

KVALITETSDEKLARATION

Körsträckor

Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

Statistikområde

Vägtrafik

Produktkod

TK1009

Referenstid

2019

Innehåll

Körsträckor	3
Ämnesområde	3
Statistikområde	3
Produktkod.....	3
Referenstid	3
Statistikens kvalitet.....	6
1.1 Ändamål och informationsbehov.....	6
1.1.1 Statistikens ändamål	6
1.1.2 Statistikansvändares informationsbehov.....	6
1.2 Statistikens innehåll	7
1.2.1 Objekt och population.....	7
1.2.2 Variabler	7
1.2.3 Beräkning av daglig och total körsträcka.....	8
1.2.4 Statistiska mått	9
1.2.5 Redovisningsgrupper.....	9
1.2.6 Referenstider	10
2 Tillförlitlighet	11
2.1 Tillförlitlighet totalt	11
2.2 Osäkerhetskällor	11
2.2.1 Urval	12
2.2.2 Ramtäckning.....	12
2.2.3 Mätning.....	12
2.2.4 Bortfall	12
2.2.5 Bearbetning	13
2.2.6 Modellantaganden	13
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig.....	13
3 Aktualitet och punktlighet	14
3.1 Framställningstid.....	14
3.2 Frekvens	14
3.3 Punktlighet	14
4 Tillgänglighet och tydlighet.....	15
4.1 Tillgång till statistiken	15
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik.....	15

4.3	Presentation	15
4.4	Dokumentation	15
5	Jämförbarhet och sam användbarhet	16
5.1	Jämförbarhet över tid	16
5.2	Jämförbarhet mellan grupper	16
5.3	Sam användbarhet i övrigt	16
5.4	Numerisk överensstämmelse.....	16
	Allmänna uppgifter.....	17
A	SOS-klassificering.....	17
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	17
C	Bevarande och gallring	17
D	Uppgiftsskyldighet	17
E	EU-reglering och internationell rapportering	18
F	Historik	18
G	Kontaktuppgifter	18

Statistikens kvalitet

1 Relevans

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Statistikens ändamål är att ge en bild av antalet mil som körs av svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar under 2019.

Undersökningen utgör officiell statistik och ska kunna användas för bland annat:

- att redovisa hur totala och genomsnittliga körsträckor varierar över tid samt att kunna följa utvecklingen
- indikatorer för miljömål
- åtgärds- och styrmedelsanalyser i transportsystemet

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Viktiga användningsområden för statistiken är bland annat:

- kunskapsinhämtning, nulägesbeskrivning av antalet mil körda av svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.
- underlag för miljöuppföljning och utsläppsberäkningar
- underlag för forskning och utveckling, miljö- och socioekonomiska perspektiv.
- underlag för transportpolitiska beslut

Organisationer och företag som använder statistiken är bland annat:

- myndigheter som Trafikanalys, Transportstyrelsen och Energimyndigheten
- kommuner
- utredare och forskare

Det finns användarbehov som statistiken inte täcker. Bland annat efterfrågas uppgifter om trafikarbete på regional nivå. Det kan denna statistik inte svara på då man inte vet var fordon kört.

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

1.2 Statistikens innehåll

Alla uppgifter som ligger till grund för statistiken är hämtade från Transportstyrelsens vägtrafikregister. Uppgifterna som hämtas från vägtrafikregistret är fordonsbeståndsuppgifter, besiktningssuppgifter och uppgift om datum för av- och påställning.

1.2.1 Objekt och population

Vägtrafikregistrets fordonsbeståndsuppgifter samlas in första arbetsdagen efter referensårets slut och är en ögonblicksbild av antalet fordon i trafik och avställda den sista december det aktuella referensåret. Dessa läggs ihop till en ram tillsammans med de dagliga aviseringarna om avregistrerade fordon.

Undersökningen är en totalundersökning där samtliga registreringspliktiga personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar enligt [förordning \(2001:650\) om vägtrafikregister](#) och som varit i trafik någon gång under året ingår. Det innebär att statistiken enbart belyser registreringspliktiga fordon och inte militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område. Fordon som inte varit i trafik någon gång under året redovisas inte eftersom de inte har någon körsträcka och de ingår inte heller i beräkningarna av genomsnittlig körsträcka.

Endast ovan nämnda fordonsslag ingår i redovisningen av svenskregistrerade fordons körsträckor eftersom det inte finns mätarställningar för tex EU mopeder, traktorer, släpvagnar, snöskotrar eller terränghjulningar.

Fordon utgör både ram-, observations- och målobjekt i undersökningen.

1.2.2 Variabler

En av observationsvariablerna är mätarställning och från den härleds målvariabeln körsträcka. Den totala körsträckan är summan av alla fordonens beräknade körsträckor och den genomsnittliga körsträckan är den totala körsträckan dividerad med antalet fordon.

I körsträckan ingår även de mil som blivit körda i utlandet då det inte framgår vart fordonet har kört, bara hur långt de kört totalt under året.

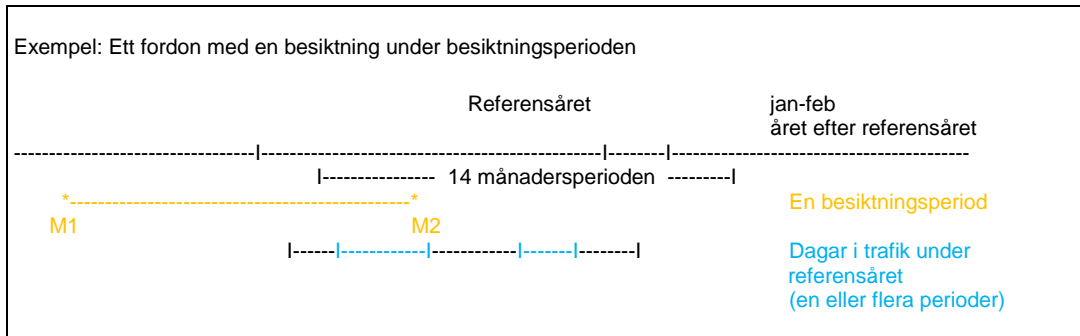
För att beräkna körsträckan för ett givet fordon krävs att man tar fram den härledda variabeln antal dagar som fordonet varit i trafik under referensperioden. Notera att referensperioden är kalenderåret 2019. Antal dagar i trafik skiljer sig åt mellan fordon under referensperioden t.ex. på grund av avställningar under året. För att beräkna körsträckan krävs att variabeln antalet dagar fordonet varit i trafik mellan besiktningstillfällen härleds. Det senaste besiktningstillfället behöver ligga inom referensåret eller januari-februari nästkommande år för personbil och lastbil samt inom referensåret eller januari nästkommande år för buss, medan det näst senaste besiktningstillfället kan ligga tidigare än referensåret.

Målvariabeln körsträcka definieras enligt nedan.

Utifrån mätarställningsparen för ett fordon beräknas en daglig körsträcka som kvoten mellan antal körda mil mellan de två senaste besiktningarna delat på antalet dagar i trafik mellan besiktningarna (se formel nedan). Dagar i trafik beräknas som antalet dagar mellan besiktningarna minus eventuellt antal avställda dagar (enligt Transportstyrelsens uppgifter om av- och påställningar).

1.2.3 Beräkning av daglig och total körsträcka

Fordon med endast en besiktning. Normalt har ett fordon en besiktning under den 14 månader långa besiktningssperioden och en senaste besiktning eller nyregistrering innan referensåret. För ett fordon med sin första besiktning under besiktningssperioden, används registreringsdatumet med en antagen mätarställning på 0 (noll) kilometer.



En daglig körsträcka mellan besiktningstillfällena beräknas.

$$\text{Körsträcka per dag} = \frac{M2 - M1}{D_{\text{bes}2-1}}$$

M1 = mätarställning vid besiktningstillfälle 1

M2 = mätarställning vid besiktningstillfälle 2

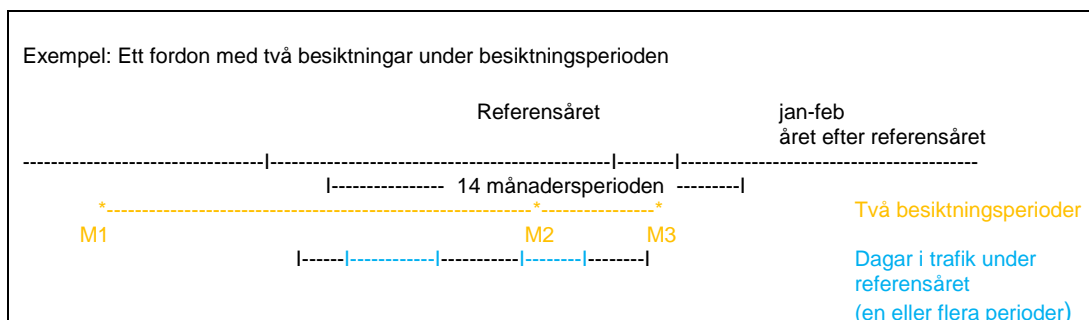
$D_{\text{bes}2-1}$ = antal dagar som fordonet varit i trafik mellan besiktningstillfälle 2 och 1

För att få fram fordonets totala körsträcka under referensåret multipliceras den dagliga körsträckan med antalet dagar i trafik under referensåret, D_{traf} .

$$\text{Total körsträcka under referensåret} = \frac{M2 - M1}{D_{\text{bes}2-1}} * D_{\text{traf}}$$

De fordon som har två eller flera besiktningar under den 14 månader långa besiktningssperioden och en senaste besiktning eller nyregistrering innan referensåret.

För ett fordon med sin första besiktning under besiktningssperioden, används registreringsdatumet med en antagen mätarställning på 0 (noll) kilometer.



Två dagliga körsträckor beräknas; en mellan besiktningstillfälle 2 och 1 samt en mellan besiktningstillfälle 3 och 2.

$$\text{Körsträcka 1 per dag, mellan besiktningstillfälle 2 och 1} = \frac{M2 - M1}{D_{2-1}}$$

$$\text{Körsträcka 2 per dag, mellan besiktningstillfälle 3 och 2} = \frac{M3 - M2}{D_{3-2}}$$

M1 = mätarställning vid besiktningstillfälle 1

M2 = mätarställning vid besiktningstillfälle 2
M3 = mätarställning vid besiktningstillfälle 3

D_{bes2-1} = antal dagar som fordonet varit i trafik mellan besiktningstillfälle 2 och 1
 D_{bes3-2} = antal dagar som fordonet varit i trafik mellan besiktningstillfälle 3 och 2

För att få fram fordonets körsträcka under första delen av referensåret multipliceras *Körsträcka 1 per dag* med antalet dagar i trafik under första delen av referensåret, före tiden för andra besiktningen, D_{traf-2}

För att få fram fordonets körsträcka under andra delen av referensåret multipliceras *Körsträcka 2 per dag* med antalet dagar i trafik under andra delen av referensåret, efter tiden för andra besiktningen, D_{traf2-}

Fordonets totala körsträcka under referensåret blir summan av körsträckan under första delen av referensåret och körsträckan under andra delen av referensåret.
Den totala körsträckan under hela referensåret beräknas som

$$\frac{M2-M1}{D_{bes2-1}} * D_{traf-2} + \frac{M3-M2}{D_{bes3-2}} * D_{traf2-}$$

Liknande beräkningar görs för fordon med fler än två besiktningar under besiktningensperioden, men med en extra term för varje extra besiktning.

1.2.4 Statistiska mått

I statistiken redovisas de statistiska måtten; totaler (körda mil), genomsnitt (körda mil) och antal (fordon).

1.2.5 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som används är

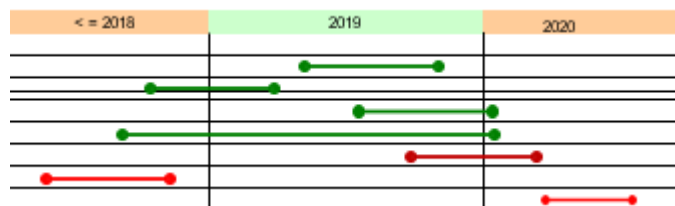
- fordonsslag
- drivmedel
- juridisk person (företag och organisationer) eller fysisk person (privatperson)
- fysisk person redovisas även som kvinna och man (personbil och MC)
- årsmodell
- tjänstevikt
- totalvikt
- karosseri
- cylindervolym
- maximilastvikt
- bussklass
- län (där fordonets ägare är folkbokförd/registrerat)

1.2.6 Referenstider

Referensperioden för målpopulationen, svenskregistrerade fordon i trafik, är kalenderåret 2019.

Referensperiod för samtliga målstorheter (uppgifterna i statistiken) är kalenderåret 2019. Se även avsnitt 1.2.2.

Referensperiod för giltiga besiktningsspar



Referensperioden för personbilars och lastbilars observationsvariabel *senaste besiktning* är från 1 januari 2019 till 28 februari 2020.

Referensperioden för bussars observationsvariabel *senaste besiktning* är från 1 januari 2019 till 31 januari 2020.

Referensperioden för observationsvariabeln näst senaste besiktning är 2019 eller tidigare.

Referensperioden för observationsvariabeln antal dagar som fordonet varit i trafik mellan besiktningstillfällen som kan vara mellan den 31 januari 2020 och det tidigare datum för föregående besiktningstillfälle.

Referensperioden för observationsvariabeln antal dagar som fordonet varit i trafik under referensperioden är kalenderåret 2019.

Referensperioden för motorcyklars observationsvariabel *senaste besiktning* gäller 1 januari 2019 till och med 15 augusti 2020. Motorcyklarna för 2019 publiceras i 24 september 2020.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Tillförlitligheten för ramen och populationen bedöms som mycket bra eftersom data bygger på Transportstyrelsens vägtrafikregister och innehåller dagliga uppdateringar. Det kan förkomma någon dags eftersläpning av avregistrerade och nyregistrerade fordon, men dessa utgör troligtvis ingen påverkan på totala eller genomsnittliga körsträckorna.

Statistiken om körsträckor bygger på ett antal antaganden, nedan redovisas en delmängd, för utförlig redovisning hänvisas till [Reviderad modell för beräkning av körsträckor PM 2011:4](#)

För att man ska kunna beräkna en årlig körsträcka krävs att det skett minst en besiktning under perioden 1 januari aktuellt år till och med 28 februari efterföljande år, för motorcykel gäller 1 januari aktuellt år till och med 15 augusti efterföljande år. Om ett fordon inte uppfyller detta krav får det en skattad körsträcka.

Körsträckorna beräknas grovt sett utifrån två uppsättningar mätarställningar. För fordon som inte har besiktigats under perioden 1 januari aktuellt år till och med 28 februari efterföljande år och därmed inte kunnat erhålla ett giltigt mätarställningspar görs modellskattningar. Fordon som saknar besiktning under den aktuella perioden kan delas upp i fyra grupper; nyregistrerade fordon, direktimporterade fordon, avregistrerade fordon och övriga fordon. För dessa fordon används tre olika modeller, en för nya och övriga fordon, en för de direktimporterade samt en modell för fordon som blivit avregistrerade under året. De modeller som används för att skatta körsträckor baseras på fordon med godkända körsträckor, man antar att fordon som inte har besiktigats kör i genomsnitt lika långt per dag som liknande fordon som besiktigats.

Inom varje modellgrupp bryter man ner fordonen i mindre grupper, så kallade imputeringsgrupper, med hjälp av variabler som påverkar körsträckan så som årsmodell, totalvikt, juridisk eller fysisk person och fysisk persons ålder. Man tar inte hänsyn till ägarbyten som skett under perioden och som enligt modellen skulle innebära ett förändrat körmönster om ägartyper skiljer sig åt. Modellen antar att fordonet körs lika långt varje dag det är i trafik.

2018 infördes nya besiktningsperioder, från 12 månaders besiktningsperiod till 14 månader.

När det gäller fordon som har blivit avregistrerade saknas information om antal dagar i trafik upp till dess att fordonet avregistrerats. Här antar man att fordonet har varit i trafik fram till dess att det avregistrerats.

Detta skattningsförfarande är inte baserat på en statistisk modell och därför redovisas inga osäkerhetsmått eller osäkerhetsintervall.

2.2 Osäkerhetskällor

2.2.1 Urval

Statistiken *Körsträckor* är totalräknad och därmed inte behäftad med urvalsosäkerhet.

2.2.2 Ramtäckning

Då uppgifterna om fordon baseras på administrativa data från Transportstyrelsens vägtrafikregister, så bedöms eventuell undertäckning och övertäckning vara obetydliga.

2.2.3 Mätning

Statistikregistret för fordon baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister med data om personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Eventuella mätfel bedöms som mycket små. Primärt är det Transportstyrelsen som samlar in och registrerar uppgifterna.

Till varje fordon kopplas uppgifter om mätarställning, som rapporteras från besiktningsorganen till Transportstyrelsen. Utifrån dessa uppgifter beräknas en årlig körsträcka för respektive fordon. Eftersom det förekommer mätfel, t.ex. orimliga mätarställningar så genomförs en granskning av samtliga mätarställningar.

Granskningsmetoden bygger på att man använder samtliga observerade mätarställningsuppgifter för ett fordon (första besiktning som ett fordon har gjort och alla besiktningsuppgifter fram till den sista besiktningen används för att bestämma rimligheten på senaste besiktning), och gör en bedömning om de registrerade mätarställningarna är rimliga i förhållande till varandra.

I de fall det finns avvikelser kan det indikera fel. Dessa orsakas främst av tiopotensfel och registreringsfel eller om mätaren slår runt. De mer kritiska fel som kan uppstå är om körsträckan mellan två besiktningsstillfällen är negativ. Rättningar för detta sker men dessa kan slå fel vilket kan leda till att felaktiga mätarställningsuppgifter kan slinka igenom. Men sådana bearbetningsfel bör dock utgöra ett obetydligt antal.

Uppgifter om mätarställningar korrigerades för 121 443 personbilar, 38 563 lastbilar och 2 326 bussar. Trots granskningen finns det fordon vars data inte går att rätta och då är det rimligare att skatta körsträckan för dessa fordon på andra grunder, se 2.1.

Antal fordon under år 2019 samt andelen av dessa som har en skattad körsträcka, samt antal fordon ej i trafik

Fordonsslag	Antal fordon i trafik	Varav skattade	Andel skattade	Antal fordon ej i trafik
Personbil	5 733 321	2 128 030	37%	852 621
Lastbil	799 664	349 622	44%	186 371
Buss	17 750	3 079	17%	3 604
Motorcykel ¹⁾	358 035	176 006	49%	196 185

¹⁾ För motorcykel är data från 2018

2.2.4 Bortfall

Förekomsten av objektsbortfall är så gott som obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

Partiellt bortfall förekommer i den meningen att vissa fordon saknar giltiga mätarställningar utifrån vilka fordonets körsträcka kan beräknas. Dessa fordon får imputerade värden enligt den metod som beskrivits under avsnitt 2.1.

2.2.5 Bearbetning

Som beskrivits under avsnitt 2.1 så genomförs en granskning av fordonens mätarställningar och dagliga körsträckor. Denna granskning kan vara bristfällig på så sätt att vissa fel inte upptäcks. Effekten av fel som inte upptäcks är svår att kvantifiera. Fel som upptäcks rättas så långt det är möjligt. För fordon som anses ha en felaktig mätarställning som inte kan rättas så får fordonet en imputerad körsträcka på det sätt som beskrivits under avsnitt 2.1.

2.2.6 Modellantaganden

Eftersom en inte obetydlig del av fordonen får en modellskattad körsträcka så utgör detta en osäkerhetskälla. Andelen personbilar som modellskattas år 2019 är 37 procent. Modellen och dess antaganden är beskrivna under avsnitt 2.1. Kortfattat kan modellantagandena beskrivas som att körsträckan för ett fordon av en viss typ kan approximeras med hjälp av den genomsnittliga dagliga körsträckan för fordon av samma typ. Som en konsekvens av dessa modellantaganden måste även de slutliga värdena för total och genomsnittlig körsträcka betraktas som approximationer. Konsekvenserna av dessa antaganden för tillförlitligheten är i nuläget svåra att uttala sig om generellt.

Antal modellskattade fordon under år 2019 samt fördelningen mellan modellkategorier för dessa

Fordonsslag	Antal skattade	Varav modell-kategori 1	Andel i modell-kategori 1	Varav modell-kategori 2	Andel i modell-kategori 2	Varav modell-kategori 3	Andel i modell-kategori 3	Varav modell-kategori 4 ²⁾	Andel i modell-kategori 4 ²⁾
Personbil	2 128 030	1 773 638	83%	102 938	5%	25 1454	12%		
Lastbil	349 622	303 632	87%	11 701	3%	34 289	10%		
Buss	3 079	1 745	57%	206	7%	1 128	36%		
Motorcykel ¹⁾	176 006	5 5677	32%	15 939	9%	3 624	2%	100 766	57%

¹⁾ För motorcykel är data från 2018.

²⁾ modellkategori 4 finns endast för MC

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Endast slutlig statistik redovisas.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Publicering sker senast 4 månader efter årsskiftet för personbil, lastbil och buss. För motorcykel publiceras uppgifterna senast 9 månader efter årsskiftet.

3.2 Frekvens

Från det årliga fordonsbeståndet som publiceras i februari aktuellt år framställs målpopulationen för körsträckor, besiktningsdata inkommer månadsvis från transportstyrelsen. Körsträckorna publiceras varje år i april från och med 2016. Tidigare år har körsträckorna varit integrerade med publiceringen av det årliga fordonsbeståndet.

3.3 Punktlighet

Statistiken har redovisats enligt publiceringsplanen, inga förseningar har tidigare inträffat. Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik, se <http://trafa.se/kalendern>.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken avseende körsträckor publiceras på Trafikanalys hemsida (www.trafa.se/), samt SCB:s hemsida (www.scb.se/tk1009).

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

I statistikdatabasen för körsträckor finns detaljerade uppgifter om fordonets tekniska detaljer. Det är därför möjligt att på uppdragsbasis få tillgång till mer detaljerad statistik än vad som publiceras. För att undvika risken att röja enskilda personer eller företag röjandekontrolleras materialet innan leverans av data. Enklare frågor om fordonsstatistik kan även besvaras via telefon eller e-post utan kostnad.

Primärmaterialet finns tillgängligt hos Trafikanalys för alla årgångar (1999-). Forskare kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning.

SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr
Tel: 010-414 42 17

SCB, Magnus Nyström
Tel: 010-479 63 73

4.3 Presentation

Publicering sker i april med publikationen "Körsträckor". Statistiken redovisas i Excel-tabeller.

4.4 Dokumentation

Kvalitetsdeklarationerna uppdateras vid publicering av "Körsträckor" och finns på Trafikanalys webbplats.

Dokumentation om modellen som används för att beräkna körsträckor, [Reviderad modell för beräkning av körsträckor PM 2011:4](#), finns på Trafikanalys hemsida.

Framställningen av statistiken och mikrodata beskrivs i Dokumentation av statistiken (SCBDOK). Statistikens kvalitet beskrivs i föreliggande dokument.

Fortsatt dokumentation, av registrens detaljerade innehåll (i MetaPlus), finns på SCB:s webbplats. Där beskrivs alla variabler och värdemängder m.m. Dokumentationen finns på

www.metadata.scb.se. Klicka dig fram med hjälp av namnen på Register, Registervariant och Registerversion som finns angivna i ovanstående tablå.

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Körsträckor baseras på mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Den 20 maj 2018 förändrades besiktningsreglerna. Reglerna är en anpassning till EU-lagstiftningen. Den största förändringen är att besiktningsperioden försvinner helt och ersätts av ett sista besiktningsdatum. Numera ska nästkommande besiktning ske inom 14 månader för personbilar och lätta lastbilar. För att undvika en högre andel fordon med skattad körsträcka har vi utökat referensperioden för besiktning med 1 månad. För 2018 har körsträckorna beräknats med båda referensperioderna, körsträckor enligt den tidigare kortare referensperioden återfinns i "Körsträckor 2018". Motorcykel och buss berörs ej.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Jämförbarheten mellan grupper är god.

5.3 Sam användbarhet i övrigt

Statistiken över körsträckor kan användas tillsammans med andra register så som hushållsregistret. Den kan också användas tillsammans med andra metoder för att skatta trafikarbete och bränsleförbrukning.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Statistiken är konsistent i bemärkelsen att samtliga resultattabeller har numerisk överensstämmelse.

Allmänna uppgifter

A SOS-klassificering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Vägtrafik.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter ([SCB-FS 2016:17](#)) om kvalitet för den officiella statistiken.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § [Offentlighets- och sekretesslag \(2009:400\)](#).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, det vill säga information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen ([2001:99](#)) och [Förordning \(2001:100\)](#) om den officiella statistiken samt EU:s dataskyddsförordning (2016/679).

C Bevarande och gallring

En kopia av all statistikredovisning som redovisats som pdf-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

Bevarandebehov är under utredning.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

E EU-reglering och internationell rapportering

EU-reglering saknas. Viss frivillig rapportering sker.

F Historik

Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som en ny modell som innehåller fullständig täckning av körsträckor för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar tagits fram. I och med de fullständiga uppgifterna började man då årligen redovisa körsträckor för dessa fordonsslag.

Under 2012 implementerades en ny modell, se [Reviderad modell för beräkning av körsträckor PM 2011:4](#). Den nya modellen implementerades även på historiska årgångar, det finns med andra ord inga tidsseriebrott i den redovisade statistiken. Tidigare modell går inte att jämföra med nuvarande modell.

Historiska dokument över den gamla modellen samt uppgifter redovisade enligt den modellen finns att tillgå från Trafikanalys.

G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Anette Myhr
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 17

<i>Producent</i>	SCB
<i>Kontaktinformation</i>	Magnus Nyström
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@scb.se
<i>Telefon</i>	010-479 63 73