

# Luftfart

## 2005

TK0501

### A. Allmänna uppgifter

#### A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

#### A.2 Statistikområde

Luftfart

#### A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

#### A.4 Ansvarig

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikationsanalys

Adress: Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM

Besöksadress: Maria Skolgata 83

Kontaktperson: Dimitrios Tsatsas

Telefon: 08-506 206 17

Telefax: 08-506 206 10

E-post: dimitrios.tsatsas@sika-institute.se

#### A.5 Producent

Myndighet/organisation: Luftfartsstyrelsen

Adress: 601 73 NORRKÖPING

Besöksadress: Vikboplan 7

Kontaktperson: Håkan Brobeck

Telefon: 011- 415 21 61

Telefax: 011-415 21 25

E-post: hakan.brobeck@luftfartsstyrelsen.se

#### A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från de statliga, kommunala och privata flygplatser där det bedrivs linjefart och eller chartertrafik, samt från flygbolag m fl.

#### A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204) och därtill anslutande författningar samt lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om vissa personregister för officiell statistik.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU: s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Eroatom 322/97

#### A.8 Gallringsföreskrifter

Materialet gallras enligt Riksarkivets föreskrifter.

## **A.9 EU-reglering**

En EU förordning för statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post har antagits. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 och Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 om genomförande av förordning 437/2003 och om ändring av bilagorna I och II till den förordningen.

## **A.10 Syfte och historik**

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling, bl.a. för att kunna utgöra underlag för analyser, åtgärder och dess effekter.

En årsbok om Luftfart har utgivits sedan 1961 och ingår från och med 1976 i serien Sveriges officiella statistik.

Från och med 1995 är SIKAs statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken om luftfart. Tidigare, fram till och med 1994, var Luftfartsverket ansvarig.

## **A.11 Statistikanvändning**

Användare av statistiken är bl.a. SIKAs, Luftfartsstyrelsen, departement och myndigheter, branschorganisationer, media och allmänheten. Statistiken används för att få en helhetsbild av luftfartssektorn och dess utveckling och för jämförelser med andra transportslag.

## **A.12 Uppläggning och genomförande**

Luftfartsstyrelsen samlar in data från flygplatser, flygplansägare och flygoperatörer. Undersökningarna är totalundersökningar.

Uppgifter över flygverksamheten samlas in kontinuerligt. Antalet flygplatser som rapporterat till Luftfartsverket under 2005 var 42. Det är de flygplatser där det bedrivits regelbunden civil luftfart (linjefart) och chartertrafik under året.

Information från flygplansägare till svenskregistrerade motordrivna luftfartyg som varit luftvärdiga under rapporteringsåret samlas in en gång per år. Detsamma gäller för informationen från flygoperatörerna. Adresser till luftfartygsägarna hämtas ur luftfartygsregistret.

Uppgifter hämtas även ur certifikatregistret och ur Publikationen AIP (Aeronautical Information Publication).

Haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg samt haverier som inträffat i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget erhålls från Luftfartsstyrelsen. Luftfartsstyrelsen, administrerar/registrerar all flygsäkerhetsinformation i en databas, benämnd HIT. Registreringen utgör samtidigt myndighetens registratur vad gäller luftfartshändelser. Uppgifter som berör haverier läggs in med tillräcklig detaljeringsgrad för att kunna ta fram statistik för exempelvis årsrapporter m. m. Ett händelseanalyssystem som tillhandahålls av EU-kommissionen benämnt ECCAIRS används. Alla luftfartshändelser från äldre system, NORDAIDS och HIT konverteras till detta system. Databasen innehåller mycket detaljerad information om alla

luftfartshändelser och används för flygsäkerhetsanalys. För den formella registraturen av luftfartshändelser kommer systemet HIT att ersättas med ett dokumenthanteringssystem, DIS, som länkas till ECCAIRS.

### **A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Inga förändringar är planerade för kommande rapport. Nya tabeller kan tillkomma då EU rapporteringen har trätt i kraft fullt ut år 2006.

## **B. Kvalitetsdeklaration**

### **0 Inledning**

Statistiken om luftfart ska beskriva antalet landningar, passagerare, gods och post fördelat på in och utrikes flygtrafik vid Svenska flygplatser med linjelagd civil luftfart och chartertrafik. Rapporten innehåller även ett inledande kapitel innehållandes en omvärldsbeskrivning. Det är en totalundersökning som omfattar 42 svenska flygplatser. Statistiken publiceras av SIKA och Luftfartsstyrelsen i juni varje år i form av en tryckt rapport och på respektive myndighets webbplatser.

### **1 Innehåll**

#### **1.1 Statistiska målstorheter**

Statistiken ska primärt beskriva verksamheten med luftfart i Sverige för år 2005. Antal luftfartyg samt flödet av passagerare, och frakt fördelat på in och utrikestrafik på svenska flygplatser, med regelbunden civil luftfart och chartertrafik redovisas. Ett flertal andra redovisningar görs bl.a. antal certifikat fördelat på olika behörigheter, antalet sysselsatta i företag med tillstånd till flygverksamhet i förvärvssyfte, flygverksamhet med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg, miljöpåverkan i form av utsläpp, luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg och internationell statistik.

##### **1.1.1 Objekt och population**

Objekt i statistiken är bl.a. flygplatser, flygtrafik, luftfartyg och företag.

##### **1.1.2 Variabler**

De variabler som ingår är:

- typ av flygplats, landningsbanor och tillhandahållna tjänster
- antal luftfartyg och certifikat
- antal landningar, passagerare, frakt och post
- antal flygtimmar och flygkilometer
- antal sysselsatta
- halkbekämpningsmedel, utsläpp i avgaser från flygtrafik (NO<sub>x</sub>, HC, CO och CO<sub>2</sub>)
- antal olyckor, personskador, materialskador, flygsituation
- internationellt

##### **1.1.3 Statistiska mått**

Det statistiska mått som används är antal och summa av variabelvärden

##### **1.1.4 Redovisningsgrupper**

Resultaten presenteras uppdelat på åtta områden:

**1. Flygplatser** utgör en presentation av flygplatser där det bedrivs regelbunden civil luftfart och chartertrafik.

**2. Luftfartyg** Svenska luftfartyg fördelat på viktklass, ägarkategori samt registrerade och avregistrerade luftfartyg. Antal certifikat efter behörighet samt

hur många som är gällande, nyutfärdade, förnyade och de med utökad behörighet.

**3. Personal** Antalet sysselsatta fördelat på företag med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte per den 31 december.

**4. Flygtrafik** Landningar, passagerare, frakt och post fördelat på in- och utrikes flygtrafik per flygplats.

Antal landningar, flygtimmar och flygkilometer med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg fördelat på trafikkategori.

**5. Miljö** Använd mängd halkbekämpningsmedel (Acetat, Urea och Formiat), flygplansavsningsmedel (som 100 % glykol) samt utsläpp i avgaser (kväveoxider, ofullständigt förbrända kolväten, kolmonoxid och koldioxid) från in- och utrikes flygtrafik inom Sveriges gränser.

**6. Säkerhet** Antal olyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation, och typ av skada

## **7. Femårsöversikt**

## **8. Internationell statistik**

### **1.1.5 Referenstider**

Referensperiod är kalenderåret 2005. Uppgifter om beståndet gäller 31/12-05.

### **1.2 Fullständighet**

Statistiken är i princip fullständig. De enda uppgifter som ej är fullständiga är de från flygplansägare och flygoperatörer till svenskregistrerade motordrivna luftfartyg.

## **2 Tillförlitlighet**

### **2.1 Tillförlitlighet totalt**

Den redovisade statistiken är en totalundersökning med god tillförlitlighet. De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller uppgifter från ägare till svenskregistrerade motordrivna luftfartyg och flygoperatörer.

### **2.2 Osäkerhetskällor**

Endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

#### **2.2.1 Urval**

Luftfart är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

#### **2.2.2 Ramtäckning**

Undertäckning förekommer då flygplan införts i luftfartygsregistret vid årsskiftet, exporterats eller havererat.

Övertäckning utgörs av att uppgifter för enskilt flygplan kan rapporteras dubbelt, dvs. dels av ägaren av flygplanet samt av de företag som inhyrt detsamma. Flygföretaget ska ta upp den tid de har haft planet i sin verksamhet medan ägaren ska exkludera det i sin rapportering.

#### **2.2.3 Mätning**

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker kontinuerligt från flygplatserna.

Uppgifter från svenska flygplansägare och flygoperatörer samlas in en gång per år på särskilda blanketter, en för flygplan och en för helikoptrar.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Luftfartsstyrelsens olika register.

#### **2.2.4 Svartsbortfall**

De tabeller där bortfall kan förekomma är de där uppgifterna hämtas direkt från flygplansägare och operatörer. I övrigt förekommer inget bortfall.

#### **2.2.5 Bearbetning**

Insamlade uppgifter genomgår granskning och korrigeras vid behov. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

#### **2.2.6 Modellantaganden**

Inga modellantagande görs.

### **2.3 Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning av osäkerhetsmått görs

## **3 Aktualitet**

### **3.1 Frekvens**

Statistiken sammanställs en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Luftfartsstyrelsens hemsida.

### **3.2 Framställningstid**

Publicering sker 6 månader efter årsskiftet. Framställningstiden är fem månader.

### **3.3 Punktlighet**

Publiceringen sker enligt tidplan.

## **4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet**

### **4.1 Jämförbarhet över tiden**

Jämförbarheten över tiden är god. Det är dock inte möjligt att fr.o.m. 1994 särskilja linje- och chartertrafik. Uppgifter om enskilda typer av motordrivna luftfartyg har tagits bort ur publikationen från 1997. Tabellerna om luftfartsolyckor har utökats och innehåller även olyckor som skett i Sverige med utlandsregistrerade luftfartyg.

### **4.2 Jämförbarhet mellan grupper**

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Även Eurostat kommer att använda ICAO koder och definitioner så långt som möjligt. Detta kommer ytterligare att öka jämförbarheten inom flygtransporter.

### **4.3 Sammanvändbarhet med annan statistik**

EU:s övriga medlemsländer följer samma EU-förordning som Sverige. Detta innebär att resultaten går att jämföra med övriga medlemsländers. De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordningen kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer.

Jämförbarheten med andra transportslag är svår eftersom definitioner i hög grad skiljer sig åt.

## **5 Tillgänglighet och förstälighet**

### **5.1 Spridningsformer**

Statistiken publiceras i Luftfart, som ingår i Sveriges officiella statistik och ges ut av SIKa. Publikationen kan beställas från SIKa, Box 17 213, 104 62 Stockholm, telefon 08-506 206 00, fax 08- 506 206 10

Rapporten finns även på SIKAs webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

och

på Luftfartsstyrelsens [www.luftfartsstyrelsen.se](http://www.luftfartsstyrelsen.se)

Publikationen skickas till universitet/högskolor och bibliotek.

### **5.2 Presentation**

Statistiken redovisas i form av text, tabeller och diagram. Rapporten för år 2005 består av 48 sidor

### **5.3 Dokumentation**

### **5.4 Tillgång till primärmaterial**

Primärmaterialen förvaras hos Luftfartsstyrelsen på datamedium. Viss information finns endast i pappersform.

### **5.5 Upplysningstjänster**

Dimitrios Tsatsas  
Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA)  
Box 17 213  
104 62 Stockholm  
Telefon: 08-506 206 17  
Fax:08-506 206 10  
E-post: dimitrios.tsatsas@sika-institute.se

Håkan Brobeck  
Luftfartsstyrelsen  
601 73 Norrköping  
Telefon: 011-415 21 61  
Fax 011-415 21 25  
E-Post: hakan.brobeck@luftfartsstyrelsen.se

2006-10-06