



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 002:0401**

## **Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2003/2004**

Vehicles in counties and municipalities at the turn of the year 2003/2004

## Innehåll

### Contents

#### Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat	Main results
8	Kommuner med högst resp. lägst antal personbilar per 1 000 invånare	Municipalities with the highest or the lowest number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants
9	Sammanfattning på engelska	Summary in English

## Tabeller

### Tables

10	Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2003/2004	Tabell 1. Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2003/2004
11	Tabell 2. Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2003/2004	Tabell 2. Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2003/2004
12	Tabell 3. Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2003	Tabell 3. Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and county during 2003
13	Tabell 4. Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2003/2004	Tabell 4. Passenger cars in use in county and municipalities by ownership etc. at the turn of the year 2003/2004
19	Tabell 5. Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2003/2004	Tabell 5. Motorcycles not in use by county and length of the inactive period at the turn of the year 2003/2004

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

*Inregistrerat fordon:* Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

*Fordon i trafik:* Registrerat, icke avställt fordon.

*Fordon ej i trafik (avställt):* Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

*Avregistrerat fordon:* Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

*Tillfälligt inregistrerade fordon:* -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig användning.  
-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.  
-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

*Juridisk person:* Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

*Personbil:* Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

*Buss:* Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

*Lastbil:* Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

*Lätt lastbil:* Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

*Släpfordon:* Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

*Påhängsvagn:* Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

*Motorcykel:* 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, utan mopeder.  
2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>.

*EU-moped:* Moped klass 1 med en motor med slagvolym på högst 5 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner, forts.

*Terrängfordon:* Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

*Traktor:* Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

*Trafiktraktorer:* Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

*Jordbruks- och skogsbrukstraktorer:* För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

*Tjänstevikt för lastbilar, buss och traktor:* Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

*Tjänstevikt för släpvagn:* Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

*Totalvikt:* Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

*Maximilastvikt:* Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

*Passagerare för buss:* I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

### Teckenförklaring

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

## Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

## Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKa som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transport statistik.

### Spridningsform

Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas statistiken i SIKa Statistiska meddelanden 002 i elektronisk form på SIKa:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKa:s webbplats.

### Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

## Fakta om statistiken

### Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma fordonsregistret.

De uppgifter som erhålls ur fordonsregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

### Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

### Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

### Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

### Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i SIKAs Statistiska meddelanden, Serie SSM 005.

BIL Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2003 i denna publikation baseras på ett register med uppgifter ur Centrala bilregistret. I detta register ingår inte tillfälligt registrerade, vilket resulterar i att antalet personbilar i trafik i denna publikation är 2 559 färre än i SSM 001:0401.

## Facts about the statistics

### Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

### Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from e.g. the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

### Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

### Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

### Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

The statistics concerning road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series SSM 005.

From 2002 the numbers of vehicles in use and not in use in SSM001 will include temporarily registered vehicles. This publication which is based on the Swedish vehicle register doesn't include any temporarily registered vehicles. This results in a difference of 2 559 passenger cars in use between this publication and SSM 001:0401.

## Huvudresultat

Antalet *personbilar i trafik* ökade med 32 622 eller 0,8 procent under 2003 och uppgick till 4 075 414 vid årsskiftet 2003/2004.

Andelen personbilar ägda av juridiska personer var 19,4 procent vid årsskiftet 2003/2004, vilket var en liten ökning jämfört med årsskiftet 2002/2003 då andelen var 19,3 procent. Totalt var antalet *personbilar i trafik* som var ägda av juridiska personer 790 887 jämfört med 781 617 året innan.

Av personbilarna ägda av juridiska personer ökade antalet personbilar ägda av personliga företag med 16 765 till totalt 428 733 vid årsskiftet 2003/2004.

Per 1 000 invånare var antalet personbilar i trafik 454, dvs. en ökning med 0,4 % jämfört med år 2002. Personbilstätheten var störst på Gotland med 537 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan den var lägst i Stockholms län med 401 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

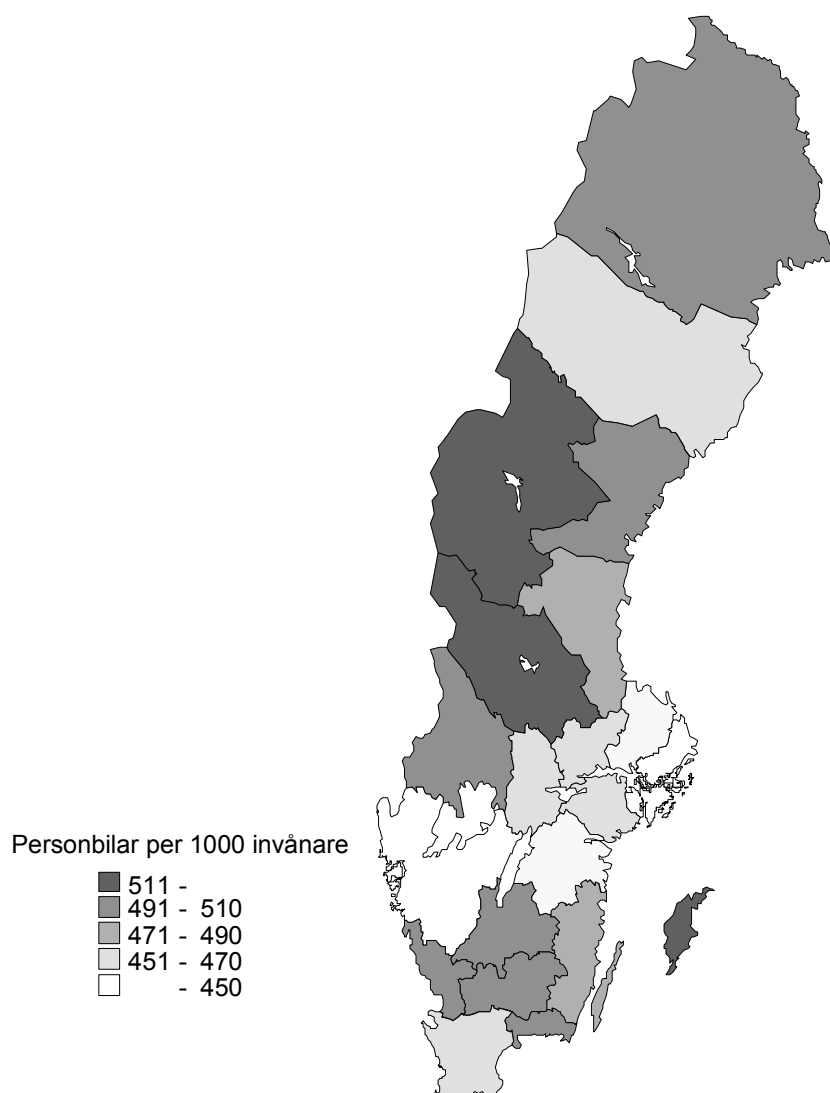
Under 2003 redovisades för Stockholms kommun en minskning av antalet *personbilar i trafik* med 1 392 medan det för Malmö och Göteborg redovisades en ökning med 842 respektive 2 661 personbilar i trafik.

Av dessa tre storstadskommuner hade Göteborgs kommun den lägsta personbilstätheten med 355 *personbilar i trafik* per 1 000 invånare, vilket var en ökning från 351 år 2002. I Stockholms kommun minskade personbilstätheten från 369 personbilar per 1 000 invånare 2002 till 365 under 2003. I Malmö kommun ökade personbilstätheten från 364 personbilar per 1 000 invånare 2002 till 365 personbilar per 1 000 invånare 2003.

Största antalet taxibilar per 1 000 invånare, 2,49, redovisade Stockholms län. Detta var en minskning med drygt 1 procent.

### Antal bilar per 1000 invånare och län vid årsskiftet 2003/2004.

Number of passenger cars per 1 000 inhabitants and county at the turn of the year 2003/2004.



### Kommuner med högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2003/2004

Municipalities with the highest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2003/2004

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Solna	752	43 762	66,3
Malung	621	6 533	29,2
Torsby	605	8 074	28,2
Älvdalen	604	4 576	22,6
Härjedalen	584	6 459	28,5

### Kommuner med lägst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2003/2004

Municipalities with the lowest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2003/2004

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Sundbyberg	309	10 391	19,2
Botkyrka	326	24 524	12,3
Göteborg	355	169 480	21,5
Malmö	365	97 364	20,7
Stockholm	365	278 492	39,6

### Personbilar i trafik per 1 000 invånare (personbilstäthet) i länen samt kommun med högst/lägst personbilstäthet i resp. län

Passenger cars in use per 1 000 inhabitants (passenger car density) by county and municipalities with high-est/lowest passenger car density in respective county

Län County	Läns- genomsnitt County average	Kommun med högst personbilstäthet Municipality with high- est passenger car density		Kommun med lägst personbilstäthet Municipality with lowest passenger car density	
Stockholm	401	Solna	752	Sundbyberg	309
Uppsala	430	Tierp	501	Uppsala	391
Södermanland	469	Vingåker	516	Eskilstuna	438
Östergötland	444	Ydre	534	Linköping	414
Jönköping	474	Aneby	510	Jönköping	446
Kronoberg	486	Markaryd	541	Lessebo	452
Kalmar	489	Mörbylånga	526	Västervik	458
Gotland	537	-	-	-	-
Blekinge	500	Sölvesborg	532	Karlskrona	479
Skåne	454	Båstad	567	Malmö	365
Halland	496	Laholm	576	Halmstad	472
Västra Götaland	443	Munkedal	557	Göteborg	355
Värmland	506	Torsby	605	Karlstad	462
Örebro	463	Lekeberg	547	Örebro	413
Västmanland	463	Skinnskatteberg	534	Västerås	436
Dalarna	522	Malung	621	Falun	483
Gävleborg	489	Nordanstig	552	Gävle	432
Västernorrland	497	Sollefteå	542	Härnösand	455
Jämtland	512	Härjedalen	584	Östersund	467
Västerbotten	458	Norsjö	557	Umeå	404
Norrbotten	507	Överkalix	554	Luleå	473
Hela riket	454	Solna	752	Sundbyberg	309



## Summary in English

Results concerning vehicles in use and not in use regarding the situation on December 31st 2003.

The number of passenger cars in use at the turn of the year 2003/2004 was 4 075 414, which constituted an increase with 32 622 or 0.8 per cent compared to the turn of the year 2002/2003. Also the number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants showed a slight increase to 454 compared to 452 the same period last year.

The percentage of juridical owned passenger cars in use was 19.4 at the turn of the year 2003/2004, which was an increase from 19.3 units compared to a year before.

The number of passenger cars per 1 000 inhabitants was highest in Gotland, 537, and lowest in the county of Stockholm, 401.

Regarding the largest cities in Sweden: Stockholm, Göteborg and Malmö, the highest rate was found in Stockholm and Malmö with 365 passenger cars in use per 1 000 inhabitants while it in Gothenburg was 355 passenger cars in use per 1 000 inhabitants.

**Tabell 1**      **Fordon<sup>1)</sup> i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2003/2004**  
**Vehicles<sup>1)</sup> in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2003/2004**

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	EU-mopeder	Traktorer	Terrängskotrar	Släpvagnar
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	EU-mopeds	Tractors	Cross-country scooters	Trailers
Stockholms län	746 671	83 587	587	2 509	26 731	3 112	12 392	7 265	74 860
Uppsala län	129 258	13 143	81	503	6 103	673	11 573	2 541	24 765
Södermanlands län	121 929	12 261	130	478	6 366	758	8 717	1 361	22 331
Östergötlands län	184 082	19 212	158	624	10 000	1 320	15 853	1 332	33 703
Jönköpings län	155 632	15 691	219	496	8 544	969	17 437	1 338	36 220
Kronobergs län	86 313	9 180	194	330	4 638	642	11 209	700	20 396
Kalmar län	114 776	11 499	189	661	6 481	876	15 018	737	24 265
Gotlands län	30 872	3 983	55	92	1 590	370	5 973	166	6 703
Blekinge län	74 923	6 253	150	224	4 575	824	6 646	230	13 863
Skåne län	522 636	49 505	1 578	1 458	26 215	5 131	37 094	1 312	82 960
Hallands län	139 554	14 564	450	369	7 656	2 007	13 402	623	23 200
Västra Götalands län	671 104	67 440	1 610	2 284	32 874	4 413	58 593	4 159	118 872
Värmlands län	138 557	12 831	214	546	6 756	867	16 991	4 391	31 780
Örebro län	126 876	13 331	182	336	5 874	711	11 767	1 841	28 069
Västmanlands län	120 420	11 331	92	282	5 892	442	8 846	1 983	24 903
Dalarnas län	144 231	16 422	149	465	7 142	692	15 142	14 665	41 378
Gävleborgs län	135 352	14 218	150	389	6 526	739	13 176	11 667	34 230
Västernorrlands län	121 448	12 216	156	389	4 242	679	12 947	14 832	33 805
Jämtlands län	65 323	8 299	39	384	2 153	284	9 528	19 629	22 572
Västerbottens län	117 222	12 146	136	451	4 432	434	14 913	24 367	37 991
Norrbottnens län	128 218	14 449	148	472	3 062	529	10 137	33 409	44 408
Okänt län	17	0	0	0	0	0	2	1	0
<b>Hela riket</b>	<b>4 075 414</b>	<b>421 561</b>	<b>6 667</b>	<b>13 742</b>	<b>187 852</b>	<b>26 472</b>	<b>327 356</b>	<b>148 549</b>	<b>781 274</b>

1) Exkl. tillfälligt registrerade. *Excluded from temporarily registered*

Tabell 2

Fordon<sup>1)</sup> ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2003/2004Vehicles<sup>1)</sup> not in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2003/2004

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	EU-mopeder	Traktorer	Terrängskotrar	Släpvagnar
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	EU-mopeds	Tractors	Cross-country scooters	Trailers
Stockholms län	118 422	20 084	378	821	23 684	3 325	3 719	4 935	17 321
Uppsala län	30 034	4 760	42	139	4 925	274	2 627	1 532	4 623
Södermanlands län	23 843	4 189	46	106	4 529	313	1 791	500	4 571
Östergötlands län	35 264	6 107	58	143	7 063	589	3 139	636	6 702
Jönköpings län	29 048	5 515	134	266	6 396	430	3 909	382	6 937
Kronobergs län	17 647	3 223	101	62	3 489	212	2 520	219	3 922
Kalmar län	23 447	3 928	45	77	4 330	303	2 972	284	5 092
Gotlands län	8 093	1 476	20	54	1 646	125	1 247	49	1 417
Blekinge län	13 346	2 322	40	495	2 486	231	1 443	56	2 724
Skåne län	78 538	14 682	527	451	14 684	1 160	8 183	318	14 135
Hallands län	23 589	4 527	221	95	4 831	488	2 699	145	4 581
Västra Götalands län	121 620	22 677	755	691	25 338	1 634	13 740	1 319	25 563
Värmlands län	39 123	6 617	99	175	5 432	529	5 088	2 006	8 375
Örebro län	28 134	5 052	63	214	5 283	316	2 777	998	5 622
Västmanlands län	25 632	4 718	143	102	4 480	223	2 240	1 303	4 945
Dalarnas län	40 378	7 152	70	179	6 387	689	4 007	8 394	8 377
Gävleborgs län	32 457	5 745	67	281	5 598	561	3 410	7 819	7 193
Västernorrlands län	32 440	6 454	80	166	5 162	1 037	4 337	12 286	7 587
Jämtlands län	22 907	3 924	39	99	3 022	323	3 394	14 744	5 560
Västerbottens län	35 531	5 538	53	190	6 083	591	4 954	24 413	7 274
Norrbottnens län	34 883	6 859	92	232	5 223	783	3 826	31 444	8 635
Okänt län	8	1	0	0	0	0	2	0	2
<b>Hela riket</b>	<b>814 384</b>	<b>145 550</b>	<b>3 073</b>	<b>5 038</b>	<b>150 071</b>	<b>14 136</b>	<b>82 024</b>	<b>113 782</b>	<b>161 158</b>

1) Exkl. tillfälligt registrerade. Excluded from temporarily registered

Tabell 3

**Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2003**  
 Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and by county during 2003

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar of which Road tractors	Bussar	Motorcyklar	EU-mopeder	Traktorer	Terrängskotrar	Släpvagnar
County	Passenger cars	Lorries		Buses	Motorcycles	EU-mopeds	Tractors	Cross-country scooters	Trailers
Stockholms län	69 338	7 353	85	185	3 435	1 779	161	570	4 304
Uppsala län	10 088	1 284	9	12	663	358	184	125	1 059
Södermanlands län	8 661	952	8	58	652	366	145	103	1 083
Östergötlands län	12 521	1 729	16	40	1 165	663	214	87	1 608
Jönköpings län	12 245	1 447	25	67	1 243	508	278	148	1 991
Kronobergs län	6 161	806	26	27	557	337	140	77	943
Kalmar län	7 594	939	33	64	837	398	190	84	981
Gotlands län	1 286	230	3	0	162	181	86	25	242
Blekinge län	4 234	466	10	4	476	389	66	25	518
Skåne län	43 135	4 542	213	99	3 227	2 136	680	182	4 668
Hallands län	9 381	1 197	63	8	847	825	187	83	1 102
Västra Götalands län	61 627	6 330	242	163	4 500	2 291	744	536	6 125
Värmlands län	8 654	1 001	32	144	851	429	129	340	1 287
Örebro län	8 862	1 168	12	36	822	379	120	134	1 278
Västmanlands län	7 706	1 051	9	23	735	249	90	120	1 095
Dalarnas län	8 337	1 320	13	29	988	521	93	1 170	1 528
Gävleborgs län	7 209	1 033	16	24	665	571	115	706	1 324
Västernorrlands län	6 291	854	14	16	489	617	96	751	1 001
Jämtlands län	2 649	587	11	149	298	315	78	1 535	701
Västerbottens län	5 223	798	8	14	539	357	127	1 507	1 001
Norrbottens län	5 866	874	10	25	579	598	98	2 506	1 204
<b>Hela riket</b>	<b>307 068</b>	<b>35 961</b>	<b>858</b>	<b>1 187</b>	<b>23 730</b>	<b>14 264</b>	<b>4 021</b>	<b>10 814</b>	<b>35 043</b>

Tabell 4

## Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2003/2004

Passenger cars in use in counties and municipalities by ownership etc at the turn of the year 2003/2004

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik <i>Passenger cars in use</i>	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> <i>Taxis</i>	Taxi per 1000 inv <i>Taxis per 1000 inhabitants</i>	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år <i>Leased out at least 1 year</i>	Personbilar i trafik per 1000 inv <i>Passenger cars in use per 1 000 inhabitants</i>
		ägda av kvinnor <i>owned by women</i>	ägda av män <i>owned by men</i>	ägda av juridisk person <i>owned by juridical person</i>	därav of which personliga företag <i>personal enterprises</i>				
Upplands-Väsby	16 903	4 405	8 548	3 950	1 303	160	4,28	909	453
Vallentuna	11 753	3 514	6 321	1 918	1 350	44	1,68	374	448
Österåker	16 054	4 784	8 831	2 439	1 622	59	1,64	588	445
Värmdö	14 068	4 042	7 702	2 324	1 685	82	2,48	417	426
Järfälla	23 728	6 433	14 186	3 109	1 774	109	1,77	839	386
Ekerö	10 463	3 101	5 609	1 753	1 295	44	1,89	301	450
Huddinge	31 981	8 793	18 090	5 098	2 964	265	3,05	1 163	368
Botkyrka	24 524	6 508	14 993	3 023	2 141	240	3,19	627	326
Salem	5 361	1 563	3 125	673	489	24	1,72	128	383
Haninge	26 368	7 296	15 372	3 700	2 417	202	2,83	772	369
Tyresö	15 347	4 302	8 908	2 137	1 328	46	1,15	524	384
Upplands-Bro	8 620	2 471	5 097	1 052	692	43	2,02	231	405
Nykvarn	3 939	1 226	2 339	374	356	1	0,12	50	477
Täby	26 562	7 676	13 951	4 935	2 438	108	1,79	1 653	441
Danderyd	13 981	3 821	6 811	3 349	1 269	35	1,17	1 606	466
Sollentuna	23 801	6 537	12 959	4 305	2 164	174	2,96	1 384	404
Stockholm	278 492	52 839	115 307	110 346	21 666	2 121	2,78	63 997	365
Södertälje	33 461	8 371	18 107	6 983	2 306	111	1,39	2 170	418
Nacka	34 317	7 556	15 481	11 280	2 992	143	1,85	6 871	444
Sundbyberg	10 391	2 607	5 784	2 000	905	123	3,65	550	309
Solna	43 762	4 678	10 074	29 010	1 620	175	3,01	22 260	752
Lidingö	16 515	4 874	8 716	2 925	1 677	44	1,07	783	401
Vaxholm	3 939	1 108	2 084	747	475	11	1,14	163	407
Norrtälje	27 180	7 748	14 667	4 765	3 373	157	2,91	881	503
Sigtuna	15 102	4 324	8 393	2 385	1 324	79	2,19	599	419
Nynäshamn	10 057	2 691	6 068	1 298	930	41	1,67	205	410
Okänd kommun	2	0	0	2	0	0	0,00	1	0
Stockholms Län	746 671	173 268	357 523	215 880	62 555	4 641	2,49	110 046	401
Håbo	8 877	2 774	4 984	1 119	749	41	2,27	262	491
Älvkarleby	4 323	1 165	2 776	382	254	12	1,33	66	480
Knivsta	6 023	1 899	3 397	727	694	25	1,95	64	471
Tierp	10 087	2 539	6 022	1 526	1 180	28	1,39	210	501
Uppsala	70 564	19 117	38 706	12 741	6 525	270	1,49	3 593	391
Enköping	18 519	5 175	10 235	3 109	2 222	45	1,19	544	488
Östhammar	10 865	2 757	6 412	1 696	1 311	17	0,78	200	500
Uppsala Län	129 258	35 426	72 532	21 300	12 935	438	1,46	4 939	430
Vingåker	4 731	1 304	2 779	648	436	12	1,31	136	516
Gnesta	4 916	1 437	2 730	749	579	12	1,21	113	494
Nyköping	24 664	6 609	14 032	4 023	1 860	108	2,19	1 154	499
Oxelösund	5 123	1 372	3 389	362	203	6	0,53	77	455
Flen	8 232	2 259	4 818	1 155	855	22	1,32	188	495
Katrineholm	14 632	3 929	8 795	1 908	1 120	13	0,40	429	452
Eskilstuna	39 683	10 945	23 896	4 842	2 556	120	1,32	1 249	438
Strängnäs	14 773	4 433	8 364	1 976	1 301	31	1,02	431	488
Trosa	5 175	1 538	2 965	672	451	17	1,62	154	492
Södermanlands Län	121 929	33 826	71 768	16 335	9 361	341	1,31	3 931	469
Ödeshög	2 825	740	1 474	611	534	1	0,18	55	511
Ydre	2 105	476	1 144	485	412	10	2,54	35	534
Kinda	5 148	1 228	2 736	1 184	888	12	1,20	153	517
Boxholm	2 742	674	1 644	424	347	7	1,32	54	517

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik <i>Passenger cars in use</i>	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> <i>Taxis</i>	Taxi per 1000 inv <i>Taxis per 1000 inhabitants</i>	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år <i>Leased out at least 1 year</i>	Personbilar i trafik per 1000 inv <i>Passenger cars in use per 1 000 inhabitants</i>
		ägda av kvinnor <i>owned by women</i>	ägda av män <i>owned by men</i>	ägda av juridisk person <i>owned by juridical person</i>	därav of which <i>of which personliga företag personal enterprises</i>				
Åtvidaberg	5 762	1 380	3 572	810	609	16	1,35	145	487
Finspång	10 361	2 517	6 480	1 364	846	29	1,38	272	492
Valdemarsvik	4 113	1 125	2 265	723	553	7	0,85	100	502
Linköping	56 325	13 928	33 393	9 004	4 472	121	0,89	2 918	414
Norrköping	51 934	14 332	30 619	6 983	3 459	136	1,10	1 993	419
Söderköping	7 124	2 099	4 014	1 011	762	14	0,99	178	506
Motala	19 544	5 284	11 772	2 488	1 422	41	0,97	600	464
Vadstena	3 542	961	1 993	588	392	2	0,26	123	466
Mjölby	12 557	3 256	7 351	1 950	1 256	19	0,76	419	500
Östergötlands Län	184 082	48 000	108 457	27 625	15 952	415	1,00	7 045	444
Aneby	3 396	891	1 731	774	653	5	0,75	82	510
Gnosjö	4 994	1 238	2 616	1 140	610	6	0,60	399	503
Mullsjö	3 331	822	1 993	516	372	1	0,14	107	467
Habo	4 864	1 309	2 777	778	569	1	0,10	160	507
Gislaved	15 017	3 685	7 900	3 432	2 147	19	0,63	871	502
Vaggeryd	6 160	1 474	3 521	1 165	888	8	0,63	170	488
Jönköping	53 204	14 160	30 355	8 689	4 381	95	0,80	2 094	446
Nässjö	13 639	3 354	7 767	2 518	1 726	26	0,89	453	465
Värnamo	16 171	4 101	8 392	3 678	2 080	26	0,81	1 000	501
Sävsjö	5 413	1 265	2 739	1 409	1 138	10	0,91	151	494
Vetlanda	13 276	3 226	7 143	2 907	2 222	21	0,79	374	503
Eksjö	7 861	1 876	4 284	1 701	1 156	30	1,80	292	471
Tranås	8 306	2 017	4 726	1 563	784	30	1,69	526	469
Jönköpings Län	155 632	39 418	85 944	30 270	18 726	278	0,85	6 679	474
Uppvidinge	4 704	1 102	2 530	1 072	831	8	0,84	142	492
Lessebo	3 722	904	2 152	666	490	12	1,46	130	452
Tingsryd	7 005	1 769	3 344	1 892	1 499	8	0,61	114	538
Alvesta	9 485	2 352	5 034	2 099	1 698	21	1,11	221	503
Älmhult	7 794	2 021	4 034	1 739	1 412	13	0,84	163	504
Markaryd	5 175	1 276	2 725	1 174	840	21	2,20	168	541
Växjö	34 719	9 151	18 377	7 191	4 421	67	0,88	1 466	458
Ljungby	13 709	3 398	7 151	3 160	2 515	33	1,23	314	510
Kronobergs Län	86 313	21 973	45 347	18 993	13 706	183	1,03	2 718	486
Högsby	3 018	792	1 679	547	457	7	1,11	49	477
Torsås	3 784	1 035	1 970	779	723	5	0,69	49	523
Mörbylånga	7 081	2 218	3 675	1 188	963	20	1,49	138	526
Hultsfred	7 378	1 917	4 147	1 314	1 000	16	1,08	175	500
Mönsterås	6 608	1 819	3 858	931	709	12	0,91	109	499
Emmaboda	5 050	1 232	2 596	1 222	970	12	1,24	143	522
Kalmar	27 759	8 242	15 099	4 418	2 371	47	0,78	1 009	459
Nybro	9 922	2 744	5 426	1 752	1 382	16	0,80	218	497
Oskarshamn	13 367	3 336	7 670	2 361	1 163	34	1,30	328	509
Västervik	16 857	4 588	9 678	2 591	1 729	35	0,95	425	458
Vimmerby	8 187	2 063	4 324	1 800	1 296	10	0,64	269	524
Borgholm	5 765	1 772	2 706	1 287	1 142	21	1,88	76	517
Kalmar Län	114 776	31 758	62 828	20 190	13 905	235	1,00	2 988	489
Gotland	30 872	9 955	15 443	5 474	4 222	74	1,29	572	537
Gotlands Län	30 872	9 955	15 443	5 474	4 222	74	1,29	572	537
Olofström	6 808	1 834	3 958	1 016	726	12	0,89	140	503
Karlskrona	29 169	8 262	16 462	4 445	2 783	41	0,67	1 073	479
Ronneby	14 583	4 256	8 344	1 983	1 509	38	1,35	351	516
Karlshamn	15 630	4 541	8 792	2 297	1 358	25	0,81	545	508

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik <i>Passenger cars in use</i>	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis	Taxi per 1000 inv <i>Taxis per 1000 inhabitants</i>	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år <i>Leased out at least 1 year</i>	Personbilar i trafik per 1000 inv <i>Passenger cars in use per 1 000 inhabitants</i>
		ägda av kvinnor <i>owned by women</i>	ägda av män <i>owned by men</i>	ägda av juridisk person <i>owned by juridical person</i>	därav of which <i>of which personal företag enterprises</i>				
Sölvesborg	8 733	2 761	4 779	1 193	819	24	1,46	223	532
Blekinge Län	74 923	21 654	42 335	10 934	7 195	140	0,93	2 332	500
Svalöv	6 881	2 068	3 547	1 266	997	9	0,70	170	537
Staffanstorp	10 143	3 110	5 598	1 435	999	19	0,94	314	501
Burlöv	6 677	1 823	3 833	1 021	515	36	2,36	298	438
Vellinge	16 981	5 670	8 715	2 596	1 806	41	1,31	564	541
Östra Göinge	7 108	2 034	3 977	1 097	850	11	0,79	169	507
Örkelljunga	5 230	1 501	2 791	938	720	11	1,16	94	553
Bjuv	7 118	2 107	4 194	817	568	12	0,87	166	516
Kävlinge	13 665	4 459	7 459	1 747	1 300	24	0,94	307	535
Lomma	9 486	3 181	5 046	1 259	936	21	1,15	199	519
Svedala	9 480	2 898	5 204	1 378	977	31	1,70	266	520
Skurup	7 511	2 254	3 958	1 299	1 042	16	1,14	141	534
Sjöbo	9 536	2 788	4 780	1 968	1 658	34	1,98	170	556
Hörby	7 687	2 162	3 773	1 752	1 382	16	1,14	161	547
Höör	7 384	2 257	3 769	1 358	1 002	24	1,68	205	518
Tomelilla	7 087	2 107	3 523	1 457	1 105	8	0,64	133	566
Bromölla	5 999	1 724	3 659	616	421	8	0,67	99	500
Osby	6 631	1 684	3 554	1 393	989	13	1,03	205	523
Perstorp	3 200	883	1 852	465	342	7	1,03	74	471
Klippan	8 546	2 577	4 704	1 265	892	16	1,00	210	535
Åstorp	6 767	2 054	3 838	875	590	10	0,75	198	509
Bästad	7 997	2 565	3 884	1 548	1 213	14	0,99	216	567
Malmö	97 364	26 047	51 132	20 185	7 667	435	1,63	7 412	365
Lund	37 709	11 201	20 040	6 468	3 873	93	0,92	1 588	373
Landskrona	15 591	4 575	8 989	2 027	1 109	12	0,31	634	404
Helsingborg	51 431	15 273	27 588	8 570	3 913	142	1,18	3 072	428
Höganäs	11 680	3 658	6 225	1 797	1 290	22	0,96	340	507
Eslöv	14 397	4 069	7 920	2 408	1 745	49	1,67	367	491
Ystad	13 093	3 850	6 945	2 298	1 539	26	0,98	411	491
Trelleborg	18 937	5 487	10 682	2 768	1 953	28	0,72	590	485
Kristianstad	36 616	10 961	19 496	6 159	3 729	76	1,01	1 295	487
Simrishamn	10 102	3 096	5 178	1 828	1 473	18	0,92	229	519
Ängelholm	19 768	6 261	10 243	3 264	2 019	30	0,79	565	523
Hässleholm	24 834	7 077	13 286	4 471	3 183	29	0,59	734	509
Skåne Län	522 636	153 461	279 382	89 793	53 797	1 341	1,16	21 596	454
Hylte	5 282	1 322	2 622	1 338	1 097	21	2,02	148	509
Halmstad	41 209	12 416	22 464	6 329	3 673	78	0,89	1 717	472
Laholm	13 204	3 806	6 455	2 943	2 010	32	1,40	474	576
Falkenberg	19 534	5 573	10 195	3 766	2 637	34	0,87	584	499
Varberg	26 370	7 459	14 234	4 677	3 153	45	0,84	904	490
Kungsbacka	33 955	11 387	17 486	5 082	3 290	120	1,78	1 219	503
Hallands Län	139 554	41 963	73 456	24 135	15 860	330	1,17	5 046	496
Härryda	14 590	4 502	8 085	2 003	1 310	27	0,87	487	469
Partille	13 807	4 217	7 827	1 763	1 002	37	1,11	524	416
Öckerö	4 956	1 406	3 049	501	388	10	0,83	90	411
Stenungsund	10 955	3 512	5 879	1 564	1 069	37	1,67	375	493
Tjörn	7 797	2 365	4 351	1 081	799	22	1,48	193	524
Orust	8 241	2 629	4 262	1 350	1 089	5	0,33	175	544
Sotenäs	4 458	1 324	2 495	639	370	9	0,96	167	475
Munkedal	5 799	1 664	3 099	1 036	801	12	1,15	120	557
Tanum	6 627	2 067	3 112	1 448	1 210	12	0,98	151	539
Dals-Ed	2 753	704	1 310	739	619	7	1,40	85	549
Färgelanda	3 568	977	1 793	798	711	20	2,91	64	520

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> Taxis	Taxi per 1000 inv Taxi per 1000 inhabitants	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Ale	12 283	3 650	7 108	1 525	1 090	35	1,35	349	472
Lerum	16 698	5 234	9 318	2 146	1 475	46	1,28	503	466
Vårgårda	5 257	1 458	2 723	1 076	933	22	2,06	103	492
Bollebygd	4 113	1 274	2 171	668	507	6	0,76	99	521
Grästorps	3 027	806	1 626	595	498	11	1,89	49	520
Essunga	3 151	866	1 492	793	732	1	0,17	43	548
Karlsborg	3 438	880	2 116	442	349	5	0,72	68	496
Gullspång	3 032	832	1 677	523	412	8	1,39	64	528
Tranemo	6 147	1 542	3 232	1 373	1 032	13	1,09	209	517
Bengtsfors	5 526	1 455	2 822	1 249	1 017	11	1,05	120	528
Mellerud	4 843	1 270	2 541	1 032	889	4	0,41	116	495
Lilla Edet	6 682	2 055	3 722	905	700	27	2,08	233	514
Mark	16 908	4 879	8 898	3 131	2 173	34	1,02	560	509
Svenljunga	5 541	1 487	2 698	1 356	1 002	19	1,82	226	532
Herrljunga	4 809	1 259	2 425	1 125	909	11	1,16	177	509
Vara	8 817	2 313	4 176	2 328	1 868	18	1,13	278	551
Götene	6 963	1 864	3 955	1 144	869	10	0,77	188	536
Tibro	5 187	1 365	3 066	756	528	9	0,85	162	488
Töreboda	4 719	1 328	2 549	842	655	6	0,64	124	502
Göteborg	169 480	43 846	89 237	36 397	11 516	834	1,74	12 602	355
Mölnadal	24 651	7 411	13 808	3 432	1 789	73	1,27	1 068	429
Kungälv	18 923	5 847	10 296	2 780	1 746	34	0,89	615	496
Lysekil	6 853	1 753	4 136	964	554	14	0,95	274	464
Uddevalla	23 189	6 757	13 011	3 421	2 014	38	0,76	808	465
Strömstad	5 618	1 628	2 930	1 060	689	11	0,98	273	500
Vänersborg	17 448	4 837	9 796	2 815	1 836	47	1,27	605	471
Trollhättan	26 611	6 038	13 838	6 735	1 558	52	0,98	3 568	503
Alingsås	16 339	4 746	8 763	2 830	1 666	28	0,79	808	460
Borås	44 897	13 295	24 317	7 285	3 459	83	0,84	2 418	456
Ulricehamn	11 714	3 157	6 020	2 537	1 799	23	1,03	402	525
Åmål	6 166	1 653	3 365	1 148	844	14	1,09	151	480
Mariestad	11 472	3 317	6 778	1 377	957	19	0,80	238	481
Lidköping	18 004	4 691	10 301	3 012	2 007	48	1,29	616	485
Skara	8 913	2 627	4 719	1 567	1 006	21	1,14	313	485
Skövde	24 238	6 331	13 270	4 637	1 960	54	1,09	1 767	487
Hjo	4 340	1 205	2 425	710	545	7	0,79	124	491
Tidaholm	6 287	1 593	3 730	964	733	12	0,95	148	500
Falköping	15 268	4 143	8 351	2 774	2 119	31	1,00	381	493
Okänd kommun	1	0	0	1	0	0	0,00	0	0
Västra Götalands Län	671 104	186 059	362 668	122 377	65 803	1 937	1,28	33 281	443
Kil	6 100	1 784	3 273	1 043	813	12	1,01	137	514
Eda	4 954	1 457	2 490	1 007	860	8	0,92	93	572
Torsby	8 074	2 191	3 610	2 273	1 678	15	1,12	402	605
Storfors	2 458	689	1 505	264	220	2	0,44	37	539
Hammarö	6 878	2 038	4 131	709	485	8	0,56	138	482
Munkfors	2 156	686	1 198	272	196	3	0,74	50	529
Forshaga	5 703	1 654	3 384	665	503	2	0,18	102	499
Grums	4 960	1 452	2 846	662	544	12	1,28	75	531
Årjäng	5 615	1 461	2 495	1 659	1 408	17	1,74	156	575
Sunne	7 606	2 179	3 457	1 970	1 679	11	0,81	163	559
Karlstad	37 630	10 993	20 369	6 268	2 971	105	1,29	1 853	462
Kristinehamn	11 401	3 117	6 773	1 511	854	50	2,09	322	476
Filipstad	5 624	1 594	3 379	651	421	5	0,45	129	507
Hagfors	7 491	2 122	4 176	1 193	970	8	0,59	160	549
Arvika	13 635	3 899	7 190	2 546	2 008	27	1,03	373	518
Säffle	8 272	2 177	4 478	1 617	1 327	12	0,74	175	509
Värmlands Län	138 557	39 493	74 754	24 310	16 937	297	1,09	4 365	506



Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik <i>Passenger cars in use</i>	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> <i>Taxis</i>	Taxi per 1000 inv <i>Taxis per 1000 inhabitants</i>	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år <i>Leased out at least 1 year</i>	Personbilar i trafik per 1000 inv <i>Passenger cars in use per 1 000 inhabitants</i>
		ägda av kvinnor <i>owned by women</i>	ägda av män <i>owned by men</i>	ägda av juridisk person <i>owned by juridical person</i>	därav of which <i>of which personal företag enterprises</i>				
Lekeberg	3 854	1 125	2 017	712	664	6	0,85	40	547
Laxå	3 296	855	1 982	459	293	12	1,89	105	518
Hallsberg	8 051	2 213	4 720	1 118	820	25	1,60	205	515
Degerfors	5 157	1 336	3 229	592	391	7	0,69	125	507
Hällefors	3 826	1 075	2 309	442	285	11	1,42	92	495
Ljusnarsberg	2 735	749	1 627	359	256	7	1,29	72	503
Örebro	52 095	14 480	29 173	8 442	4 166	118	0,93	2 461	413
Kumla	9 368	2 716	5 560	1 092	741	4	0,21	217	487
Askersund	6 264	1 879	3 506	879	766	14	1,21	87	543
Karlskoga	14 783	3 891	8 985	1 907	836	19	0,62	774	484
Nora	5 230	1 488	2 977	765	507	15	1,42	167	496
Lindesberg	12 216	3 348	6 881	1 987	1 346	28	1,19	326	520
Okänd kommun	1	0	1	0	0	0	0,00	0	0
Örebro Län	126 876	35 155	72 967	18 754	11 071	266	0,97	4 671	463
Skinnskatteberg	2 585	821	1 469	295	228	6	1,24	43	534
Surahammar	5 019	1 310	3 320	389	231	5	0,49	113	492
Heby	7 099	1 866	3 996	1 237	1 043	20	1,46	95	517
Kungsör	4 042	1 139	2 408	495	368	2	0,24	94	492
Hallstahammar	7 188	1 951	4 512	725	433	10	0,67	144	479
Norberg	2 992	857	1 777	358	253	7	1,18	79	506
Västerås	56 570	15 434	33 692	7 444	3 540	155	1,19	2 440	436
Sala	10 723	2 988	5 850	1 885	1 466	22	1,01	208	494
Fagersta	5 881	1 574	3 600	707	364	9	0,73	201	476
Köping	11 661	3 025	7 093	1 543	929	13	0,53	307	474
Arboga	6 660	1 653	3 996	1 011	607	23	1,70	209	492
Västmanlands Län	120 420	32 618	71 713	16 089	9 462	272	1,05	3 933	463
Vansbro	4 087	1 137	1 942	1 008	874	4	0,56	83	571
Malung	6 533	1 735	2 888	1 910	1 481	54	5,14	264	621
Gagnef	5 618	1 529	2 881	1 208	1 010	5	0,50	121	560
Leksand	8 345	2 447	4 122	1 776	1 454	12	0,78	132	541
Rättvik	6 075	1 735	3 042	1 298	1 086	16	1,47	81	560
Orsa	3 825	1 123	1 816	886	757	7	0,99	46	543
Älvdalen	4 576	1 266	2 276	1 034	853	12	1,58	65	604
Smedjebacken	5 980	1 626	3 534	820	623	7	0,64	140	543
Mora	11 243	3 034	5 360	2 849	2 327	11	0,55	273	561
Falun	26 560	7 454	14 164	4 942	2 991	65	1,18	1 174	483
Borlänge	22 853	6 453	13 111	3 289	1 983	49	1,04	720	486
Säter	5 956	1 823	3 152	981	832	6	0,54	90	539
Hedemora	8 069	2 377	4 306	1 386	982	14	0,90	213	517
Avesta	11 665	3 235	6 751	1 679	1 074	19	0,85	366	524
Ludvika	12 846	3 443	7 785	1 618	988	39	1,50	363	494
Dalarnas Län	144 231	40 417	77 130	26 684	19 315	320	1,16	4 131	522
Ockelbo	3 232	915	1 732	585	506	9	1,50	48	539
Hofors	5 183	1 420	3 181	582	369	3	0,29	142	501
Ovanåker	6 310	1 527	3 520	1 263	993	11	0,91	192	522
Nordanstig	5 499	1 596	2 764	1 139	963	10	1,00	124	552
Ljusdal	10 524	3 074	5 272	2 178	1 649	18	0,91	327	533
Gävle	39 615	10 443	23 671	5 501	2 728	99	1,08	1 666	432
Sandviken	18 774	4 882	11 228	2 664	1 674	35	0,95	622	510
Söderhamn	13 759	3 851	7 958	1 950	1 130	29	1,08	463	510
Bollnäs	13 668	3 861	7 242	2 565	1 710	23	0,88	574	521
Hudiksvall	18 788	5 325	10 115	3 348	2 411	34	0,92	586	507
Gävleborgs Län	135 352	36 894	76 683	21 775	14 133	271	0,98	4 744	489
Ånge	5 817	1 565	3 054	1 198	968	19	1,74	156	533

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik <i>Passenger cars in use</i>	därav - of which				Taxi <sup>1)</sup> <i>Taxis</i>	Taxi per 1000 inv <i>Taxis per 1000 inhabitants</i>	Leasade <sup>1)</sup> minst 1 år <i>Leased out at least 1 year</i>	Personbilar i trafik per 1000 inv <i>Passenger cars in use per 1 000 inhabitants</i>
		ägda av kvinnor <i>owned by women</i>	ägda av män <i>owned by men</i>	ägda av juridisk person <i>owned by juridical person</i>	därav of which <i>of which personal företag personal enterprises</i>				
Timrå	8 820	2 616	5 221	983	733	15	0,84	152	495
Härnösand	11 500	3 030	6 492	1 978	1 352	23	0,91	317	455
Sundsvall	44 550	12 851	24 899	6 800	4 113	118	1,26	1 703	477
Kramfors	10 639	2 838	5 655	2 146	1 581	35	1,70	300	517
Sollefteå	11 548	3 063	6 108	2 377	1 706	42	1,97	427	542
Örnsköldsvik	28 574	7 193	16 274	5 107	3 650	67	1,22	868	520
Västernorrlands Län	121 448	33 156	67 703	20 589	14 103	319	1,31	3 923	497
Ragunda	3 410	907	1 685	818	692	15	2,52	70	572
Bräcke	3 890	1 046	1 924	920	768	11	1,49	112	528
Krokom	7 578	1 946	3 581	2 051	1 821	30	2,13	169	539
Strömsund	7 248	1 795	3 442	2 011	1 568	45	3,39	251	545
Åre	5 228	1 517	2 318	1 393	1 112	46	4,77	181	543
Berg	4 278	1 153	1 815	1 310	1 164	23	2,92	110	544
Härjedalen	6 459	1 689	2 926	1 844	1 438	27	2,44	215	584
Östersund	27 232	7 175	14 545	5 512	3 685	70	1,20	1 051	467
Jämtlands Län	65 323	17 228	32 236	15 859	12 248	267	2,09	2 159	512
Nordmaling	3 823	991	2 035	797	679	18	2,36	77	502
Bjurholm	1 361	338	658	365	334	6	2,31	12	524
Vindeln	3 045	674	1 488	883	749	11	1,86	56	516
Robertsfors	3 469	895	1 780	794	696	19	2,68	42	490
Norsjö	2 499	595	1 223	681	547	14	3,12	70	557
Malå	1 855	469	939	447	381	3	0,86	40	529
Storuman	3 681	994	1 806	881	751	15	2,27	66	556
Sorsele	1 560	351	762	447	348	19	6,36	35	522
Dorotea	1 641	425	906	310	269	9	2,78	30	506
Vännäs	4 108	1 007	2 286	815	700	11	1,30	62	484
Vilhelmina	3 968	1 062	1 988	918	770	22	2,89	67	521
Åsele	1 757	450	868	439	363	15	4,38	33	513
Umeå	43 620	11 243	25 277	7 100	4 471	142	1,32	1 325	404
Lycksele	6 821	1 745	3 579	1 497	1 101	17	1,33	199	532
Skellefteå	34 014	8 263	19 312	6 439	4 814	63	0,88	810	474
Västerbottens Län	117 222	29 502	64 907	22 813	16 973	384	1,50	2 924	458
Arvidsjaur	3 624	968	1 995	661	533	15	2,15	50	520
Arjeplog	1 792	486	852	454	386	14	4,28	32	548
Jokkmokk	2 990	831	1 485	674	526	9	1,59	59	529
Överkalix	2 223	621	1 093	509	462	8	1,99	10	554
Kalix	9 356	2 662	5 160	1 534	1 247	21	1,18	124	527
Övertorneå	2 644	630	1 451	563	470	15	2,81	31	496
Pajala	3 575	922	1 800	853	699	25	3,54	98	506
Gällivare	10 480	2 798	6 246	1 436	924	42	2,18	280	544
Älvsbyn	4 854	1 340	2 737	777	607	14	1,59	48	550
Luleå	34 162	9 217	19 668	5 277	3 196	105	1,45	914	473
Piteå	21 708	6 382	12 075	3 251	2 264	49	1,21	451	534
Boden	13 997	4 023	7 874	2 100	1 393	38	1,35	410	496
Haparanda	5 007	1 443	2 886	678	515	10	0,97	67	485
Kiruna	11 806	2 809	7 070	1 927	1 024	46	1,97	441	505
Norrbottnens Län	128 218	35 132	72 392	20 694	14 246	411	1,62	3 015	507
Okänt Län	17	0	1	16	0	0	0,00	14	0
<b>Hela Riket</b>	<b>4 075 414</b>	<b>1 096 356</b>	<b>2 188 169</b>	<b>790 889</b>	<b>422 505</b>	<b>13 160</b>	<b>1,47</b>	<b>235 052</b>	<b>454</b>

1) Dessa uppgifter ingår i den totala siffran för personbilar i trafik.  
*These figures are part of the total of passenger cars in use.*

Tabell 5

Avställda motorcyklar<sup>2</sup> efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2003/2004Motorcycles<sup>2</sup> not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 2003/2004

Län <i>County</i>	Avställningstid – <i>The length of the inactive period</i>						Samtliga <i>In all</i>
	0<mån<=4 <sup>1</sup>	4<mån<=6	6<mån<=12	1<år<=2	2<år<=3	>3 år	
Stockholms län	9 136	427	604	1 449	1 113	10 955	23 684
Uppsala län	1 555	51	95	223	181	2 820	4 925
Södermanlands län	1 617	59	67	209	145	2 432	4 529
Östergötlands län	2 359	87	97	306	285	3 929	7 063
Jönköpings län	2 448	79	116	291	227	3 235	6 396
Kronobergs län	1 209	64	95	191	144	1 786	3 489
Kalmar län	1 402	53	91	203	183	2 398	4 330
Gotlands län	555	16	34	80	68	893	1 646
Blekinge län	897	33	53	139	101	1 263	2 486
Skåne län	5 028	166	323	725	609	7 833	14 684
Hallands län	1 571	69	86	236	181	2 688	4 831
Västra Götalands län	8 548	284	518	1 171	980	13 837	25 338
Värmlands län	1 847	78	102	274	201	2 930	5 432
Örebro län	1 742	59	95	256	205	2 926	5 283
Västmanlands län	1 592	55	81	201	183	2 368	4 480
Dalarnas län	2 085	78	107	270	223	3 624	6 387
Gävleborgs län	2 128	63	84	245	217	2 861	5 598
Västernorrlands län	2 154	53	70	207	159	2 519	5 162
Jämtlands län	1 251	44	38	125	103	1 461	3 022
Västerbottens län	2 737	79	55	264	222	2 726	6 083
Norrbottnens län	2 451	72	50	197	147	2 306	5 223
<b>Hela riket</b>	<b>54 312</b>	<b>1 969</b>	<b>2 861</b>	<b>7 262</b>	<b>5 877</b>	<b>77 790</b>	<b>150 071</b>

1) Under vintersäsongen tillfälligt avställda motorcyklar. *Temporarily inactive motorcycles during the winter season.*2) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded.*



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Niklas Kristiansson  
Telefon: 08- 506 206 77, fax: 08-506 206 10  
E-post: [niklas.kristiansson@sika-institute.se](mailto:niklas.kristiansson@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Inge Karlsson  
Telefon: 019 - 17 66 25, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [inge.karlsson@scb.se](mailto:inge.karlsson@scb.se)