5 251	1 127	978	23	2,16	123	492
Bollebygd	4 100	669	536	5	0,63	77	519
Gråstorp	3 097	590	500	10	1,69	40	525
Essunga	3 152	796	724	1	0,17	39	541
Karlsborg	3 453	449	364	5	0,71	60	489
Gullspång	3 012	557	451	10	1,70	61	513
Tranemo	6 146	1 327	1 013	13	1,08	211	511
Bengtstors	5 566	1 201	950	11	1,03	94	521
Mellerud	4 805	1 038	901	4	0,41	85	491
Lilla Edet	6 647	899	702	19	1,47	167	515
Mark	16 758	3 110	2 151	41	1,24	471	508
Svenljunga	5 558	1 343	1 009	22	2,09	217	529
Herrljunga	4 733	1 116	913	14	1,47	159	499
Vara	8 812	2 240	1 785	15	0,93	260	549
Götene	6 832	1 107	863	11	0,85	160	527
Tibro	5 130	713	492	8	0,75	143	484
Töreboda	4 721	842	664	5	0,53	115	496
Göteborg	166 516	35 869	11 034	842	1,79	11 895	353
Mölnadal	24 553	3 647	1 763	70	1,23	1 096	432
Kungälv	18 499	2 702	1 683	40	1,06	520	492
Lysekil	6 801	993	547	12	0,81	206	461
Uddevalla	22 725	3 307	1 946	47	0,95	659	461
Strömstad	5 448	1 039	707	11	0,98	216	485
Vänersborg	17 287	2 758	1 830	32	0,87	420	471
Trollhättan	27 183	7 305	1 484	53	1,00	3 435	514
Alingsås	16 105	2 806	1 683	29	0,82	773	457
Borås	44 188	7 241	3 502	77	0,79	2 274	454
Ulricehamn	11 650	2 408	1 643	23	1,03	418	524
Åmål	6 045	1 056	751	15	1,17	147	473
Mariestad	11 368	1 386	934	17	0,72	215	479
Lidköping	17 812	3 023	2 032	44	1,19	505	483
Skara	8 808	1 573	1 020	15	0,82	300	480
Skövde	23 862	4 533	1 849	51	1,04	1 625	485
Hjo	4 285	671	528	6	0,68	91	486
Tidaholm	6 226	1 001	751	13	1,03	152	493
Falköping	15 166	2 759	2 112	28	0,91	347	490
Västra Götalands Län	667 421	125 953	64 232	1 910	1,27	35 360	445
Kil	6 028	1 064	842	18	1,51	152	506
Eda	4 890	1 039	897	16	1,85	98	564
Torsby	8 167	2 302	1 717	19	1,40	317	603
Storfors	2 433	276	230	4	0,86	42	525
Hammarö	6 619	641	433	9	0,64	115	469
Munkfors	2 155	259	184	4	0,97	43	522
Forshaga	5 686	659	494	1	0,09	103	497
Grums	4 939	642	518	14	1,49	81	524
Årjäng	5 581	1 624	1 393	18	1,84	122	570
Sunne	7 623	1 976	1 685	20	1,47	154	562
Karlstad	37 156	6 314	2 915	83	1,03	1 807	460
Kristinehamn	11 344	1 563	861	51	2,13	338	473
Filipstad	5 632	641	427	5	0,44	138	494
Hagfors	7 552	1 130	911	10	0,72	150	543
Arvika	13 401	2 557	2 013	32	1,22	347	512
Säffle	8 311	1 679	1 379	11	0,67	178	505
Värmlands Län	137 517	24 366	16 899	315	1,15	4 185	502



Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Lekeberg	3 842	690	646	8	1,14	42	546
Laxå	3 275	457	309	11	1,67	87	499
Hallsberg	7 960	1 119	811	22	1,41	200	510
Degerfors	5 235	591	394	7	0,67	105	502
Hällefors	3 858	439	276	11	1,40	88	490
Ljusnarsberg	2 833	371	259	5	0,90	67	512
Örebro	51 607	8 338	4 074	113	0,90	2 341	413
Kumla	9 067	1 005	688	5	0,26	160	480
Askersund	6 079	841	729	15	1,31	79	530
Karlskoga	14 832	1 957	846	21	0,68	766	481
Nora	5 149	716	468	15	1,43	162	492
Lindesberg	12 122	1 950	1 271	28	1,19	360	516
Örebro Län	125 859	18 474	10 771	261	0,96	4 457	461
Skinnskatteberg	2 570	293	233	6	1,24	45	531
Surahammar	4 977	358	228	8	0,78	86	485
Heby	7 030	1 274	1 067	16	1,17	84	512
Kungsör	4 044	520	387	7	0,86	99	494
Hallstahammar	7 063	694	409	22	1,46	165	469
Norberg	2 953	360	267	7	1,18	58	498
Västerås	55 602	7 687	3 333	142	1,11	2 733	435
Sala	10 569	1 857	1 421	25	1,16	166	491
Fagersta	5 801	675	350	9	0,73	170	473
Köping	11 468	1 558	909	11	0,45	366	464
Arboga	6 496	936	582	18	1,33	162	478
Västmanlands Län	118 573	16 212	9 186	271	1,05	4 134	460
Vansbro	4 082	915	790	6	0,83	73	565
Malung	6 486	1 738	1 406	55	5,17	199	609
Gagnef	5 499	1 117	961	5	0,50	95	547
Leksand	8 206	1 807	1 481	11	0,72	132	536
Rättvik	5 976	1 279	1 092	13	1,20	83	552
Orsa	3 708	771	651	9	1,28	45	529
Älvdalen	4 532	964	791	13	1,70	63	593
Smedjebacken	5 989	775	598	9	0,79	119	528
Mora	10 994	2 660	2 136	13	0,65	249	550
Falun	26 221	4 910	3 021	56	1,02	982	480
Borlänge	22 806	3 208	1 844	24	0,51	672	486
Säter	5 963	943	804	5	0,45	85	534
Hedemora	8 023	1 334	957	18	1,14	182	509
Avesta	11 536	1 666	1 012	16	0,72	347	517
Ludvika	12 811	1 615	973	38	1,46	387	491
Dalarnas Län	142 832	25 702	18 517	291	1,05	3 713	516
Ockelbo	3 276	553	469	8	1,30	61	533
Hofors	5 178	544	333	5	0,48	139	492
Ovanåker	6 366	1 241	975	11	0,89	186	516
Nordanstig	5 475	1 196	1 010	12	1,19	102	542
Ljusdal	10 660	2 133	1 612	18	0,91	340	536
Gävle	39 006	5 469	2 733	101	1,11	1 541	428
Sandviken	18 426	2 561	1 645	26	0,71	563	501
Söderhamn	13 721	1 825	1 131	31	1,13	360	500
Bollnäs	13 656	2 599	1 749	23	0,87	520	516
Hudiksvall	18 879	3 425	2 422	34	0,91	586	506
Gävleborgs Län	134 643	21 546	14 079	269	0,97	4 398	484
Ånge	5 863	1 116	893	21	1,91	125	533

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Timrå	8 741	903	667	22	1,23	148	491
Härnösand	11 396	1 993	1 345	22	0,87	314	452
Sundsvall	44 070	6 453	3 760	111	1,19	1 626	474
Kramfors	10 758	2 134	1 558	35	1,67	306	514
Sollefteå	11 732	2 435	1 687	42	1,94	423	543
Örnsköldsvik	28 423	5 022	3 691	65	1,17	741	513
Västernorrlands Län	120 983	20 056	13 601	318	1,30	3 683	494
Ragunda	3 471	742	639	20	3,25	55	564
Bräcke	3 853	866	727	19	2,57	91	522
Krokom	7 438	1 802	1 578	30	2,14	150	530
Strömsund	7 191	1 836	1 579	48	3,51	79	526
Åre	5 136	1 238	967	48	4,98	163	533
Berg	4 266	1 164	1 028	25	3,11	90	530
Härjedalen	6 444	1 547	1 245	32	2,83	182	569
Östersund	27 230	5 233	3 171	68	1,17	1 130	467
Jämtlands Län	65 029	14 428	10 934	290	2,26	1 940	506
Nordmaling	3 853	817	702	21	2,74	73	502
Bjurholm	1 369	366	327	7	2,65	16	519
Vindeln	3 019	827	718	11	1,82	46	500
Robertsfors	3 446	811	702	24	3,30	45	473
Norsjö	2 482	626	518	17	3,67	59	536
Malå	1 904	462	395	3	0,84	35	532
Storuman	3 772	830	688	17	2,50	70	555
Sorsele	1 629	481	388	15	4,78	33	520
Dorotea	1 666	331	277	10	3,03	35	505
Vännäs	4 083	803	676	9	1,06	71	483
Vilhelmina	4 061	916	753	22	2,84	66	524
Åsele	1 842	443	365	15	4,22	36	518
Umeå	42 461	7 030	4 372	134	1,28	1 315	405
Lycksele	6 786	1 417	1 043	17	1,31	169	523
Skellefteå	33 902	6 396	4 745	76	1,05	736	470
Västerbottens Län	116 275	22 556	16 669	398	1,56	2 805	456
Arvidsjaur	3 680	679	545	13	1,83	41	518
Arjeplog	1 775	437	386	16	4,83	20	535
Jokkmokk	3 022	661	540	12	2,02	43	509
Överkalix	2 255	509	468	10	2,43	16	549
Kalix	9 389	1 501	1 168	25	1,40	153	526
Övertorneå	2 687	565	468	18	3,29	27	491
Pajala	3 704	846	699	28	3,83	85	507
Gällivare	10 319	1 282	944	40	2,03	147	524
Älvsbyn	4 768	751	601	12	1,35	42	537
Luleå	33 874	5 334	3 024	108	1,50	1 050	471
Piteå	21 499	3 392	2 202	51	1,26	503	531
Boden	13 738	1 868	1 298	32	1,13	262	484
Haparanda	4 936	633	472	14	1,35	57	475
Kiruna	11 687	1 866	1 020	47	1,97	384	490
Norbottens Län	127 333	20 324	13 835	426	1,67	2 830	500
Okänt Län	8	4	0	0		1	
<b>Hela Riket</b>	<b>4 018 533</b>	<b>773 169</b>	<b>406 781</b>	<b>13 280</b>	<b>1,49</b>	<b>224 626</b>	<b>451</b>

Tabell 5

**Avställda motorcyklar<sup>2</sup> efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2001/2002**Motorcycles<sup>2</sup> not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 2001/2002

Län County	Avställningstid – The length of the inactive period						Samtliga In all
	0<mån<=4 <sup>1</sup>	4<mån<=62	6<mån<=12	1<år<=2	2<år<=3	>3 år	
Stockholm	6 771	344	372	1 431	1 193	10 479	20 590
Uppsala	1 251	37	65	235	186	2 685	4 459
Södermanland	1 319	45	71	238	194	2 302	4 169
Östergötland	1 923	105	115	342	302	3 764	6 551
Jönköping	2 060	69	98	319	279	3 023	5 848
Kronoberg	1 011	54	56	159	120	1 763	3 163
Kalmar	1 195	64	57	222	155	2 285	3 978
Gotland	456	25	32	78	51	867	1 509
Blekinge	790	36	34	129	93	1 250	2 332
Skåne	3 980	183	251	760	617	7 517	13 308
Halland	1 263	55	74	229	230	2 553	4 404
Västra Götaland	6 948	280	359	1 305	1 125	13 177	23 194
Värmland	1 483	63	64	259	247	2 750	4 866
Örebro	1 453	51	87	238	207	2 876	4 912
Västmanland	1 218	49	63	206	207	2 244	3 987
Dalarna	1 703	63	86	294	280	3 430	5 856
Gävleborg	1 778	69	71	250	228	2 681	5 077
Västernorrland	1 758	62	44	251	207	2 409	4 731
Jämtland	1 083	35	24	133	107	1 382	2 764
Västerbotten	2 638	92	47	228	174	2 601	5 780
Norrboten	2 218	37	40	197	147	2 240	4 879
Okänt län	–	–	–	–	–	–	–
<b>Hela riket</b>	<b>44 299</b>	<b>1 818</b>	<b>2 110</b>	<b>7 503</b>	<b>6 349</b>	<b>74 278</b>	<b>136 357</b>

1) Temporarily inactive motorcycles during the winter season.

2) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded*



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08- 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Inge Karlsson  
Telefon: 019 - 17 66 25, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [inge.karlsson@scb.se](mailto:inge.karlsson@scb.se)