

Beskrivning av statistiken

Rederistatistik

avseende år 1997

TK0806

0 Administrativa uppgifter om produkten

0.1 Benämning

Rederistatistik

avseende år 1997

0.2 Statistikområde

Transporter och Kommunikationer, Sjöfart

0.3 Ansvarig myndighet, person etc.

Statistikansvarig myndighet:

Statens Institut för KommunikationsAnalys (SIKA), Box 17213, 104 62 Stockholm.

Kontaktperson vid SIKA är Lennart Thörn, telefon: 08 - 506 206 81, fax: 08 - 506 206 10, e-post: lennart.thorn@sika-institute.se.

Produktions- och uppdragsansvarig:

Sjöfartens Analysinstitut (SAI), Lilla Bommen 1, 411 04 Göteborg.

Kontaktperson vid SAI är Christopher Pålsson, telefon: 031- 771 25 50, fax: 031- 15 69 65, e-post: christopher.palsson@sai.se

0.4 Kostnad

Uppgift anges ej.

0.5 Syfte och historik

Statistiken skall belysa rederinäringens intäkter och kostnader. Undersökningen har i nuvarande form genomförts årligen och kvartalsvis sedan 1985.

Ekonomiska uppgifter om den svenska rederinäringen har tidigare insamlats årsvis genom fartygsstatistiken. Dessa uppgifter redovisades per fartyg och avsåg godsfrakter, passageraravgifter och kryssningsintäkter samt erhållna tidshyror. Kvartalsvis insamlades uppgifter om svenska rederiers bruttointäkter från utrikes sjöfart och kostnader erlagda i utlandet. I kvartalsstatistiken mättes betalningsströmmarna till skillnad från årsstatistiken som mätte prestationer. Kvartalsstatistik har insamlats från 1949. Uppgifter om fraktintäkter finns publi-

cerat från början av 1900-talet av Kommerskollegium.

0.6 Användare och användningsområden

Statistiken används som underlag i sjöfartspolitiska frågor. Den används vidare för beräkningar av sjöfartsnettot i bytesbalansen och för beräkning av bruttonationalprodukten i nationalräkenskapssystemet samt som underlag för Konjunkturinstitutets prognoser och bedömningar.

Användare är Konjunkturinstitutet, Riksbanken, Nationalräkenskaperna vid SCB och sjöfartsnäringens branschorganisationer.

0.7 Uppgiftsskyldighet

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen gäller enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 1992:889), statistikförordningen (SFS 1992:1668) och SIKA:s föreskrifter.

0.8 Sekretessregler och gallringsföreskrifter

Uppgifterna är skyddade enligt 9 kap 4§ sekretesslagen (SFS 1980:100).

Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut.

Rederiuppgifter med personuppgifter avidentifieras efter varje undersökningsperiod. Primäruppgifter på blanketter samt primäruppgifter på ADB-medium tillhörande den kvartalsvisa rederistatistiken gallras med den frist som SIKA, som registeransvarig myndighet fastställer.

0.9 EU-reglering

EU-reglering är ännu ej fastställd.

1 Innehåll

1.1 Statistiska storheter

Objekt och population

Undersökningspopulation är samtliga företag med en årsomsättning som är större än 4 Mkr med näringsgrenskoderna SNI 611 (transport över hav, kustsjöfart) och SNI 612 (sjöfart på inre vattenvägar) med institutionell sektortillhörighet 21 (bolag) och 41 (personliga företag) samt andra svenska företag som äger eller hyr in handelsfartyg. Objekt är företaget.

Variabler

Primära variabler i den årliga rederistatistiken är:

Rörelseintäkter i samband med sjöfart

Passagerarintäkter

- biljetter köpta i Sverige
- biljetter köpta i utlandet
- restaurang- och varuförsäljning

Godsfrakter

- linjefart
- trampfart- torrlast
- trampfart - oljelast
- Erhållna tidshyror för fartyg
- Erhållna tidshyror för offshoreplattformar
- Hamntjänster och andra stödtjänster inom sjötransport
- Provisioner för varu- och tjänsteförmedling
- Arrenden, hyror, licenser, royalties
- Bruttointäkter av pooler, passagerartrafik
- Bruttointäkter av pooler, godstrafik
- Övriga intäkter

Rörelseintäkter utan samband med sjöfart

Rörelsekostnader i samband med sjöfart

- Drivmedel
- Assuranspremier
- Hamn-, kanal- och lotsavgifter
- Lastnings- och lossningskostnader
- Erlagda tidshyror för fartyg
- Erlagda tidshyror för offshoreplattformar
- Provisioner till agenter, mäklare etc
- Provisioner och ersättningar till andra rederiföretag
- Reparationer och underhåll
- Proviant
- Inköp till restaurang- och varuförsäljning
- Bruttokostnader i pooler, passagerartrafik
- Bruttokostnader i pooler, godstrafik
- Löner och sociala avgifter
- Övrigt

Rörelsekostnader utan samband med sjöfart

- Löner och sociala avgifter
- Övrigt

Intäkter och kostnader fördelas på Sverige och utlandet.

Poolintäkter har, i de fall då dessa går att fördela på verksamhetsformer, redovisats under godsfrakter eller passagerarintäkter, medan de i övriga fall redovisats under bruttointäkter i pooler. Rörelseintäkter innehåller inte finansiella och extraordinära intäkter, statsbidrag och dylikt. I rörelsekostnader ingår inte finansiella och extraordinära kostnader, ej heller avskrivningar.

Kvartalsvis insamlas uppgifter om rörelsens intäkter och kostnader. Fördelningen i dessa uppgifter är något grövre än i årsuppgifterna.

Statistiska mått

Det statistiska mått som används är summa.

Redovisningsgrupper

Fraktintäkter redovisas på utrikes fart och inrikes fart. Utrikes fart delas också upp på fart "Från Sverige till utlandet", "Till Sverige från utlandet" och "Mellan utrikes orter".

1.2 Jämförbarhet med annan statistik

I SCB:s finansstatistik undersöks bolagssektorn för SNI 611 och 612. Finansstatistiken totalundersöker företag med 50 anställda eller fler, medan rederistatistiken totalundersöker rederiföretag med minst 10 anställda. I rederistatistiken ingår också vissa andra företag som äger eller hyr in handelsfartyg.

Företag som bedriver verksamhet men ej uppfyller CFAR:s kriterier för aktivregistrering tillägg också rederistatistiken. I redovisningen av rederistatistiken har tidshyror som erhållits från eller erlagts till svenska företag exkluderats.

2 Tid

2.1 Referenstid

Kalenderår, kalenderkvartal.

2.2 Framställningstid

Framställningstid för årsstatistiken är 9 månader. För kvartalsstatistiken är den ca 2 månader.

2.3 Punktlighet

Publicering sker tillsammans med produkten "Hamnar och stuverier samt stödtjänster inom sjötransport" i ett gemensamt Statistiskt meddelande. Till följd av en översyn av rampopulationen i den senare har publiceringen försenats ca. en månad.

2.4 Frekvens

Kvartalsvis, årlig.

2.5 Jämförbarhet över tiden

Statistiken har funnits i nuvarande form sedan 1985, då den ersatte fartygsstatistiken, som var uppbyggd med fartyget som undersökningsobjekt, dvs att uppgifter om fraktintäkter, tidshyror, typ av fart m.m. kunde kopplas till ett speciellt fartyg. Fr.o.m 1985 är företaget undersökningsobjekt och variabelinnehållet utökat till att omfatta en fullständig redovisning av såväl intäkter som kostnader för hela företaget, dvs inte enbart den del som berör sjötransporter.

3 Uppläggning och tillförlitlighet

3.1 Tillförlitlighet totalt

Tillförlitligheten är god. Uppgifter finns för samtliga större företag, det bortfall som finns har endast en marginell påverkan på resultatet.

3.2 Osäkerhetskällor

Täckning

I undersökningspopulationen ingår företag med näringsgrenskod SNI 611 och 612 i Centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR) vid SCB. För företag med annan näringsgrenskod används förteckning över företag som tidigare år lämnat uppgifter om sjöfart eller som enligt andra källor hyrt in fartyg. En viss undertäckning kan förekomma avseende nystartade företag och företag som ej är aktivregistrerade i CFAR vid ramtidpunkten. Ett undertäckningsfel är också att SAI inte har kännedom om alla företag i Sverige som chartrar fartyg. Det är troligen endast ett fåtal företag som tillfälligt chartrar fartyg.

Urval

Totalundersökning av företag med en årsomsättning större än 4 Mkr.

Uppgiftsinsamling/Mätning

Uppgifter till rederistatistiken samlas in med hjälp av enkäter. Vid behov skickas brevpåminnelse en eller flera gånger, och i vissa fall tas också direkt kontakt med företaget per telefon för att få in uppgifter.

Uppgifterna till den årliga rederistatistiken redovisas ibland enligt brutet räkenskapsår, i stället för som önskat kalenderår. Uppdelning av intäkter och kostnader på Sverige och utlandet kan vara svår att göra för företagen, varför vissa företag skattar denna fördelning. Några rederier finner det också svårt att lämna intäkter och kostnader på kvartalsbasis varför det är troligt att vi i dessa fall erhåller inbetalningar och utbetalningar.

Bortfall

Det totala bortfallet utgörs av de objekt för vilka uppgifter helt saknas. Bortfallet för den årliga rederistatistiken 1996 har beräknats till 15 procent. Bortfallet ligger dock bland de mindre företagen och antas inte ha någon väsentlig snedvridande effekt på totalresultatet. Däremot kan vissa underredovisningar påverkas i större utsträckning.

Det partiella bortfallet består av saknade uppgifter på del av blanketten. Dessa kompletteras efter kontakt med uppgiftslämnaren eller med hjälp av information från tidigare årgång.

Bearbetning

Insamlade uppgifter granskas och jämförs med föregående års uppgifter. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter tas kontakt med uppgiftslämnaren per telefon. Därefter sker dataregistrering och validitetskontroller. De aggregerade värdena kontrolleras såväl ouppräknat som uppräknat.

Modellantaganden

Uppgift kan ej förekomma.

3.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Uppgift kan ej förekomma.

4 Tillgänglighet

4.1 Statistik: publicering och spridning (inkl. elektroniska medier och databaser)

Statistiken publiceras av SIKÄ i SCB:s serie Statistiska Meddelanden (SM), serie T:

T40 "Intäkter och kostnader för sjöfarten 1997" (7 sid).

Priset för meddelandet är 110 kr, inkl moms.

Publikationen kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44, e-post: publ@scb.se Publikationen kan också beställas i bokhandeln eller köpas i SCB:s statistikbutiker, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro.

Uppgifterna publiceras även i SCB:s "Statistisk Årsbok". Redovisningen av den kvartalsvisa statistiken lämnas till nationalräkenskaperna, men publiceras för övrigt inte externt.

Ingen inläggning i Sveriges statistiska databaser är planerad för närvarande.

4.2 Primärmaterial/Mikrodata: lagring och åtkomstmöjligheter

Primärmaterial för den årliga rederistatistiken finns lagrat på ADB-media. Uppgifter för årgångar till och med 1992 finns långtidsarkiverat hos Riksarkivet. Uppgifter för åren 1993-1996 finns lagrade på SCB, M/TRP. Uppgifter avseende år 1997 förvaras hos SAI.

4.3 Presentation

Statistiken presenteras i huvudsak i form av tabeller och diagram.

4.4 Dokumentation

Dokumentation beräknas ske under 1998.

4.5 Övriga upplysningar

-