

# KVALITETSDEKLARATION

## Oljeleveranser – kommunvis redovisning

**Ämnesområde**

Energi

**Statistikområde**

Tillförsel och användning av energi

**Produktkod**

EN0109

**Referenstid**

2019

<b>Statistikens kvalitet .....</b>	<b>3</b>
1 Relevans .....	3
1.1 Ändamål och informationsbehov .....	3
1.1.1 Statistikens ändamål .....	3
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov .....	3
1.2 Statistikens innehåll .....	3
1.2.1 Objekt och population .....	3
1.2.2 Variabler .....	4
1.2.3 Statistiska mått .....	4
1.2.4 Redovisningsgrupper .....	4
1.2.5 Referenstider .....	4
2 Tillförlitlighet .....	4
2.1 Tillförlitlighet totalt .....	4
2.2 Osäkerhetskällor .....	5
2.2.1 Urval .....	5
2.2.2 Ramtäckning .....	5
2.2.3 Mätning .....	5
2.2.4 Bortfall .....	5
2.2.5 Bearbetning .....	6
2.2.6 Modellantaganden .....	6
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig .....	6
3 Aktualitet och punktlighet .....	7
3.1 Framställningstid .....	7
3.2 Frekvens .....	7
3.3 Punktlighet .....	7
4 Tillgänglighet och tydlighet .....	7
4.1 Tillgång till statistiken .....	7
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik .....	7
4.3 Presentation .....	7
4.4 Dokumentation .....	7
5 Jämförbarhet och sam användbarhet .....	7
5.1 Jämförbarhet över tid .....	7
5.2 Jämförbarhet mellan grupper .....	8
5.3 Sam användbarhet i övrigt .....	8
5.4 Numerisk överensstämmelse .....	8
<b>Allmänna uppgifter .....</b>	<b>8</b>
A Klassificeringen Sveriges officiella statistik .....	8
B Sekretess och personuppgiftsbehandling .....	8
C Bevarande och gallring .....	8
D Uppgiftsskyldighet .....	9
E EU-reglering och internationell rapportering .....	9
F Historik .....	9
G Kontaktuppgifter .....	10

## Statistikens kvalitet

### 1 Relevans

#### 1.1 Ändamål och informationsbehov

##### 1.1.1 Statistikens ändamål

Undersökningens syfte är att belysa hur mycket petroleumprodukter (motorbensin<sup>1</sup>, dieselbränsle<sup>2</sup> och eldningsolja 1, eldningsolja 2-6<sup>3</sup>, HVO<sup>4</sup>, FAME<sup>5</sup> samt etanolvolymmer i E85 och ED95<sup>6</sup>) som levereras till den svenska marknaden på kommunnivå.

Det huvudsakliga användningsområdet för statistiken är att följa upp leveranser av olika varuslag (bränslen) och förbrukarkategorier på regional nivå.

##### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Informationsbehovet omfattar övergripande statistik över levererade volymer av bränslen till de olika kommunerna, men det finns även behov av mer detaljerad statistik över till vilken förbrukarkategori leveranserna går.

Användare av statistiken är branschorganisationer, företag, kommuner, länsstyrelser, Energimyndigheten, Naturvårdsverket, Trafikanalys och SCB. På SCB används statistiken till att ta fram *Kommunal och regional energistatistik* på uppdrag av Energimyndigheten, vilket är en efterfrågad statistikprodukt bland kommuner och länsstyrelser.

Statistiken används bland annat som underlag för målsättningar och uppföljningar i arbetet med energiplanering samt klimat- och miljömål i kommunerna.

#### 1.2 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter är levererad motorbensin, dieselbränsle och eldningsolja 1, eldningsolja 2-6, HVO, FAME samt etanolvolymmer i E85 och ED95 på kommunnivå under helåret 2019.

##### 1.2.1 Objekt och population

Intressepopulationen utgörs av samtliga oljebolag och andra lagringsskyldiga säljare av petroleumprodukter.

Målpopulationen utgörs av företag enligt intressepopulationen som levererar mer än 500 ton per år av de i undersökningen ingående bränslena/varukategorierna. Antal objekt i målpopulationen utgörs av ett 30-tal företag.

<sup>1</sup> Inkl. låginblandning av etanol, ca 4,87 % (hämtas på riksnivån från EN0107).

<sup>2</sup> Inkl. låginblandning av biodiesel, ca 18 % (hämtas på riksnivån från EN0107).

<sup>3</sup> För uppvärmning av småhus används ett destillatbränsle, eldningsolja 1-2, medan större värmeverk och fartyg använder tyngre återstodsoljor, eldningsolja 3-6.

<sup>4</sup> HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, dvs. vätebehandlad vegetabilisk olja) är en förnybar drivmedelskomponent som kan blandas i diesel eller ersätta diesel i dieselmotorer.

<sup>5</sup> FAME (Fatty Acid Methyl Esters, dvs. fettsyrametylestrar) är en förnybar drivmedelskomponent som kan blandas i diesel eller ersätta diesel i dieselmotorer.

<sup>6</sup> E85 och ED95 är bränslen som används för fordonsdrift, med 85 respektive 95 % etanol, och i denna undersökning redovisas etanolvolymerna från dessa bränslen.

Observationsobjekten är företag som i undersökningen *Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik* ([www.scb.se/EN0107](http://www.scb.se/EN0107)) har lämnat uppgift om att de har levererat oljeprodukter till den svenska marknaden. Målobjekt och observationsobjekt utgörs av företag och stämmer väl överens.

### 1.2.2 Variabler

Målvariablerna är volym av levererat bränsle, kommun och förbrukarkategori.

#### Bränsle

De bränslen som data avser är motorbensin, dieselbränsle och eldningsolja 1, eldningsolja 2-6, HVO, FAME samt etanol i E85 och ED95.

#### Levererad volym

Den levererade volymen avser den mängd som levererats och anges i m<sup>3</sup>.

#### Kommun

Den kommun som mottagit leverans av oljeprodukten eller biodrivmedlet.

#### Förbrukarkategori

Anger till vilken kategori som varan levererats. Exempelvis industri, bostäder eller vägtrafik.

Observationsvariablerna överensstämmer med målvariablerna. Intressevariablerna omfattar dock en finare uppdelning av bränslen, som inte täcks in av målvariablerna. Intressevariablerna avser slutlig användning av bränslen, vilket ibland kan skilja sig från målvariablerna, som avser leveranser till den svenska marknaden.

### 1.2.3 Statistiska mått

Det statistiska mått som används är summa.

### 1.2.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som statistiken redovisas efter är kommun, län och förbrukarkategori.

### 1.2.5 Referenstider

Referenstidpunkten för statistiken är kalenderåret 2019 och är densamma för variablerna som för målpopulationen.

## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

De totala volymerna hämtas från *Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik* ([www.scb.se/EN0107](http://www.scb.se/EN0107)) och fördelas på kommuner. Både uppgiftslämnaren och SCB vet de totala volymerna och kan stämma av dem mot fördelade volymer på kommun. *Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik* är en totalundersökning med hög svarsfrekvens.

Den totala tillförlitligheten på kommunnivå kan påverkas av att det kan förekomma att uppgiftslämnarna rapporterar fakturaadresserna i stället för de riktiga leveransadresserna och av att mottagarna har distribuerat bränsleprodukterna vidare.

## 2.2 Osäkerhetskällor

För oljeleveransstatistiken är den största osäkerhetskällan mätfel, vilka kan få stor genomslagskraft på grund av att varje enskilt observationsobjekt är mycket betydelsefullt.

### 2.2.1 Urval

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken, eftersom undersökningen görs som en totalundersökning.

### 2.2.2 Ramtäckning

Ramen för denna undersökning innehåller de företag som i undersökningen *Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik* ([www.scb.se/EN0107](http://www.scb.se/EN0107)) har lämnat uppgift om att de har levererat oljeprodukter och biodrivmedel till den svenska marknaden. Alla dessa företag är med i den kommunala redovisningen. Rampopulationen består av de objekt, ca 30 företag, som ramen leder fram till. Rampopulationen stämmer väl överens med målpopulationen.

Eftersom denna undersökning baseras på levererade volymer från den månatliga bränsleundersökningen, bedöms risken för övertäckning vara marginell. Undertäckning kan förekomma om företagen missar några leveranser i inrapporteringen till *Månatlig bränsle-, gas- och lagerstatistik*, men denna osäkerhet bedöms ha marginell betydelse.

### 2.2.3 Mätning

I de elektroniska frågeformulären finns automatiska kontroller som signalerar om uppgiftslämnaren eventuellt fyller i formuläret felaktigt.

Introduktionsbrev med inloggningsuppgifter skickades ut via e-post i mars 2020, dvs. i mars året efter aktuellt referensår. Som mätinstrument används Excel-filer, som samlas in via SCB:s elektroniska insamlingsystem SIV.

I Excel-filerna finns inbyggda kontroller där uppgiftslämnaren kan se sina totaler per kategorikod och bränsle, och jämföra med de uppgifter som de skickat in till den månatliga bränslestatistiken ([www.scb.se/EN0107](http://www.scb.se/EN0107)). Om det är stora avvikelser finns utrymme för kommentarer. Det finns även kontroller avseende kommunkoder.

Tillförlitligheten i den regionala fördelningen påverkas av att det kan förekomma att uppgiftslämnarna rapporterar fakturaadresserna i stället för de riktiga leveransadresserna. Hur ofta det mätfelet förekommer är dock okänt. Vidare kan det förekomma att leveranser inte avser den slutliga förbrukaren, eftersom bränsleprodukterna har distribuerats vidare. De egentliga slutanvändarna, t.ex. bilisterna, kan också själva ha tankat bränslet i en kommun men förbrukat det (delvis) i en annan kommun.

Sammantaget bedöms mätfelet leda till betydande osäkerheter i vissa kommuner och län.

### 2.2.4 Bortfall

Vid varje insamlingstillfälle förekommer ett visst objektbortfall av oljebolag. För att hålla nere bortfallet skickas påminnelser ut via e-post. Telefonpåminnelser görs till företagen som inte inkommit efter det. Det ovägda

objektbortfallet utgörs av två företag, dvs. 7 procent. Partiellt bortfall förekommer inte, såvitt känt.

Undersökningens objekt mängd fastställs utifrån den månatliga bränslestatistiken, varför SCB har tillgång till alla undersökningsobjekts totala leveranser. För de som inte svarar i *Oljeleveranser – kommunvis redovisning* uppskattar SCB volymerna med hjälp av de totalvolymerna som den berörda uppgiftslämnaren lämnat till den månatliga bränslestatistiken och imputerar den kommunvisa fördelningen. Detta innebär att imputeringen per bränsleslag, fördelat på kommuner och förbrukarkategori, utgörs av motsvarande värde föregående år multiplicerat med kvoten mellan total leverans referensåret och total leverans föregående år. Imputeringsförfarandet innebär att man kan missa skillnader som inträffat i verkligheten, särskilt som tidigare imputerade värden kan användas i imputeringsförfarandet. Den uppkomna osäkerheten bedöms dock inte så stor, eftersom bortfallet i undersökningen är litet.

### **2.2.5 Bearbetning**

Svaren från de elektroniska frågeformulären läses in automatiskt i SCB:s databas. Svar inkomna på annat sätt registreras manuellt. När svaren kommit in till SCB genomförs produktionsgranskning med kontroll av uppgifternas fullständighet, rimlighet och inbördes förenlighet. Makrogranskning genomförs utifrån sammanställda data med fördelning på kommun, bränsle och förbrukarkategori i jämförelse med föregående års uppgifter. Vid stora avvikelser på mikro- eller makronivå kontakter man uppgiftslämnaren för att stämma av vad som är korrekt eller om inlämnade uppgifter behöver revideras.

Undersökningens granskningsrutiner ger en god kvalitetskontroll av uppgifterna, men det kan finnas en viss osäkerhet på grund av att vissa subjektiva bedömningar måste göras vid den individuella granskningen. Detta bedöms ha en mindre påverkan på statistiken.

Röjandekontroll genomförs för att bevara statistiksekretessen. I vissa tabeller kan det därför förekomma undertryckningar, varvid tabellceller prickas (·). Detta görs för riskceller, för vilka ett enskilt företags värde går att uppskatta närmare än en viss vald procent från det redovisade värdet, och för andra celler som annars tillsammans med marginalsummor skulle kunna röja innehållet i riskcellerna.

Konsekvenserna av bearbetningsfel bedöms vara marginella.

### **2.2.6 Modellantaganden**

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken.

## **2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig**

Endast slutlig statistik redovisas.

### **3 Aktualitet och punktlighet**

#### **3.1 Framställningstid**

Statistiken publiceras ca åtta månader efter årets slut. Insamlingsperioden var mellan den 28 februari och den 28 mars. Resultatframställning gjordes därefter.

#### **3.2 Frekvens**

Undersökningen genomförs och publiceras årligen. Målstorheternas referens-tid är kalenderåret 2019. Uppgiftsinsamling och statistikredovisning görs en gång per år.

#### **3.3 Punktlighet**

Statistiken redovisas i enlighet med planerad redovisning i publiceringskalendern för Sveriges officiella statistik (SOS) på SCB:s webbplats.

### **4 Tillgänglighet och tydlighet**

#### **4.1 Tillgång till statistiken**

Statistiken avseende kommunvisa oljeleveranser publiceras i Statistikdatabasen (SSD) på SCB:s webbplats: [scb.se/EN0109](http://scb.se/EN0109). Sedan år 2014 finns även data från och med år 2001 i SSD. Från och med referensåret 2018 publiceras inget statistiskt meddelande, utan endast tabeller i SSD.

#### **4.2 Möjlighet till ytterligare statistik**

För åren fram till och med 2015 kan ytterligare statistik beställas, med fördelning på kommun och förbrukarkategori. Från 2016 års undersökning redovisas denna statistik i SSD.

#### **4.3 Presentation**

Statistiken redovisas via tabeller i SSD.

#### **4.4 Dokumentation**

I detta dokument, kvalitetsdeklarationen, beskrivs kvaliteten hos den redovisade statistiken. Framtagningen av statistiken beskrivs i Statistikens framställning (StaF). Detaljerat innehållet i statistiken beskrivs i SCB:s metadatadokumentation (MetaPlus). Dokumentationerna finns på SCB:s webbplats: [www.scb.se/en0109](http://www.scb.se/en0109).

### **5 Jämförbarhet och sam användbarhet**

#### **5.1 Jämförbarhet över tid**

Från år 2008 redovisas leveranser av E85, men från år 2011 redovisas etanolvolymen i E85 och ED95 gemensamt, vilket medför att statistikvärdena inte är jämförbara bakåt i tiden. Etanol som ingår i låginblandad motorbensin ingår inte i dessa volymer, utan i volymen motorbensin.

Från år 2008 redovisas eldningsolja 2 inkl. WRD separat från övriga tjockoljor, vilket gör att man inte kan få längre tidsserie än tillbaka till år 2008 för eldningsolja 2.

Från år 2016 är även HVO och FAME inkluderade i statistiken.

Från år 2018 har blanketten gjorts om. Diesel och eldningsolja 1 har slagits ihop till ett bränsle och eldningsolja 2 har slagits ihop med eldningsolja 3-6. Diesel och eldningsolja 1 finns uppdelade på totalen.

## 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Jämförbarheten mellan olika kommuner respektive län är god.

## 5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Redovisningen av leveranser av motorbensin, dieselbränsle, etanol, eldningsolja, HVO och FAME till slutliga förbrukare i denna undersökning är sammanvändbar med de volymer som redovisas i den månatliga bränslestatistiken, vilken endast redovisas på riksnivå. Samma definitioner och mått används i båda undersökningarna.

Statistiken från undersökningen utnyttjas tillsammans med statistiken från bland annat Årlig energistatistik ([www.scb.se/EN0105](http://www.scb.se/EN0105)) och Industrins energianvändning ([www.scb.se/EN0113](http://www.scb.se/EN0113)) samt statistik avseende energianvändning i småhus i framställningen av *Kommunal och regional energistatistik* ([www.scb.se/EN0203](http://www.scb.se/EN0203)).

## 5.4 Numerisk överensstämmelse

Summan av redovisade delposter överensstämmer inte alltid med de avrundade summaposterna, eftersom delposter summeras och avrundas separat.

# Allmänna uppgifter

## A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik. För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter ([SCB-FS 2016:17](#)) om kvalitet för den officiella statistiken.

## B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen ([2009:400](#)).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

## C Bevarande och gallring

Formulär med primäruppgifter tillhörande statistiska undersökningar inom energiområdet gallras med stöd av Riksarkivets föreskrift RA-MS 2018:48, ett år efter att respektive undersökning har avslutats och under förutsättning att uppgifterna bevaras i slutliga observationsregister.



## **D Uppgiftsskyldighet**

Uppgiftsskyldighet gäller enligt lagen ([2001:99](#)) om den officiella statistiken. Statistiken regleras även av förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken och Energimyndighetens föreskrifter ([STEMFS 2016:5](#)).

## **E EU-reglering och internationell rapportering**

Det görs i dagsläget ingen internationell rapportering av de kommunvisa oljeleveranserna.

## **F Historik**

Statistiken över oljeleveranser på kommunnivå var fram till och med år 1989 officiell statistik och publicerades i SCB:s serie Statistiska meddelanden (SM), EN 13. Mellan år 1990 och 2000 togs statistiken fram av SCB på uppdrag av SPI (numera SPBI) och Energimyndigheten och dess företrädare. Från och med år 2001 ingår statistiken i den officiella energistatistiken med Energimyndigheten som statistikansvarig myndighet. Statistiskt meddelande publiceras inte från och med referensåret 2018.

Energigas Sverige, som är branschförening för fordonsgas i Sverige, har mellan åren 1995 och 2008 sammanställt statistik som avser leveranser av fordonsgas. Denna statistik finns på Energigas Sveriges webbplats: [www.energigas.se](http://www.energigas.se) och [www.gasbilen.se](http://www.gasbilen.se). För åren 2009–2017 tog SCB fram statistik över leveranser av fordonsgas på uppdrag av Energimyndigheten. Denna statistik finns på SCB:s webbplats.

## G Kontaktuppgifter

<b>Statistikansvarig myndighet</b>	Statens energimyndighet
<b>Kontaktinformation</b>	Emilia Hygstedt
<b>E-post</b>	<a href="mailto:emilia.hygstedt@energimyndigheten.se">emilia.hygstedt@energimyndigheten.se</a>
<b>Telefon</b>	016-544 23 82