

KVALITETSDEKLARATION

Fordon – nyregistrerade fordon

Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

Statistikområde

Vägtrafik

Produktkod

TK1001

Referenstid

2025 månad

Innehåll

KVALITETSDEKLARATION	3
Fordon – nyregistrerade fordon	3
Ämnesområde	3
Statistikområde	3
Produktkod	3
Referenstid	3
Statistikens kvalitet.....	6
1 Relevans	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.1 Ändamål och informationsbehov	6
1.1.1 Statistikens ändamål	6
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov	6
1.2 Statistikens innehåll	6
1.2.1 Objekt och population	7
1.2.2 Variabler	7
1.2.3 Statistiska mått	7
1.2.4 Redovisningsgrupper	7
1.2.5 Referenstider	8
2 Tillförlitlighet	9
2.1 Tillförlitlighet totalt	9
2.2 Osäkerhetskällor	9
2.2.1 Urval	9
2.2.2 Ramtäckning	9
2.2.3 Mätning	9
2.2.4 Bortfall	10
2.2.5 Bearbetning	10
2.2.6 Modellantaganden	10
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig	10
3 Aktualitet och punktlighet	11
3.1 Framställningstid	11
3.2 Frekvens	11
3.3 Punktlighet	11
4 Tillgänglighet och tydlighet	12
4.1 Tillgång till statistiken	12

4.2	Möjlighet till ytterligare statistik.....	12
4.3	Presentation	12
4.4	Dokumentation	13
5	Jämförbarhet och sammanvändbarhet	14
5.1	Jämförbarhet över tid	14
5.2	Jämförbarhet mellan grupper	14
5.3	Sammanvändbarhet i övrigt	14
5.4	Numerisk överensstämmelse.....	15
	Allmänna uppgifter.....	16
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik.....	16
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	16
C	Bevarande och gallring	16
D	Uppgiftsskyldighet.....	17
E	EU-reglering och internationell rapportering	17
F	Historik	17
G	Kontaktuppgifter	17
	Bilaga 1	18

Statistikens kvalitet

1 Relevans

Intresset är stort för fordonsparkens utveckling. Den månatliga statistiken ger en snabb bild av hur utvecklingen är, både vad gäller nytillkomna fordon och fordon som "försvinner" genom skrotning och export.

Statistikdatabasen för fordon är ett register som är baserat på Transportstyrelsens vägtrafikregister. På uppdrag av Trafikanalys sammanställer SCB dagliga transaktioner till en databas över nyregistrerade och avregistrerade fordon. Fordonsstatistiken är en sammanställning av totala transaktioner i databasen, inget urval och inga extra undersökningar görs. Publicering av statistik om antal nyregistrerade och avregistrerade fordon sker andra arbetsdagen i månaden efter aktuell månads slut.

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Statistikens syfte är att beskriva den månatliga förändringen i den svenska fordonsparken (beståndet) i form av nyregistreringar och avregistreringar.

Uppgifterna redovisas för alla fordonsslag. För personbil redovisas även uppgifter om nyregistreringar på kommunnivå.

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Statistiken produceras för att användare ska kunna följa utvecklingen av nyregistrerade fordon. Användarna är bland andra Trafikanalys själva och andra myndigheter inom transportsektorn, svenska och utländska intresseorganisationer, kommuner och regioner samt konsulter, media och allmänheten.

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare kontaktar frekvent Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål om förändringar.

1.2 Statistikens innehåll

De viktigaste målstorheterna är antal nyregistreringar och avregistreringar samt antal fordon i trafik respektive avställda per månad. Statistik per drivmedel är vanligt efterfrågat och inkluderas i statistiken för personbilar, lätta respektive tunga lastbilar samt bussar. För personbilar redovisas också statistik avseende ägare och årsmodell. För personbilar och lastbilar redovisas även nyregistreringar per utsläppsklass.

1.2.1 Objekt och population

Undersökningens intressepopulation är de registreringspliktiga fordon hos Transportstyrelsens vägtrafikregister som tillhör fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling och traktor enligt [lag \(2019:370\) om fordons registrering och användning](#). Även terrängvagn, terrängsläp och motorredskap återfinns i vägtrafikregistret men redovisas inte i statistiken.

Att endast registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken innebär att enbart mopeder klass I ingår i statistiken och inte övriga mopeder. I statistiken ingår inte heller militära fordon som tillhör staten, och inte heller fordon som enbart används inom inhägnat område och för vilka det inte finns någon registreringsplikt.

Observationsobjekten är fordon och det är samma som målobjekten.

1.2.2 Variabler

Målvariablerna är fordonsslag, drivmedel, utsläppsklass, ägarkategori, årsmodell och län/kommun där fordonet är registrerat.

Fordonsslagen är: personbil, buss, lastbil, motorcykel, moped klass I, traktor, terrängskoter och släpfordon.

Uppgiften om drivmedel är en härledd variabel och anger vilket drivmedel som fordonet kan köras på. För vissa fordonsslag grupperas drivmedel med mycket få observationer.

Nya bilar som registreras ska uppfylla krav som följer av EU-bestämmelser och klassas i utsläppsklasser.

Ägarkategori avser ägaren vid tillfället för nyregistreringen.

Årsmodell avser fordonets fordonsår.

Län/kommun avser det län och den kommun där ägaren till fordonet är folkbokförd.

Intressevariabler, som efterfrågas av användare men som inte redovisas i den officiella statistiken, är fabrikat/modell och koldioxidutsläpp.

Observationsvariablerna är samma som målvariablerna.

För mer utförlig lista över och om variablerna, se bilaga 1.

1.2.3 Statistiska mått

Det statistiska mått som används är antal och summor.

1.2.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som används är:

- fordonsslag
- status, för avregistrerade personbilar redovisas typ av avregistrering (reellt skrotad, administrativt skrotad eller utförd ur landet)

- viktclasser, fördelning på lätt respektive tung lastbil
- drivmedel
- utsläppsklasser
- regional indelning; län och kommun
- totalt registrerade på juridisk person eller fysisk person, för fysiska personer redovisas även antalet som är kvinnor och män
- årsmodell grupperas i två grupper, de tre senaste årsmodellerna respektive äldre för personbil.

1.2.5 Referenstider

Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under respektive kalendermånad år 2025. Populationens och variablernas referenstid är densamma. Tabellerna redovisar statistik i tidsserier tillbaka till 2006, 2010, 2012 eller 2020 eller ackumulerat för innevarande år.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna levereras från Transportstyrelsens administrativa register, vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel, men tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte. Vissa rättningar görs hos SCB efter att variablerna har lästs in från Transportstyrelsen.

Om det visar sig att ett fordon ny- eller avregistrerats med felaktiga eller saknade uppgifter kan Transportstyrelsen leverera nya uppgifter som fordonsregistret uppdateras med.

2.2 Osäkerhetskällor

I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

2.2.1 Urval

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

2.2.2 Ramtäckning

Då statistikdatabasen för fordon baseras på administrativa data från Transportstyrelsens vägtrafikregister så bedöms eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon vara försumbar.

Eftersom alla registreringspliktiga fordon ska finnas i Transportstyrelsens vägtrafikregister så bedöms undertäckningsproblemen vara små.

Övertäckningen kan finnas i registret på det sätt att ägarna till bilarna inte längre är folkbokförda i Sverige eller att personen är avliden.

2.2.3 Mätning

Statistikdatabasen för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter från vägtrafikregistret, eventuella mätfel bedöms som mycket små då SCB får dagliga transaktioner. Registret innehåller uppgifter om personbilar inklusive husbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terränghjulringar.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, som dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag som de har blivit anmälda. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från företagsdatabasen (FDB) på SCB.

2.2.4 Bortfall

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig eftersom fordonsstatistiken baseras på ett register. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall). Detta beror på att alla variabler inte är obligatoriska att fylla i. Om årsmodell saknas imputeras det med tillverkningsår, övriga variabler imputeras inte.

2.2.5 Bearbetning

Vid inläsning av data från Transportstyrelsen görs en makrogranskning för att upptäcka eventuella fel.

Statistikens variabler och fördelningar tas fram med hjälp av sparade frågor som ställs till statistikdatabasen varje produktionsgång. Risken för fel är liten eftersom definitionerna ligger fast i systemet.

De tabeller som utgör presentationen av statistiken skapas manuellt och det är vid denna inmatningsprocedur som bearbetningsfel kan uppstå. Även här tas tabellerna fram med sparade frågor som gör att risken för fel är liten. Kontroller görs mellan tabellerna och jämförelser görs på tidsserier för att upptäcka eventuella fel.

2.2.6 Modellantaganden

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken då inga modellantaganden görs i den månadsvisa statistiken om nyregistreringar.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Uppgifter om nyregistreringar som redovisas månadsvis är de slutliga uppgifterna, medan uppgifter om avregistreringar samt antal fordon i trafik och avställda är preliminära.

Anledning till detta är att ett fordon kan felaktigt avregistreras.

Uppgifter om antal fordon i trafik och avställda per månad bygger på administrativa uppgifter som exempelvis innehåller tillfälligt registrerade fordon. Detta innebär en differens mot de slutliga uppgifterna avseende i trafik, avställda och avregistrerade som redovisas i årspublikationen "Fordon 2024" som publiceras i februari 2025.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Nyregistreringarna framställs den första vardagen efter den aktuella referensmånaden som data avser. Uppgifter om nyregistreringar/avregistreringar inkommer natten till den första vardagen och statistiken publiceras den andra vardagen kl. 8.00 varje månad.

3.2 Frekvens

Nyregistreringar och avregistreringar inkommer dagligen till SCB och redovisas månadsvis av Trafikanalys.

3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik, se <https://trafa.se/kalendern>. Vid förseningar läggs en text ut på webbplatsen som anger orsak till försening och när statistiken kommer att publiceras.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Uppgifterna publiceras månadsvis på Trafikanalys (www.trafa.se) och SCB:s (www.scb.se/tk1001) webbplatser.

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

I statistikdatabasen för fordon finns detaljerade uppgifter om fordonets tekniska detaljer. Det är därför möjligt att på uppdragsbasis få tillgång till mer detaljerad statistik än vad som publiceras. För att undvika risken att röja enskilda personer röjandekontrolleras materialet innan leverans av data. Enklare frågor om fordonsstatistik kan även besvaras via telefon eller e-post utan kostnad.

Forskare kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning.

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr
Tel: 010-414 42 17

SCB, Annika Johansson/ Magnus Nyström
Tel: 010-479 68 25/ 010-479 63 73

4.3 Presentation

Månadspublicering av nyregistreringar görs i form av pressmeddelande, Excel-fil samt i Trafikanalys statistikportal respektive SCB:s statistikdatabas, SSD.

Varje månad redovisas nya totaler i tabellverket "Nyregistrerade fordon per månad".
Tabellerna som finns i tabellverket är:

- bestånd, nyregistreringar och avregistreringar, i en tabell för varje fordonsslag
- nyregistreringar av personbilar, lätta respektive tunga lastbilar och bussar efter drivmedel
- ackumulerade nyregistreringar av personbilar efter drivmedel, redovisas på kommunnivå
- nyregistreringar av personbil efter ägarkategori

- nyregistreringar av personbilar efter utsläppsklass
- nyregistreringar av personbilar efter årsmodell
- nyregistrerade lastbilar fördelat på utsläppsklass.

Varje månad redovisas nya uppgifter i SCB:s statistikdatabas för följande tabeller:

- nyregistrerade personbilar efter län och kommun samt drivmedel
- fordon enligt vägtrafikregistret efter fordonsslag och bestånd.

4.4 Dokumentation

Detta dokument, Kvalitetsdeklaration, uppdateras vid publicering av statistik för årets första månad och finns på Trafikanalys webbplats i anslutning till statistiken.

Detaljerad information om mikrodata finns beskrivet i Dokumentation av mikrodata (MetaPlus). Samtliga dokumentationer är tillgängliga på SCB:s webbplats www.scb.se/tk1001.

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken är jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret så där kan det finnas tidsseriebrott.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000-kronorsgränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s företagsdatabas (FDB).

År 2010 och 2011 gällde nya karosserikoder, enligt EU:s direktiv 2007/46/EG, vilket kan leda till underskattning i vissa grupper vid redovisning efter karosseri. År 2012 tillkom en tilläggsvariabel för kaross som leder till att man numera kan klassa karosserierna bättre, EU:s förordning 678/2011.

Från år 2012 används inte det svenska miljöklassningssystemet längre utan följer EU:s kravgränser, i vägtrafikregistret klassad som utsläppsklass.

Periodvis har vi redovisat antal personbilar med särskilda egenskaper för att kunna följa då gällande styrmedel, såsom miljöbil under perioden 2009–maj 2018 och nu senast klimatbonusbil. Vid ingången av 2023 har vi ingen särskildredovisning men klimatbonusbilar som var den senaste aktuella särredovisningen finns kvar för perioden som bonusen var aktuell.

För tunga lastbilar upp t.o.m. 4 250 kg som drivs med alternativa drivmedel, finns en försöksverksamhet för att tillåta körning av dessa med B-körkort. Den nya möjligheten finns fr.o.m. 1 juli 2024 och därför är det aktuellt att följa utvecklingen av lastbilar i detta segment. Historiken är uppdaterad för åren 2022–2024.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Nyregistreringarna innehåller alla registreringspliktiga fordon som under månaden har kommit in i registret då de för första gången sätts i trafik i Transportstyrelsens vägtrafikregister. Dessa nyregistreringar skiljer sig från de uppgifter som Mobility Sweden redovisar. I Mobility Swedens uppgifter redovisas enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna samt de som inte är direktimporterade.

5.3 Sam användbarhet i övrigt

Enskilda uppgifter ur statistikdatabasen för fordon kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende lastbilstrafik, registret för sysselsättning, utbildnings- och

inkomstregistret samt befolkningsregistret. Nyregistreringsuppgifterna används som indikator i ekonomisk statistik.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Den månatliga statistiken över avregistreringar stämmer inte alltid med antalet avregistreringar totalt i slutet av året. Detta beror på att ett fordon kan avregistreras av misstag och sedan tas i trafik igen. I de månatliga avregistreringarna ingår även de som varit förregistrerade och aldrig varit i trafik.

Uppgifterna avseende beståndet (i trafik respektive avställda) innehåller tillfälligt registrerade fordon. Dessa fordon ingår inte i årsrapporten för fordonsstatistiken där uppgifterna är de officiella uppgifterna.

Allmänna uppgifter

A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Vägtrafik.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter ([SCB-FS 2016:17](#)) om kvalitet för den officiella statistiken.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § [Offentlighets- och sekretesslag \(2009:400\)](#).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, dvs. information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt [EU:s dataskyddsförordning \(2016/679\)](#)

C Bevarande och gallring

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

En kopia av all statistikredovisning som redovisats som PDF-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

E EU-reglering och internationell rapportering

EU-reglering saknas. Viss frivillig rapportering sker.

F Historik

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973–2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Anette Myhr
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 17

<i>Producent</i>	SCB
<i>Kontaktinformation</i>	Magnus Nyström
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@scb.se
<i>Telefon</i>	010-479 63 73

Bilaga 1

Variabler i den officiella statistiken för Nyregistrerade fordon, Fordonsstatistik

Fordonsslag

Personbil

Bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och är inrättad huvudsakligen för personbefordran eller är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme.

Personbilar delas in i klass I och II.

Husbil

Personbil klass II

Personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustad med åtminstone fastmonterade sittplatser, sovplatser, utrustning för matlagning, lagring samt bord.

Buss

En bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil

Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga.

Lätt lastbil

Lastbil med en totalvikt på som högst 3 500 kg.

Tung lastbil

Lastbil med en totalvikt högre än 3 500 kg.

Motorcykel

- 1) Motorfordon på två eller tre symmetriskt placerade hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.
- 2) Motorfordon på fyra hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped.
- 3) Lätt motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och en nettoeffekt av högst 11 kilowatt.

Moped klass I

Moped med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

Traktor

Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Terrängskoter

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. I gruppen ingår tre- och fyrhjuliga terrängfordon samt snöskotrar.

Släpfordon

Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Husvagn

En släpvagn inrättad för boende.

Status

Nyregistrerat fordon

Fordon som registreras som fordon i trafik för första gången i vägtrafikregistret.

Fordon i trafik

Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt)

Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret.

Avregistrerat fordon

Avregistrerade fordon delas in i administrativt skrotade, reellt skrotade och utförda ur landet. Administrativt skrotade personbilar har avförts ur bilregistret under en viss månad på grund av att de varit avställda mer än tre år i följd dock utan betald avställningsavgift. Troligtvis har den verkliga skrotningen av dessa personbilar ägt rum tre år tidigare då avställningen ägde rum. Med reellt skrotat fordon avses fordon som skrotats med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrot.

Övriga variabler

Fysisk person

En juridisk term för en person i egentlig mening, en människa, till skillnad från juridisk person.

Juridisk person

Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

Drivmedel

För fordonen kan tre drivmedel registreras. Utifrån dessa samt variablerna för utsläppsklass, elfordons konfiguration och effekt max för elfordon härleds sedan en ny variabel för drivmedel enligt följande:

Bensin - fordon som endast har bensin som drivmedel. Inkluderar även så kallade mildhybrider.

Diesel - fordon som har diesel, biodiesel eller dessa i kombination med varandra som drivmedel. Inkluderar även så kallade mildhybrider.

El - fordon som endast har el som drivmedel.

Elhybrid - fordon som har el i kombination med annat bränsle, tex bensin eller diesel, som drivmedel. Till elhybrid räknas även de fordon som har "elhybrid" angivet i variablerna utsläppsklass och/eller elfordon. Mildhybrider drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen. Dessa bilar redovisas under det huvudsakliga drivmedlet (bensin eller diesel).

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag och som har el i kombination med annat bränsle, tex bensin eller diesel, som drivmedel. Till laddhybrid räknas även de fordon som har "laddhybrid" angivet i variablerna utsläppsklass och/eller elfordon.

Etanol - fordon som har etanol, E85 som första eller andra drivmedel.

Gas - de fordon som har naturgas, biogas eller metangas som första eller andra drivmedel. Fordon där fordonsgasen används som inblandning och som ej enbart kan köras på gas redovisas under det huvudsakliga drivmedlet. För tunga lastbilar delas gas i komprimerad gas respektive flytande gas.

Övriga - fordon som har motorgas, gengas, vätgas eller okänt som angivet bränsle.

Utsläppsklass

Alla nya personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon (över 3,5 ton), klassas efter avgasutsläpp. Nya bilar som registreras ska uppfylla krav som följer av EU-bestämmelser klassas i utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6. Som komplement kan de även klassas som El, Hybrid och Laddhybrid om de är utrustade med sådan teknik.

Kraven på avgasutsläpp bygger på avgasprovning enligt europeiska provmetoder. För personbilar och lätta lastfordon provas och avgasgodkänns hela fordonet enligt metoder och bestämmelserna i EU-förordning 715/2007. För tunga fordon provas och avgasgodkänns motorn enligt metoder och bestämmelser i EU-förordning 595/2009.

Totalvikt

Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för, enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559).

Årsmodell

Årsmodell avser fordonets fordonsår. Begreppet fordonsår används för att bestämma ett fordons ålder. Fordonsåret fastställs enligt denna rangordning:

1. årsmodell, om sådan finns registrerad
2. tillverkningsår
3. det år när fordonet togs i trafik första gången.

Rangordningen ovan innebär att om uppgift om årsmodell saknas blir fordonsåret lika med tillverkningsår. Om även tillverkningsår saknas i registret, är fordonsår det år som fordonet första gången togs i bruk.

Kön

Anger vilket kön ägaren till fordonet har, i det fall ägaren en fysisk person.