



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 002:0301**

## **Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2002/2003**

Vehicles in counties and municipalities at the turn of the year 2002/2003

## Innehåll

### Contents

#### Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat	Main results
8	Kommuner med högst resp. lägst antal personbilar per 1 000 invånare	Municipalities with the highest or the lowest number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants
9	Sammanfattning på engelska	Summary in English

## Tabeller

### Tables

10	Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2002/2003	Tabell 1. Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2002/2003
11	Tabell 2. Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2002/2003	Tabell 2. Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2002/2003
12	Tabell 3. Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2002	Tabell 3. Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and county during 2002
13	Tabell 4. Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2002/2003	Tabell 4. Passenger cars in use in county and municipalities by ownership etc. at the turn of the year 2002/2003
19	Tabell 5. Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2002/2003	Tabell 5. Motorcycles not in use by county and length of the inactive period at the turn of the year 2002/2003

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Inregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Juridisk person:* Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

*Lät lastbil:* Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Påhängsvagn:* Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, utan mopeder.

2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*Terrängfordon:* Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

*Tillfälligt inregistrerade fordon:* -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig användning.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner, forts.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Trafiktraktorer:* Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

*Jordbruks- och skogsbrukstraktorer:* För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

*Tjänstevikt för lastbilar, buss och traktor:* Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

*Tjänstevikt för släpvagn:* Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

*Totalvikt:* Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

*Maximilastvikt:* Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

*Passagerare för buss:* I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

*EU-moped:* Moped klass 1 med en motor med slagvolym på högst 5 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

### **Teckenförklaring**

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

## Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKAsom är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, programmet för transport statistik.

### Spridningsform

Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas statistiken i SIKAs Statistiska meddelanden 002 i elektronisk form på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

### Publikationer med anknytning

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma fordonsregistret.

De uppgifter som erhålls ur fordonsregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafik-kungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i SIKAs Statistiska meddelanden, Serie SSM 005.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2002 i denna publikation baseras på ett register med uppgifter ur Centrala bilregistret. I detta register ingår inte tillfälligt registrerade, vilket resulterar i att antalet personbilar i trafik i denna publikation är 2 136 färre än i SSM 001:0301.

## Facts about the statistics

### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from e.g. the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

The statistics concerning road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series SSM 005.

From 2002 the numbers of vehicles in use and not in use in SSM001 will include temporarily registered vehicles. This publication which is based on the Swedish vehicle register doesn't include any temporarily registered vehicles. This results in a difference of 2 136 passenger cars in use between this publication and SSM 001:0301.

## Huvudresultat

Antalet *personbilar i trafik* ökade med 24 259 eller 0,6 procent under 2002 och uppgick till 4 042 792 vid årsskiftet 2002/2003.

Andelen personbilar ägda av juridiska personer var 19,3 procent vid årsskiftet 2002/2003, vilket var en liten ökning jämfört med årsskiftet 2001/2002 då andelen var 19,2 procent. Totalt var antalet *personbilar i trafik* som var ägda av juridiska personer 782 262 jämfört med 773 169 året innan.

Av personbilarna ägda av juridiska personer ökade antalet personbilar ägda av personliga företag med 5 678 till totalt 412 459 vid årsskiftet 2002/2003.

Per 1 000 invånare var antalet personbilar i trafik 452, dvs. en ökning med 1 jämfört med år 2001. Personbilstätheten var störst i Gotlands län med 530 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan den var lägst i Stockholms län med 399 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

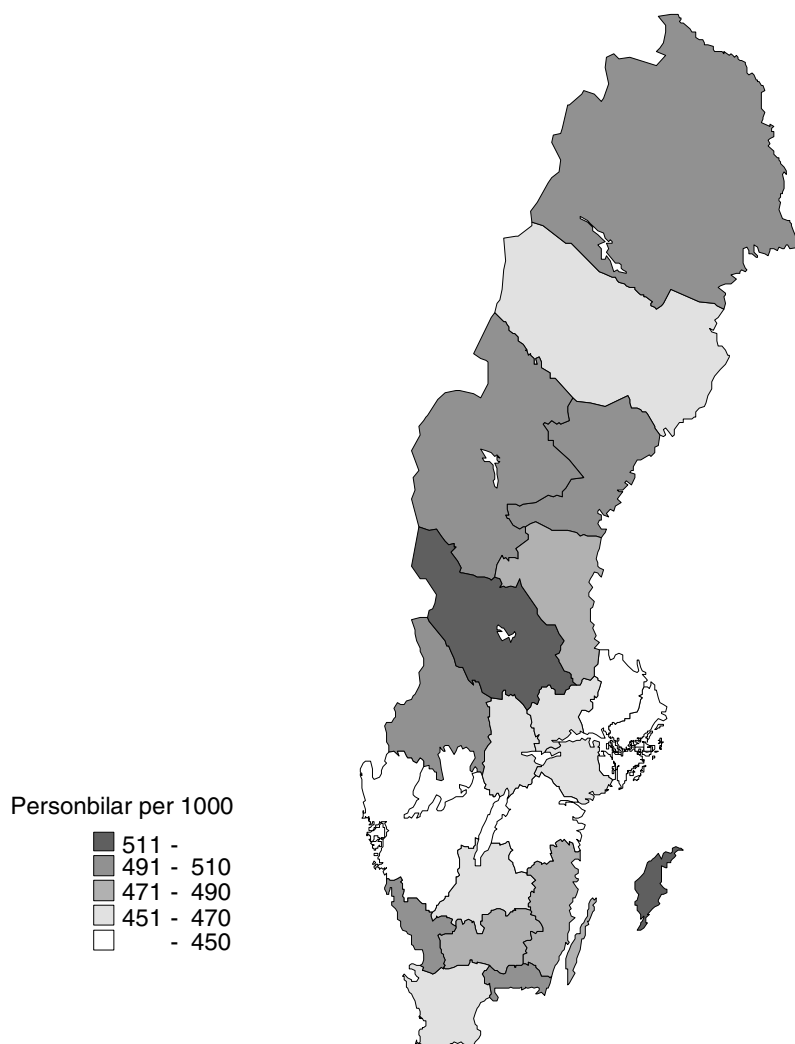
Under 2002 redovisades för Stockholms kommun en ökning av antalet *personbilar i trafik* med 46 och Malmö en ökning med 1 133 och för Göteborg redovisades en ökning med 303 personbilar i trafik.

Av dessa tre storstadskommuner hade Stockholms kommun den högsta personbilstätheten med 369 *personbilar i trafik* per 1 000 invånare, vilket var en minskning från 370 år 2001. I Göteborgs kommun minskade personbilstätheten från 353 personbilar per 1 000 invånare 2001 till 351 under 2002. I Malmö kommun ökade personbilstätheten från 363 personbilar per 1 000 invånare 2001 till 364 personbilar per 1 000 invånare 2002.

Största antalet taxibilar per 1 000 invånare, 2,52, redovisade Stockholms län. Detta var en minskning med 2,3 procent.

### Antal bilar per 1000 invånare och län vid årsskiftet 2002/2003.

Number of passenger cars per 1 000 inhabitants and county at the turn of the year 2002/2003.



### Kommuner med högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2002/2003

Municipalities with the highest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2002/2003

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Solna	676	38 918	62,7
Malung	614	6 505	26,7
Torsby	605	8 113	28,1
Älvdalen	595	4 535	21,2
Härjedalen	581	6 557	26,4

### Kommuner med lägst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2002/2003

Municipalities with the lowest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2002/2003

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Sundbyberg	310	10 481	18,9
Botkyrka	324	24 334	12,5
Göteborg	351	166 819	21,4
Malmö	364	96 522	20,8
Huddinge	366	31 643	15,7

### Personbilar i trafik per 1 000 invånare (personbilstäthet) i länen samt kommun med högst/lägst personbilstäthet i resp. län

Passenger cars in use per 1 000 inhabitants (passenger car density) by county and municipalities with highest/lowest passenger car density in respective county

Län County	Läns- genomsnitt County average	Kommun med högst personbilstäthet Municipality with high- est passenger car density		Kommun med lägst personbilstäthet Municipality with lowest passenger car density	
Stockholm	399	Solna	676	Sundbyberg	310
Uppsala	443	Tierp	502	Uppsala	415
Södermanland	465	Vingåker	505	Eskilstuna	437
Östergötland	441	Ydre	518	Linköping	414
Jönköping	470	Habo / Aneby	502	Jönköping	442
Kronoberg	486	Tingsryd	533	Lessebo	453
Kalmar	486	Emmaboda / Torsås	525	Kalmar	455
Gotland	530	-	-	-	-
Blekinge	495	Sölvesborg	525	Karlskrona	474
Skåne	452	Båstad / Tomelilla	558	Malmö	364
Halland	493	Laholm	575	Halmstad	469
Västra Götaland	441	Munkedal	549	Göteborg	351
Värmland	503	Torsby	605	Karlstad	459
Örebro	462	Lekeberg	547	Örebro	413
Västmanland	460	Skinnskatteberg	536	Västerås	432
Dalarna	517	Malung	614	Falun	479
Gävleborg	486	Nordanstig	551	Gävle	431
Västernorrland	494	Sollefteå	541	Härnösand	454
Jämtland	509	Härjedalen	581	Östersund	465
Västerbotten	457	Storuman	556	Umeå	405
Norrbottnen	503	Överkalix	555	Luleå	469
Hela riket	452	Solna	676	Sundbyberg	310



## Summary in English

Results concerning vehicles in use and not in use regarding the situation on December 31st 2002.

The number of passenger cars in use at the turn of the year 2002/2003 was 4 042 792, which constituted an increase with 24 259 or 0.6 per cent compared to the turn of the year 2001/2002. Also the number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants showed a slight increase to 452 compared to 451 the same period last year.

The percentage of juridical owned passenger cars in use was 19.3 at the turn of the year 2002/2003, which was an increase from 19.2 units compared to a year before.

The number of passenger cars per 1 000 inhabitants was highest in the county of Gotland, 530, and lowest in the county of Stockholm, 399.

Regarding the largest cities in Sweden: Stockholm, Göteborg and Malmö, the highest rate was found in Stockholm with 369 passenger cars in use per 1 000 inhabitants.

**Tabell 1** **Fordon<sup>1)</sup> i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2002/2003**  
 Vehicles<sup>1)</sup> in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2002/2003

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>2)</sup> Motorcycles <sup>2)</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	738 471	78 838	2 585	26 025	12 242	6 993	71 536
Uppsala län	132 325	14 069	562	5 702	11 624	2 549	24 591
Södermanlands län	120 562	11 837	487	5 859	8 773	1 267	21 599
Östergötlands län	182 474	18 962	644	9 082	15 957	1 273	33 022
Jönköpings län	154 012	15 325	548	8 019	17 424	1 231	35 353
Kronobergs län	85 982	8 956	344	4 237	11 198	629	19 808
Kalmar län	113 973	11 058	612	5 877	14 971	670	23 532
Gotlands län	30 413	3 809	96	1 456	5 969	135	6 426
Blekinge län	74 251	6 027	223	4 285	6 634	213	13 510
Skåne län	517 569	48 995	1 440	24 429	37 270	1 184	81 025
Hallands län	137 367	13 974	359	7 053	13 432	555	22 593
Västra Götalands län	664 770	65 803	2 269	30 567	58 525	3 798	116 129
Värmlands län	137 568	12 294	536	6 255	16 988	4 282	31 110
Örebro län	126 283	13 111	358	5 494	11 795	1 832	27 436
Västmanlands län	118 979	10 926	330	5 406	8 902	1 927	24 259
Dalarnas län	143 096	15 800	476	6 420	15 138	15 210	40 637
Gävleborgs län	134 632	13 781	455	6 053	13 110	12 308	33 519
Västernorrlands län	120 783	11 907	449	3 843	12 906	15 488	33 523
Jämtlands län	65 077	7 848	298	1 846	9 577	19 698	22 194
Västerbottens län	116 719	11 744	494	3 960	15 009	25 013	37 568
Norrbottnens län	127 477	13 876	448	2 639	10 225	35 364	44 030
Okänt län	9	0	0	0	3	1	2
<b>Hela riket</b>	<b>4 042 792</b>	<b>408 940</b>	<b>14 013</b>	<b>174 507</b>	<b>327 672</b>	<b>151 620</b>	<b>763 402</b>

1) Exkl. tillfälligt registrerade. Excluded from temporarily registered

2) Exkl. EU-mopeder. EU-mopeds excluded

**Tabell 2 Fordon<sup>1)</sup> ej i trafik efter fordonslag och län vid årsskiftet 2002/2003**  
 Vehicles<sup>1)</sup> not in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2002/2003

Län County	Personbilar Passenger cars		Lastbilar Lorries		Bussar Buses		Motorcyklar <sup>2)</sup> Motorcycles <sup>2)</sup>		Traktorer Tractors		Terrängskotrar Cross-country scooters		Släpvagnar Trailers	
Stockholms län	115 620	18 814	628	21 795	3 579	4 341	16 307							
Uppsala län	29 838	4 576	124	4 637	2 497	1 249	4 363							
Södermanlands län	23 881	4 028	112	4 264	1 682	471	4 295							
Östergötlands län	34 696	5 845	131	6 777	3 073	573	6 382							
Jönköpings län	28 841	5 157	232	6 042	3 743	344	6 473							
Kronobergs län	17 345	2 994	50	3 309	2 448	210	3 669							
Kalmar län	23 527	3 724	82	4 100	2 881	265	4 750							
Gotlands län	7 808	1 325	51	1 555	1 216	34	1 303							
Blekinge län	12 776	2 132	358	2 349	1 348	47	2 495							
Skåne län	75 481	13 935	490	13 837	7 814	277	13 252							
Hallands län	22 916	4 258	96	4 567	2 563	133	4 302							
Västra Götalands län	117 092	21 323	669	23 905	13 187	1 143	24 137							
Värmlands län	38 397	6 215	189	5 190	4 851	1 588	7 736							
Örebro län	28 110	4 897	154	5 018	2 669	822	5 294							
Västmanlands län	25 500	4 473	94	4 204	2 140	1 131	4 660							
Dalarnas län	38 466	6 735	208	6 098	3 863	6 681	7 847							
Gävleborgs län	31 657	5 459	254	5 295	3 280	6 322	6 716							
Västernorrlands län	31 809	6 102	169	4 984	4 202	10 714	7 118							
Jämtlands län	22 627	3 694	94	2 907	3 266	13 643	5 257							
Västerbottens län	35 688	5 362	169	5 854	4 758	22 745	6 798							
Norrbottnens län	33 640	6 392	204	5 024	3 639	28 288	8 079							
Okänt län	8	1	0	0	2	0	2							
<b>Hela riket</b>	<b>795 723</b>	<b>137 441</b>	<b>4 558</b>	<b>141 711</b>	<b>78 701</b>	<b>101 021</b>	<b>151 235</b>							

1) Exkl. tillfälligt registrerade. Excluded from temporarily registered

2) Exkl. EU-mopeder. EU-mopeds excluded

**Tabell 3** **Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2002**  
 Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and by county during 2002

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar <sup>1</sup> Motorcycles <sup>1</sup>	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	70 273	7 417	235	4 080	143	602	4 144
Uppsala län	9 786	1 126	74	777	190	177	960
Södermanlands län	8 233	1 007	38	572	216	104	987
Östergötlands län	11 636	1 558	22	1 082	261	83	1 459
Jönköpings län	11 985	1 434	64	1 140	263	109	2 121
Kronobergs län	5 621	793	15	530	141	68	859
Kalmar län	7 140	911	52	725	218	45	807
Gotlands län	1 151	146	1	118	97	11	199
Blekinge län	3 951	480	2	426	62	36	448
Skåne län	40 430	4 565	60	3 145	780	146	4 430
Hallands län	8 581	1 108	59	800	153	91	972
Västra Götalands län	57 376	6 743	172	4 121	610	419	5 682
Värmlands län	8 067	943	194	861	140	339	1 223
Örebro län	8 571	1 059	15	718	116	122	1 187
Västmanlands län	7 244	1 056	22	804	92	113	975
Dalarnas län	7 551	1 227	32	832	113	1 351	1 465
Gävleborgs län	6 704	1 015	47	614	111	914	1 149
Västernorrlands län	6 163	899	50	498	88	816	897
Jämtlands län	2 727	563	23	246	93	1 597	615
Västerbottens län	5 317	856	37	474	115	1 456	887
Norrbottnens län	5 412	837	16	549	101	2 513	1 245
Okänt län							
<b>Hela riket</b>	<b>293 919</b>	<b>35 743</b>	<b>1 230</b>	<b>23 112</b>	<b>4 103</b>	<b>11 112</b>	<b>32 711</b>

1) Exkl. EU-mopeder. EU-mopeds excluded

Tabell 4

## Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2002/2003

Passenger cars in use in counties and municipalities by ownership etc at the turn of the year 2002/2003

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis <sup>1)</sup>	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år Leased out <sup>1)</sup> at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Upplands-Väsby	16 505	4 355	8 603	3 547	1 284	164	4,38	839	441
Vallentuna	11 645	3 459	6 315	1 871	1 312	52	2,01	369	450
Österåker	15 859	4 707	8 767	2 385	1 570	60	1,68	587	445
Värmdö	13 895	3 946	7 706	2 243	1 606	88	2,69	419	425
Järfälla	23 521	6 234	14 050	3 237	1 754	122	1,99	944	384
Ekerö	10 248	3 041	5 541	1 666	1 215	47	2,05	306	447
Huddinge	31 643	8 708	17 982	4 953	2 791	249	2,88	1 204	366
Botkyrka	24 334	6 425	14 866	3 043	2 092	243	3,23	608	324
Salem	5 303	1 511	3 170	622	446	23	1,66	115	382
Haninge	25 996	7 141	15 239	3 616	2 296	194	2,74	797	367
Tyresö	15 126	4 185	8 856	2 085	1 324	57	1,44	470	381
Upplands-Bro	8 524	2 412	5 064	1 048	688	34	1,61	230	403
Nykvarn	3 856	1 186	2 309	361	345	2	0,24	42	470
Täby	26 660	7 647	14 055	4 958	2 337	107	1,78	1 753	443
Danderyd	14 019	3 811	6 845	3 363	1 183	38	1,28	1 709	471
Sollentuna	23 797	6 466	12 974	4 357	2 068	180	3,08	1 451	407
Stockholm	279 884	52 433	115 877	111 574	20 573	2 090	2,76	64 849	369
Södertälje	33 247	8 209	18 053	6 985	2 215	104	1,31	2 166	418
Nacka	32 622	7 433	15 398	9 791	2 813	155	2,02	5 620	426
Sundbyberg	10 481	2 629	5 871	1 981	874	136	4,02	542	310
Solna	38 918	4 523	10 001	24 394	1 550	184	3,20	17 789	676
Lidingö	16 530	4 851	8 820	2 859	1 623	55	1,34	720	401
Vaxholm	3 932	1 077	2 111	744	478	10	1,04	145	408
Norrköping	26 806	7 552	14 627	4 627	3 279	147	2,74	835	499
Sigtuna	15 095	4 267	8 439	2 389	1 254	79	2,21	657	422
Nynäshamn	10 024	2 652	6 091	1 281	901	44	1,79	222	409
Okänd kommun	1	0	0	1	0	-	-	-	-
Stockholms Län	738 471	170 860	357 630	209 981	59 871	4 664	2,52	105 388	399
Håbo	8 874	2 752	4 956	1 166	693	42	2,35	335	497
Älvkarleby	4 363	1 163	2 809	391	266	12	1,34	66	486
Tierp	10 087	2 506	6 019	1 562	1 197	29	1,44	215	502
Uppsala	79 835	20 530	41 703	17 602	7 165	285	1,48	7 840	415
Enköping	18 395	5 000	10 271	3 124	2 149	50	1,33	613	489
Östhammar	10 771	2 669	6 405	1 697	1 314	25	1,15	194	493
Uppsala Län	132 325	34 620	72 163	25 542	12 784	443	1,48	9 263	443
Vingåker	4 634	1 285	2 734	615	446	11	1,20	111	505
Gnesta	4 875	1 411	2 677	787	599	23	2,34	116	497
Nyköping	24 311	6 332	14 006	3 973	1 829	90	1,83	1 166	493
Oxelösund	5 008	1 303	3 353	352	196	6	0,54	78	448
Flen	8 200	2 243	4 806	1 151	835	17	1,03	191	496
Katrineholm	14 542	3 830	8 834	1 878	1 112	13	0,40	395	449
Eskilstuna	39 372	10 709	23 868	4 795	2 516	99	1,10	1 279	437
Strängnäs	14 470	4 280	8 285	1 905	1 266	29	0,97	389	482
Trosa	5 150	1 516	2 997	637	428	15	1,43	156	490
Södermanlands Län	120 562	32 909	71 560	16 093	9 227	303	1,17	3 881	465
Ödeshög	2 857	754	1 489	614	540	1	0,18	49	513
Ydre	2 074	471	1 123	480	417	10	2,50	28	518
Kinda	5 055	1 186	2 716	1 153	879	21	2,10	142	505
Boxholm	2 695	663	1 621	411	350	7	1,32	40	509

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis <sup>1)</sup>	Taxi per 1000 inv Taxi per 1 000 inhabitants	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år Leased out <sup>1)</sup> at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Åtvidaberg	5 716	1 359	3 534	823	602	17	1,43	147	481
Finspång	10 296	2 457	6 564	1 275	813	29	1,37	251	485
Valdemarsvik	4 116	1 105	2 285	726	549	7	0,85	112	500
Linköping	55 949	13 525	33 256	9 168	4 307	123	0,91	3 173	414
Norrköping	51 272	13 881	30 382	7 009	3 388	134	1,09	2 134	416
Söderköping	6 987	2 066	3 901	1 020	781	18	1,28	169	499
Motala	19 447	5 180	11 740	2 527	1 410	42	1,00	623	462
Vadstena	3 560	946	2 026	588	386	2	0,26	126	467
Mjölby	12 450	3 113	7 352	1 985	1 251	18	0,72	436	495
Östergötlands Län	182 474	46 706	107 989	27 779	15 673	429	1,04	7 430	441
Aneby	3 326	831	1 718	777	666	2	0,30	77	502
Gnosjö	4 935	1 177	2 658	1 100	604	7	0,70	372	494
Mullsjö	3 274	815	1 957	502	350	2	0,28	104	460
Habo	4 810	1 272	2 755	783	556	3	0,31	169	502
Gislaved	14 918	3 657	7 881	3 380	2 104	18	0,60	830	498
Vaggeryd	6 099	1 416	3 493	1 190	894	8	0,63	170	484
Jönköping	52 396	13 890	30 015	8 491	4 347	95	0,80	1 977	442
Nässjö	13 551	3 283	7 787	2 481	1 695	26	0,89	455	462
Värnamo	16 075	4 076	8 379	3 620	2 022	28	0,87	989	498
Sävsjö	5 368	1 219	2 731	1 418	1 148	13	1,18	151	489
Vetlanda	13 148	3 191	7 116	2 841	2 199	21	0,79	348	498
Eksjö	7 866	1 821	4 322	1 723	1 169	32	1,91	294	469
Tranås	8 246	1 980	4 701	1 565	801	31	1,75	513	465
Jönköpings Län	154 012	38 628	85 513	29 871	18 555	286	0,87	6 449	470
Uppvidinge	4 649	1 084	2 509	1 056	821	9	0,94	134	485
Lessebo	3 736	909	2 164	663	473	12	1,45	122	453
Tingsryd	7 025	1 797	3 439	1 789	1 432	10	0,76	101	533
Alvesta	9 385	2 366	5 019	2 000	1 621	23	1,22	203	496
Älmhult	7 826	2 026	4 134	1 666	1 327	15	0,97	162	507
Markaryd	5 075	1 263	2 719	1 093	784	20	2,08	150	528
Växjö	34 648	8 937	18 326	7 385	4 161	60	0,80	1 891	462
Ljungby	13 638	3 435	7 167	3 036	2 432	31	1,15	286	506
Kronobergs Län	85 982	21 817	45 477	18 688	13 051	180	1,02	3 049	486
Högsby	3 037	799	1 698	540	450	7	1,11	51	482
Torsås	3 830	1 023	2 038	769	687	7	0,96	52	525
Mörbylånga	6 961	2 198	3 656	1 107	933	21	1,56	100	518
Hultsfred	7 375	1 890	4 198	1 287	984	17	1,14	164	495
Mönsterås	6 515	1 809	3 821	885	669	12	0,91	104	493
Emmaboda	5 083	1 219	2 688	1 176	915	13	1,34	137	525
Kalmar	27 332	8 159	15 124	4 049	2 260	50	0,83	865	455
Nybro	9 833	2 744	5 464	1 625	1 279	15	0,75	202	495
Oskarshamn	13 169	3 256	7 599	2 314	1 150	31	1,18	294	503
Västervik	16 907	4 469	9 708	2 730	1 746	37	1,00	453	458
Vimmerby	8 163	2 051	4 325	1 787	1 263	9	0,58	245	522
Borgholm	5 768	1 765	2 733	1 270	1 120	27	2,42	79	517
Kalmar Län	113 973	31 382	63 052	19 539	13 456	246	1,05	2 746	486
Gotland	30 413	9 699	15 271	5 443	4 248	71	1,24	527	530
Gotlands Län	30 413	9 699	15 271	5 443	4 248	71	1	527	530
Olofström	6 867	1 865	4 018	984	689	12	0,88	140	504
Karlskrona	28 747	8 100	16 316	4 331	2 726	55	0,91	1 046	474
Ronneby	14 469	4 216	8 314	1 939	1 477	40	1,40	368	508
Karlshamn	15 577	4 497	8 807	2 273	1 322	24	0,78	563	507

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis <sup>1)</sup>	Taxi per 1000 inv Taxi per 1 000 inhabitants	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år Leased out <sup>1)</sup> at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Sölvesborg	8 591	2 709	4 706	1 176	825	17	1,04	223	525
Blekinge Län	74 251	21 387	42 161	10 703	7 039	148	0,99	2 340	495
Svalöv	6 935	2 059	3 556	1 320	979	10	0,79	218	546
Staffanstorps	10 052	3 055	5 615	1 382	1 002	19	0,94	256	500
Burlöv	6 641	1 861	3 811	969	488	35	2,28	290	433
Vellinge	16 753	5 563	8 643	2 547	1 773	35	1,13	561	539
Östra Göinge	7 049	2 011	3 972	1 066	825	11	0,78	165	500
Örkelljunga	5 067	1 471	2 679	917	701	10	1,06	100	538
Bjuv	7 031	2 074	4 149	808	512	15	1,10	201	514
Kävlinge	13 431	4 323	7 390	1 718	1 276	23	0,91	301	533
Lomma	9 305	3 119	4 961	1 225	908	21	1,16	200	512
Svedala	9 417	2 884	5 151	1 382	958	44	2,42	277	519
Skurup	7 370	2 187	3 916	1 267	1 029	9	0,65	120	528
Sjöbo	9 419	2 744	4 744	1 931	1 622	39	2,29	166	553
Hörby	7 563	2 145	3 706	1 712	1 344	14	1,00	174	542
Höör	7 285	2 183	3 773	1 329	984	26	1,83	212	514
Tomelilla	6 942	2 053	3 420	1 469	1 140	10	0,80	127	558
Bromölla	5 965	1 719	3 623	623	438	7	0,58	105	496
Osby	6 584	1 676	3 581	1 327	936	14	1,11	189	521
Perstorp	3 146	857	1 850	439	321	7	1,03	72	463
Klippan	8 485	2 567	4 683	1 235	862	14	0,89	201	539
Åstorp	6 682	2 023	3 832	827	571	14	1,06	173	508
Båstad	7 823	2 471	3 825	1 527	1 203	14	1,00	200	558
Malmö	96 522	25 629	50 835	20 058	7 303	466	1,76	7 479	364
Lund	37 518	11 196	20 011	6 311	3 713	104	1,04	1 504	374
Landskrona	15 463	4 517	8 910	2 036	1 099	15	0,39	632	402
Helsingborg	50 917	15 068	27 400	8 449	3 783	133	1,11	3 051	426
Höganäs	11 499	3 600	6 173	1 726	1 218	17	0,75	346	505
Eslöv	14 153	4 015	7 759	2 379	1 712	50	1,73	360	488
Ystad	12 964	3 809	6 783	2 372	1 524	25	0,95	430	491
Trelleborg	18 758	5 393	10 560	2 805	1 957	34	0,88	616	484
Kristianstad	36 406	10 903	19 428	6 075	3 703	73	0,97	1 305	486
Simrishamn	10 103	3 078	5 181	1 844	1 476	18	0,93	219	521
Ängelholm	19 738	6 193	10 260	3 285	2 015	31	0,82	620	523
Hässleholm	24 583	6 914	13 320	4 349	3 056	33	0,68	713	506
Skåne Län	517 569	151 360	277 500	88 709	52 431	1 390	1,21	21 583	452
Hylte	5 305	1 294	2 686	1 325	1 077	20	1,92	138	510
Halmstad	40 617	12 190	22 352	6 075	3 454	79	0,91	1 683	469
Laholm	13 092	3 731	6 509	2 852	1 931	29	1,27	474	575
Falkenberg	19 197	5 463	10 058	3 676	2 618	37	0,95	551	494
Varberg	25 826	7 246	14 137	4 443	3 045	45	0,84	833	484
Kungsbacka	33 330	11 177	17 213	4 940	3 198	110	1,65	1 170	501
Hallands Län	137 367	41 101	72 955	23 311	15 323	320	1,15	4 849	493
Härryda	14 345	4 461	7 976	1 908	1 288	32	1,04	409	465
Partille	13 721	4 165	7 801	1 755	979	39	1,18	491	415
Öckerö	4 806	1 376	2 944	486	379	10	0,83	78	401
Stenungsund	10 697	3 421	5 798	1 478	1 043	24	1,10	335	492
Tjörn	7 735	2 345	4 314	1 076	791	29	1,96	191	522
Orust	8 140	2 559	4 281	1 300	1 048	5	0,33	167	539
Sotenäs	4 466	1 319	2 523	624	367	10	1,06	154	472
Munkedal	5 729	1 648	3 052	1 029	802	12	1,15	105	549
Tanum	6 537	2 037	3 087	1 413	1 185	12	0,98	127	535
Dals-Ed	2 736	714	1 258	764	640	6	1,19	86	542
Färgelanda	3 563	1 008	1 798	757	677	17	2,45	57	513

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis <sup>1)</sup>	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år Leased out <sup>1)</sup> at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Ale	12 168	3 598	7 045	1 525	1 065	37	1,43	338	471
Lerum	16 513	5 143	9 295	2 075	1 397	44	1,24	471	464
Vårgårda	5 257	1 410	2 719	1 128	953	23	2,16	132	493
Bollebygd	4 107	1 276	2 139	692	533	5	0,64	94	524
Gråstorp	3 047	835	1 616	596	501	11	1,88	43	521
Essunga	3 096	857	1 457	782	718	1	0,17	42	538
Karlsborg	3 480	884	2 138	458	359	5	0,72	75	499
Gullspång	3 004	785	1 664	555	438	8	1,39	64	521
Tranemo	6 153	1 505	3 257	1 391	1 053	12	1,00	212	513
Bengtsfors	5 533	1 428	2 824	1 281	1 042	10	0,95	111	526
Mellerud	4 784	1 264	2 505	1 015	890	3	0,31	84	488
Lilla Edet	6 621	2 014	3 725	882	684	21	1,61	187	509
Mark	16 796	4 754	8 856	3 186	2 172	40	1,21	556	509
Svenljunga	5 537	1 456	2 734	1 347	1 009	21	1,99	219	526
Herrljunga	4 768	1 248	2 392	1 128	912	13	1,37	170	503
Vara	8 711	2 269	4 180	2 262	1 825	18	1,12	260	544
Götene	6 874	1 837	3 900	1 137	878	12	0,92	176	529
Tibro	5 155	1 324	3 096	735	522	8	0,75	157	485
Töreboda	4 700	1 289	2 540	871	687	6	0,64	116	499
Göteborg	166 819	42 854	88 238	35 727	11 205	861	1,81	12 207	351
Mölnadal	24 490	7 324	13 634	3 532	1 773	70	1,23	1 092	429
Kungälv	18 669	5 720	10 224	2 725	1 689	36	0,95	551	492
Lysekil	6 829	1 738	4 120	971	538	14	0,95	252	461
Uddevalla	22 859	6 651	12 872	3 336	1 936	46	0,93	762	460
Strömstad	5 545	1 591	2 899	1 055	699	11	0,98	247	494
Vänersborg	17 284	4 822	9 791	2 671	1 788	31	0,84	511	467
Trollhättan	27 214	5 931	13 929	7 354	1 500	53	1,00	3 754	514
Alingsås	16 263	4 622	8 758	2 883	1 689	38	1,08	835	460
Borås	44 562	13 138	24 185	7 239	3 473	84	0,86	2 431	454
Ulricehamn	11 626	3 119	5 972	2 535	1 788	22	0,99	399	521
Åmål	6 091	1 587	3 337	1 167	864	14	1,09	154	475
Mariestad	11 434	3 289	6 770	1 375	950	18	0,76	235	482
Lidköping	17 846	4 611	10 197	3 038	1 995	52	1,41	564	483
Skara	8 847	2 543	4 766	1 538	983	15	0,82	304	483
Skövde	23 986	6 303	13 081	4 602	1 927	51	1,03	1 724	485
Hjo	4 329	1 203	2 435	691	535	7	0,79	104	489
Tidaholm	6 213	1 588	3 666	959	728	12	0,95	140	494
Falköping	15 084	4 068	8 285	2 731	2 070	31	1,00	374	488
Västra Götalands Län	664 769	182 931	360 073	121 765	64 967	1 960	1,30	32 347	441
Kil	6 049	1 774	3 207	1 068	823	17	1,43	143	509
Eda	4 930	1 410	2 499	1 021	880	13	1,50	99	569
Torsby	8 113	2 180	3 657	2 276	1 673	16	1,19	375	605
Storfors	2 440	686	1 484	270	229	2	0,43	36	530
Hammarö	6 753	2 003	4 075	675	458	10	0,70	132	474
Munkfors	2 177	678	1 241	258	180	3	0,73	50	533
Forshaga	5 661	1 648	3 363	650	488	1	0,09	102	493
Grums	4 967	1 425	2 896	646	523	12	1,29	73	533
Årjäng	5 605	1 435	2 539	1 631	1 385	16	1,64	162	575
Sunne	7 525	2 153	3 435	1 937	1 663	14	1,03	156	554
Karlstad	37 183	10 819	20 132	6 232	2 946	97	1,20	1 804	459
Kristinehamn	11 317	3 009	6 761	1 547	859	56	2,34	323	472
Filipstad	5 605	1 586	3 363	656	430	5	0,45	145	501
Hagfors	7 501	2 101	4 303	1 097	882	8	0,58	153	544
Arvika	13 499	3 823	7 111	2 565	1 995	27	1,03	353	514
Säffle	8 243	2 143	4 477	1 623	1 337	12	0,74	182	506
Värmlands Län	137 568	38 873	74 543	24 152	16 751	309	1,13	4 288	503



Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis <sup>1)</sup>	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år Leased out <sup>1)</sup> at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Lekeberg	3 842	1 131	2 016	695	646	6	0,85	42	547
Laxå	3 276	838	1 997	441	289	11	1,70	89	506
Hallsberg	7 956	2 171	4 674	1 111	807	24	1,53	204	508
Degerfors	5 210	1 317	3 297	596	398	7	0,68	114	506
Hällefors	3 809	1 051	2 314	444	283	11	1,41	94	489
Ljusnarsberg	2 826	778	1 680	368	258	7	1,28	69	516
Örebro	51 897	14 211	29 222	8 464	4 136	112	0,89	2 499	413
Kumla	9 223	2 675	5 502	1 046	702	5	0,26	213	483
Askersund	6 131	1 789	3 479	863	754	15	1,31	83	536
Karlskoga	14 781	3 774	9 064	1 943	864	19	0,62	761	483
Nora	5 161	1 488	2 943	730	494	15	1,43	148	491
Lindesberg	12 171	3 280	6 889	2 002	1 322	29	1,23	351	518
Örebro Län	126 283	34 503	73 077	18 703	10 953	261	0,95	4 667	462
Skinnskatteberg	2 567	803	1 462	302	223	6	1,25	48	536
Surahammar	4 970	1 282	3 309	379	230	7	0,69	104	487
Heby	7 057	1 824	3 998	1 235	1 030	17	1,24	97	514
Kungsör	4 036	1 103	2 419	514	379	8	0,97	104	491
Hallstahammar	7 107	1 921	4 485	701	413	23	1,53	161	474
Norberg	2 954	833	1 755	366	264	7	1,19	74	503
Västerås	55 687	15 029	33 422	7 236	3 388	137	1,06	2 340	432
Sala	10 623	2 939	5 811	1 873	1 435	26	1,20	201	490
Fagersta	5 910	1 591	3 637	682	348	9	0,73	180	480
Köping	11 478	2 955	7 008	1 515	902	11	0,45	333	466
Arboga	6 590	1 596	3 995	999	596	17	1,25	203	485
Västmanlands Län	118 979	31 876	71 301	15 802	9 208	268	1,04	3 845	460
Vansbro	4 115	1 145	2 021	949	821	5	0,69	76	569
Malung	6 505	1 775	2 994	1 736	1 380	50	4,72	224	614
Gagnef	5 561	1 507	2 886	1 168	977	4	0,40	116	556
Leksand	8 228	2 417	4 016	1 795	1 470	11	0,72	139	538
Rättvik	6 081	1 705	3 074	1 302	1 100	14	1,28	80	558
Orsa	3 759	1 108	1 864	787	655	9	1,28	47	536
Älvdalen	4 535	1 270	2 302	963	773	13	1,71	68	595
Smedjebacken	5 955	1 619	3 560	776	586	9	0,81	133	534
Mora	11 052	3 019	5 379	2 654	2 114	13	0,65	259	552
Falun	26 284	7 306	14 144	4 834	2 984	58	1,06	993	479
Borlänge	22 802	6 429	13 186	3 187	1 838	26	0,55	676	485
Säter	5 858	1 773	3 133	952	806	5	0,45	91	530
Hedemora	7 980	2 324	4 335	1 321	947	16	1,03	205	512
Avesta	11 614	3 225	6 734	1 655	1 046	18	0,81	344	521
Ludvika	12 767	3 413	7 762	1 592	970	36	1,39	346	492
Dalarnas Län	143 096	40 035	77 390	25 671	18 467	287	1,04	3 797	517
Ockelbo	3 227	898	1 767	562	480	9	1,48	51	529
Hofors	5 156	1 380	3 214	562	358	5	0,48	135	497
Ovanåker	6 344	1 513	3 565	1 266	986	12	0,98	195	520
Nordanstig	5 523	1 594	2 783	1 146	976	12	1,20	110	551
Ljusdal	10 523	3 057	5 291	2 175	1 652	18	0,91	320	532
Gävle	39 370	10 175	23 598	5 597	2 786	107	1,17	1 651	431
Sandviken	18 576	4 785	11 152	2 639	1 651	26	0,71	609	505
Söderhamn	13 566	3 813	7 938	1 815	1 101	32	1,17	399	498
Bollnäs	13 570	3 760	7 221	2 589	1 770	22	0,84	526	518
Hudiksvall	18 777	5 274	10 128	3 375	2 390	35	0,94	595	507
Gävleborgs Län	134 632	36 249	76 657	21 726	14 150	278	1,00	4 591	486
Ånge	5 807	1 551	3 070	1 186	969	21	1,92	148	530

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis <sup>1)</sup>	Taxi per 1000 inv Taxi per 1 000 inhabitants	Leasade <sup>1)</sup> Leased out <sup>1)</sup> at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Timrå	8 754	2 591	5 205	958	712	21	1,18	153	492
Härnösand	11 426	2 968	6 443	2 015	1 357	24	0,95	326	454
Sundsvall	44 239	12 700	24 812	6 727	4 066	114	1,22	1 662	474
Kramfors	10 682	2 779	5 742	2 161	1 564	37	1,79	311	516
Sollefteå	11 576	3 028	6 165	2 383	1 679	41	1,92	410	541
Örnsköldsvik	28 299	7 128	16 188	4 983	3 631	63	1,14	773	514
Västernorrlands Län	120 783	32 745	67 625	20 413	13 978	321	1,31	3 783	494
Ragunda	3 447	961	1 735	751	634	16	2,63	67	567
Bräcke	3 918	1 052	2 017	849	706	16	2,16	103	529
Krokom	7 483	1 951	3 722	1 810	1 581	32	2,28	170	534
Strömsund	7 216	1 802	3 499	1 915	1 524	44	3,29	200	540
Åre	5 168	1 497	2 409	1 262	989	45	4,64	169	533
Berg	4 244	1 182	1 900	1 162	1 033	24	3,02	89	534
Härjedalen	6 557	1 701	3 126	1 730	1 343	31	2,75	219	581
Östersund	27 044	7 223	14 752	5 069	3 220	68	1,17	1 041	465
Jämtlands Län	65 077	17 369	33 160	14 548	11 030	276	2,16	2 058	509
Nordmaling	3 820	961	2 042	817	704	20	2,64	74	504
Bjurholm	1 361	327	667	367	328	7	2,68	15	522
Vindeln	3 046	694	1 496	856	739	11	1,85	51	511
Robertsfors	3 418	864	1 733	821	710	24	3,35	48	477
Norsjö	2 471	589	1 237	645	531	16	3,52	66	544
Malå	1 892	493	952	447	378	3	0,84	38	533
Storuman	3 713	991	1 879	843	706	19	2,84	72	556
Sorsele	1 577	332	776	469	373	16	5,25	34	518
Dorotea	1 633	408	909	316	267	10	3,08	33	503
Vännäs	4 080	1 006	2 270	804	678	10	1,18	70	481
Vilhelmina	4 017	1 061	2 060	896	734	21	2,74	68	525
Åsele	1 802	464	896	442	364	15	4,29	38	515
Umeå	43 191	11 002	25 055	7 134	4 387	137	1,29	1 370	405
Lycksele	6 786	1 721	3 622	1 443	1 069	17	1,32	192	527
Skellefteå	33 912	8 175	19 426	6 311	4 699	69	0,96	790	472
Västerbottens Län	116 719	29 088	65 020	22 611	16 667	395	1,55	2 959	457
Arvidsjaur	3 620	961	1 986	673	550	13	1,85	45	516
Arjeplog	1 793	471	881	441	383	16	4,86	25	545
Jokkmokk	2 980	825	1 490	665	540	9	1,56	48	515
Överkalix	2 251	639	1 112	500	459	9	2,22	11	555
Kalix	9 290	2 656	5 173	1 461	1 178	23	1,29	125	522
Övertorneå	2 654	618	1 474	562	467	16	2,97	29	492
Pajala	3 585	905	1 835	845	695	24	3,33	91	498
Gällivare	10 455	2 776	6 205	1 474	972	44	2,27	283	538
Älvsbyn	4 773	1 328	2 679	766	613	13	1,47	44	540
Luleå	33 835	9 081	19 488	5 266	3 139	101	1,40	923	469
Piteå	21 504	6 259	11 967	3 278	2 248	52	1,28	414	531
Boden	13 995	3 961	7 938	2 096	1 373	40	1,42	399	495
Haparanda	5 021	1 423	2 949	649	491	11	1,06	59	486
Kiruna	11 720	2 806	7 026	1 888	1 031	37	1,57	410	498
Okänd kommun	1	0	0	1	0	–	–	–	–
Norrbottnens Län	127 477	34 709	72 203	20 565	14 139	408	1,61	2 906	503
Okänt Län	10	0	6	4	0	–	–	0	–
<b>Hela Riket</b>	<b>4 042 792</b>	<b>1 078 847</b>	<b>2 182 326</b>	<b>781 619</b>	<b>411 968</b>	<b>13 243</b>	<b>1,48</b>	<b>232 746</b>	<b>452</b>

1) Dessa uppgifter ingår i den totala siffran för personbilar i trafik

**Tabell 5****Avställda motorcyklar<sup>2</sup> efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2002/2003**Motorcycles<sup>2</sup> not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 2002/2003

Län County	Avställningstid – The length of the inactive period						Samtliga In all
	0<mån<=4 <sup>1</sup>	4<mån<=62	6<mån<=12	1<år<=2	2<år<=3	>3 år	
Stockholms län	7 714	376	482	1 267	1 205	10 751	21 795
Uppsala län	1 385	56	85	199	195	2 717	4 637
Södermanlands län	1 407	60	79	170	205	2 343	4 264
Östergötlands län	2 105	76	109	346	280	3 861	6 777
Jönköpings län	2 215	70	107	274	267	3 109	6 042
Kronobergs län	1 097	59	61	177	132	1 783	3 309
Kalmar län	1 277	49	79	219	156	2 320	4 100
Gotlands län	484	21	30	80	56	884	1 555
Blekinge län	796	38	42	136	93	1 244	2 349
Skåne län	4 389	182	286	690	638	7 652	13 837
Hallands län	1 400	56	77	217	187	2 630	4 567
Västra Götalands län	7 441	288	405	1 192	1 059	13 520	23 905
Värmlands län	1 753	77	77	237	210	2 836	5 190
Örebro län	1 539	70	91	234	196	2 888	5 018
Västmanlands län	1 406	50	68	208	166	2 306	4 204
Dalarnas län	1 865	77	92	265	241	3 558	6 098
Gävleborgs län	1 929	70	67	252	202	2 775	5 295
Västernorrlands län	2 029	60	49	192	187	2 467	4 984
Jämtlands län	1 189	33	30	118	108	1 429	2 907
Västerbottens län	2 622	84	57	268	183	2 640	5 854
Norrbottens län	2 310	82	44	179	160	2 249	5 024
<b>Hela riket</b>	<b>48 352</b>	<b>1 934</b>	<b>2 417</b>	<b>6 920</b>	<b>6 126</b>	<b>75 962</b>	<b>141 711</b>

1) Under vintersäsongen tillfälligt avställda motocyklar. *Temporarily inactive motorcycles during the winter season.*2) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded.*



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08- 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Inge Karlsson  
Telefon: 019 - 17 66 25, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [inge.karlsson@scb.se](mailto:inge.karlsson@scb.se)