

Luftfart

2003

TK0501

A. Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Luftfart

A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

Ja

A.4 Ansvarig

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikationsanalys

Adress: Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM

Besöksadress: Maria Skolgata 83

Kontaktperson: Sonya Trad

Telefon: 08-506 206 17

Telefax: 08-506 206 10

E-post: sonya.trad@sika-institute.se

A.5 Producent

Myndighet/organisation: Luftfartsverket

Adress: 601 79 NORRKÖPING

Besöksadress: Vikboplan 11

Kontaktperson: Anders Molin

Telefon: 011-19 22 96

Telefax: 011-19 25 75

E-post: anders.molin@lfv.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från LFV:s olika verksamhetssystem men också från kommunala och privata flygplatser som lämnar uppgifter till LFV samt flygbolag m fl.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204) och därtill anslutande författningar samt lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om vissa personregister för officiell statistik.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euroatom 322/97

A.8 Gallringsföreskrifter

Materialet gallras enligt Riksarkivets föreskrifter.

A.9 EU-reglering

En EU förordning för statistik rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post har antagits. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 och Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 om genomförande av förordning 437/2003 och om ändring av bilagorna I och II till den förordningen.

A.10 Syfte och historik

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter mm och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

En årsbok om Luftfart har utgivits sedan 1961 och ingår från och med 1976 i serien Sveriges officiella statistik.

Fram till och med 1994 ansvarade Luftfartsverket för den officiella statistiken om Luftfart. Från och med 1995 är SIKa (Statens institut för kommunikationsanalys) statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken om luftfart.

A.11 Statistikanvändning

Användare av statistiken är, SIKa, Luftfartsverket, departement och myndigheter, branschorganisationer, media och allmänheten. Statistiken används både för att få en helhetsbild av luftfartssektorn och för att göra jämförelser med andra transportsektorer.

A.12 Uppläggning och genomförande

Luftfartsverket samlar in data från flygplatser, flygplansägare och flygoperatörer. Undersökningarna är totalundersökningar.

Uppgifter över flygverksamheten på Luftfartsverkets flygplatser samlas in dagligen, medan uppgifter från kommunala/privata flygplatser samlas in månatligen på speciell blankett. Uppgifterna över flygverksamheten på Luftfartsverkets flygplatser är mer detaljerade medan de från kommunala/privata flygplatser utgörs av data aggregerade på månad.

Antalet flygplatser som rapporterat till Luftfartsverket för 2003 var 42. Det är flygplatser där det bedrivits regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik under året.

Information från flygplansägare till svenskregistrerade motordrivna luftfartyg som varit luftvärdiga under rapporteringsåret och flygoperatörer samlas in en gång per år. Adresser till luftfartygsägarna hämtas ur luftfartygsregistret. Uppgifterna ska vara Luftfartsverket tillhanda senast den 1 februari efter det år uppgiften avser. Då svarsfrekvensen fortfarande var låg i februari skickades det ut påminnelser, en i början av mars samt ytterligare en i början av april vilket gav ett bra resultat.

Uppgifter hämtas även ur certifikatregistret samt ur Publikationen AIP (Aeronautical Information Publication).

Haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg samt haverier som inträffat i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget erhålls från Luftfartsinspektionen. Luftfartsinspektionen, administrerar/registerar all flygsäkerhetsinformation i en databas, benämnd HIT. Registreringen utgör samtidigt myndighetens registratur vad gäller luftfartshändelser. Uppgifter som berör haverier läggs in med tillräcklig detaljeringsgrad för att kunna ta fram statistik för exempelvis årsrapporter m. m. Ett händelseanalyssystem som tillhandahålls av EU-kommisionen benämnt ECCAIRS har just tagits i drift. Alla luftfartshändelser från äldre system, NORDAIDS och HIT konverteras till detta system. Databasen innehåller mycket detaljerad information om alla luftfartshändelser och används för flygsäkerhetsanalys. För den formella registraturen av luftfartshändelser kommer systemet HIT att ersättas med ett dokumenthanteringssystem, DIS, som länkas till ECCAIRS.

A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inga förändringar är planerade för kommande rapport. Nya tabeller kan tillkomma då EU rapporteringen har trätt i kraft fullt ut år 2006.

B. Kvalitetsdeklaration

0

Inledning

Statistiken om luftfart ska beskriva antalet landningar, passagerare, gods och post fördelat på in och utrikes flygtrafik vid Sveriges flygplatser med linjelagd civil luftfart och chartertrafik. Rapporten innehåller även ett inledande kapitel med omvärldsbevakning. Det är en totalundersökning som omfattar 42 svenska flygplatser. Statistiken publiceras av SIKa och Luftfartsverket i juni varje år i form av en tryckt rapport och på respektive myndighets webbplats.

1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Statistiken ska primärt beskriva verksamheten med luftfart i Sverige för år 2003. Antal luftfartyg samt flödet av passagerare, och frakt fördelat på in och utrikestrafik på svenska flygplatser, med regelbunden civil luftfart och chartertrafik redovisas. Ett flertal andra redovisningar görs bl.a. antal certifikat fördelat på olika behörigheter, antal sysselsatta i företag med tillstånd till flygverksamhet i förvärvssyfte, flygverksamheten med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg, miljöpåverkan i form av utsläpp, luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg och internationell statistik.

1.1.1 Objekt och population

Objekt i statistiken är bl. a. flygplatser, flygtrafik, luftfartyg och företag.

1.1.2 Variabler

De variabler som ingår är:

-typ av flygplats, landningsbanor och tillhandahållna tjänster

-antal luftfartyg och certifikat

-antal landningar, passagerare, frakt och post

- antal flygtimmar och flygkilometer
- antal sysselsatta
- halkbekämpningsmedel, utsläpp i avgaser från flygtrafik (NO_x, HC, CO och CO₂)
- antal olyckor, personskador, materialskador, flygsituation
- internationellt

1.1.3 Statistiska mått

Det statistiska mått som används är antal och summa av variabelvärden

1.1.4 Redovisningsgrupper

Resultaten presenteras uppdelat på åtta områden

1. Flygplatser utgör en presentation av flygplatser där det bedrivs regelbunden civil luftfart och chartertrafik.

2. Luftfartyg Svenska luftfartyg fördelat på viktklass, ägarkategori samt registrerade och avregistrerade luftfartyg. Antal certifikat efter behörighet samt hur många som är gällande, nyutfärdade, förnyade samt de med utökad behörighet.

3. Personal Antalet sysselsatta fördelat på företag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte per den 31 december.

4. Flygtrafik Landningar, passagerare, frakt och post fördelat på in- och utrikes flygtrafik per flygplats.
Antal landningar, flygtimmar och flygkilometer med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg fördelat på trafikkategori.

5. Miljö Använd mängd halkbekämpningsmedel (Acetat, Urea och Formiat), flygplansavsningsmedel (som 100% glykol) samt utsläpp i avgaser (kväveoxider, ofullständigt förbrända kolväten, kolmonoxid och koldioxid) från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser.

6. Säkerhet Antal olyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation, och typ av skada

7. Femårsöversikt

8. Internationell statistik

1.1.5 Referenstider

Referensperiod är kalenderåret 2003. Uppgifter om beståndet gäller 31/12-03.

1.2 Fullständighet

Statistiken är fullständig. De enda uppgifter som ej är fullständiga är de från flygplansägare och flygoperatörer till svenskregistrerade motordrivna luftfartyg.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken är en totalundersökning med god tillförlitlighet. De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller uppgifter från ägare till svenskregistrerade motordrivna luftfartyg och flygoperatörer.

2.2 Osäkerhetskällor

Tillförlitligheten är god, endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

2.2.1 Urval

Luftfart är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

2.2.2 Ramtäckning

Undertäckning förekommer då flygplan införts i luftfartygsregistret vid årsskiftet, exporterats eller havererat.

Övertäckning utgörs av att uppgifter för enskilt flygplan kan rapporteras dubbelt, dvs. dels av ägaren av flygplanet samt av de företag som inhyrt densamma. Flygföretaget ska ta upp den tid de har haft planet i sin verksamhet medans ägaren ska exkludera det i sin rapportering.

2.2.3 Mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker kontinuerligt för Luftfartsverkets flygplatser till det fakturerings och statistiksystem som trafikuppgifterna hämtas ifrån. För de kommunala och privata flygplatserna rapporteras aggregerade data manuellt på särskild blankett månadsvis.

Uppgifter från svenska flygplansägare och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Luftfartsinspektionens olika system

2.2.4 Svarsbortfall

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

2.2.5 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

2.2.6 Modellantaganden

Inga modellantagande görs.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning av osäkerhetsmått görs

3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på luftfartsverkets hemsida.

3.2 Framställningstid

Publicering sker 6 månader efter årsskiftet. Framställningstiden är fem månader.

3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt tidplan.

4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten över tiden är god. Det är dock inte möjligt att från 1994 skilja på linje- och chartertrafik. Uppgifter om enskilda typer av motordrivna luftfartyg har tagits bort ur publikationen från 1997. Tabellerna om luftfartsolyckor har utökats och innehåller även olyckor som skett i Sverige med utlandsregistrerade luftfartyg.

En beskrivning av luftfartsåret i form av text och diagram infördes 1997 och har efter hand utökats.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

4.3 Sammanvändbarhet med annan statistik

EU:s övriga medlemsländer följer samma EU-förordning som Sverige. Detta innebär att denna undersöknings resultat går att jämföra med övriga medlemsländers. De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordningen kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer.

Jämförbarheten med andra transportslag som är inte god då definitioner i hög grad skiljer sig åt.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken publiceras i Luftfart, som ingår i Sveriges officiella statistik och ges ut av SIKa. Publikationen kan beställas från Luftfartsverket, Publikationsförsäljningen, 601 79 Norrköping, telefon 011-19 25 50, fax 011- 19 25 00

Rapporten redovisas även på SIKAs webbplats
www.sika-institute.se

och

på Luftfartsverkets www.lfv.se

Publikationen skickas även till universitet/högskolor samt bibliotek. Adresserna erhålls från SIKa.

5.2 Presentation

Statistiken redovisas i form av text, tabeller och diagram. Rapporten för år 2003 består av 48 sidor

5.3 Dokumentation

5.4 Tillgång till primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos LFV på datamedium. Viss information finns endast i pappersform.

5.5 Upplysningstjänster

Sonya Trad
Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA)
Box 17 213
104 62 Stockholm
Telefon: 08-506 206 17
Fax:08-506 206 10
E-post: sonya.trad@sika-institute.se

Anders Molin
Luftfartsverket
601 79 Norrköping
Telefon: 011-19 22 96
Fax 011-19 25 75
E-Post: anders.molin@lfv.se