

ESA
Julien Moey
010-479 41 11

BESLUT

Miljödepartementet (Regeringskansliet)
m.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar – Promemorian Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Statistikmyndigheten SCB:s yttrande begränsas till synpunkter som rör myndighetens verksamhet som statistikproducent, inklusive synpunkter som rör uppgiftslämnarbördan. SCB har expertkunskap inom området miljöstatistik och har i många år varit producent av bland annat avfallsstatistik samt statistik om utsläpp till luft och vatten för nationella och internationella ändamål på uppdrag av Naturvårdsverket.

1 Allmänt om betänkandet

SCB ställer sig positiva till promemorians förslag och de nya förordningarna om producentansvar för bilar respektive däck. Förslagen bidrar med tydlighet som är viktigt för att kunna framställa och rapportera rättvisande statistik på området. SCB har i promemorian identifierat några detaljer som skulle kunna förtydligas för att göra statistikframtagning och -rapportering än tydligare och dessa sammanfattas i detta remissvar.

1.1 Användning av uppgifter som rapporteras

SCB vill understryka att förutom rapportering till EU enligt direktiv 2000/53/EG 2000 om uttjänta fordon (*EU:s direktiv om uttjänta fordon*), används uppgifter om uttjänta bilar och däck som underlag i Sveriges rapportering till EU enligt förordning 2150/2002 om avfallsstatistik (*EU:s förordning om avfallsstatistik*).

1.2 Information om uppgifternas täckning och kvalitet

SCB anser att förordningarna om producentansvar för bilar respektive däck även bör innefatta rapportering av den information som Naturvårdsverket behöver om insamlingsmetod och uppgifternas täckning och kvalitet. Dessa uppgifter är viktiga för att kunna ta fram statistik som lever upp till kraven på rapportering.

1.3 Förslag till förordning om producentansvar för bilar samt förslag till förordning om ändring i bilskrotningsförordningen (2007:186)

SCB anser att det tydligt borde anges vilken eller vilka organisationer som ska rapportera uppgifter om uttjänta bilar från bilproducenter som inte längre är verksamma.

SCB anser att det bör finnas krav eller rekommendationer på centralisering och samordning av rapportering av uppgifter från bilskrotarna. Detta i syfte att minimera uppgiftslämnarbördan för dessa aktörer och samtidigt säkerställa uppgifternas kvalitet. Branschorganisationen BIL Sweden har utvecklat ett sådant centraliserat rapporteringssystem (materialredovisning.se).

SCB anser att risken för dubbelrapportering av komponenter från uttjänta fordon, till exempel batterier, däck, oljor och spilloljor, bör minimeras. Detta kan göras genom krav på samordning på samma sätt som i 21 § förordning (2008:834) om producentansvar för batterier.

1.4 Förslag till förordning om producentansvar för däck

SCB förordar att uppgifter om mängden uttjänta däck som samlats in (22§) inte korrigeras för slitage, eftersom detta kan påverka statistikens kvalitet negativt. I stället bör målet för insamlingsgraden anpassas till att däcken slits under deras livslängd.

Det är nödvändigt för Naturvårdsverket att få icke-korrigerade uppgifter om insamlade mängder uttjänta däck för rapportering av avfallsstatistik enligt EU:s förordning om avfallsstatistik.

2 Detaljsynpunkter

2.1 Förslag till förordning om producentansvar för bilar

7 § – definitioner

Definitionen av "återanvändning" i förordningsförslaget stämmer inte med den definition av "återanvändning" som anges i artikel 3.13 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall i dess senaste lydelse (*avfallsdirektivet*). Enligt avfallsdirektivet gäller återanvändning för "*produkter eller komponenter som inte är avfall*". Eftersom uttjänta bilar är avfall motsvarar definitionen "återanvändning" i förordningsförslaget det som kallas "förberedelse för återanvändning" i artikel 3.16 i avfallsdirektivet.

35 § – Redovisning av uppgifter till Naturvårdsverket

SCB bedömer att 35 § skulle kunna inkludera en punkt om att producenterna vid begäran från Naturvårdsverket ska kunna redovisa på vilket sätt uppgifterna har samlats in, information om täckning (eventuell under- eller överrapportering) och de rutiner för internkontroll som beskrivs i 36 §.

46 § – Bemyndiganden

46 § i förslag till förordning om bilar verkar vara en dubblering av 41 § i förslag till förordning om däck. Det kan därmed behöva ses över så att hänvisningarna blir till rätt paragrafer.

2.2 Förslag till förordning om producentansvar för däck

4 § – Ordförklaringar

Vissa lastbilsdäck kan regummeras när de är utslitna. Däckens utslitna slitbana ersätts med nytt material, i syfte att förlänga däckens livslängd. Enligt promemorian definieras ”regummerare som importerar stommar och därefter säljer det regummerade däck” som producenter av däck (5.2.1, sidan 54). SCB:s tolkning av 4 § är att definitionen av ”däck” inte omfattar slitbanor till regummering av däck och att definitionen av ”uttjänta däck” även omfattar däck som regummerats, men inte gummiavfall som uppstår vid regummering av däck (slitna slitbanor). Detta skulle kunna påverka beräkningen av insamlingsgraden som beskrivs i 22 § och ju högre målet sätts, desto större vikt får denna fråga.

SCB anser att däckstommar, regummerat däck, nya slitbanor till regummering av däck och gummiavfall som uppstår vid regummering av däck explicit bör nämnas i 4 §, antingen för att exkludera eller inkludera dessa.

31 - 32 §§ – Redovisning av uppgifter till Naturvårdsverket

SCB bedömer att 31-32 §§ skulle kunna inkludera en punkt om att producenterna vid begäran från Naturvårdsverket ska kunna redovisa på vilket sätt uppgifterna har samlats in, information om täckning (eventuell under- eller överrapportering) och de rutiner för internkontroll som beskrivs i 33 respektive 34 §.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Joakim Stymne i närvaro av biträdande generaldirektör Helen Stoye, avdelningschef Elisabeth Hopkins, sektionschef Karin Berglind samt handläggare Julien Moeys, föredragande.

SCB, Statistiska centralbyrån

Joakim Stymne

Julien Moeys

Kopia till:

Linda Hellblom, kemikalieenheten

linda.hellblom@regeringskansliet.se

m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se