

Statistikregistret för fordon

2000

TK1001

A. Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Vägtrafik

A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

Ja

A.4 Beställare

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson

Telefon: 08 - 506 206 77

Telefax: 08 - 506 206 10

e-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

A.5 Producent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån

Kontaktperson: Inge Karlsson

Telefon: 019 - 17 66 25

Telefax: 019 - 17 65 69

e-post: inge.karlsson@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från det administrativa registret över registreringspliktiga fordon, Centrala Bilregistret som förs av Vägverket.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut.

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204) och datalagen (1973:289) för behandling som påbörjats före personuppgiftslagens ikraftträdande. På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (1995:606) och förordningen (1995:1060) om vissa personregister för officiell statistik.

A.8 Gallringsföreskrifter

Från årgång 1995 är SIKA registeransvarigmyndighet med ansvar för arkivering och gallring. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarigmyndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1995 har överlämnats till Riksarkivet efter 1 år enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras. Inregistreringsuppgifterna sparas hos SCB i två år och långtidsarkiveras inte.

A.9 EU-reglering

EU-reglering finns ej.

A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Det gäller i första hand beståndet av fordon, inregistreringar (antal och i vissa fall också det ekonomiska värdet av dessa), vilken kategori som äger fordonen och biltätheten på regional nivå. Intresse finns för t ex ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder och tekniska karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och med EU är också av intresse. Statistik över den svenska fordonsparken finns från och med 1916. Från och med 1973 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma bilregistret fört med ADB.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för beslut angående investeringar i transportapparaten (t ex vägar, parkeringsplatser, garage, o s v), skatteunderlag, biluttag för militära ändamål och prognoser angående bl a motorfordonens bränsleförbrukning och vägutnyttjande m m. Olika marknadsbedömningar görs, exempelvis för behov av drivmedel, reservdelar, däck, nyetableringar av skrotningföretag och verkstäder.

Uppdragsgivare är både myndigheter och företag såsom departement, RSV, Riksbanken, AB Svensk Bilprovning, Vägverket, SJ, Svenska bilindustriföreningen, Statens väg- och transportforskningsinstitut och Förenade Landsortstidningar. Även internt inom SCB används statistiken av bl a nationalräkenskaperna, KPI och PPI, BILPAK på befolkning och regioner, miljöstatistiken och trafikolycksstatistiken.

A.12 Uppläggning och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar inkl EU-moped, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret. Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar

B. Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken i Sverige

1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

De viktigaste variablerna är län, kommun, årsmodell, fabrikat samt status

1.1.1 Objekt och population

Undersökningens population är de hos Vägverket registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inkl. husvagnar), motorcykel, terrängskoter, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt Vägtrafikkungörelsen (1972:603). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart EU-mopeder och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Antal objekt i population: 6 883 902, beståndet 31/12 1999. 624 667 in- och avregistreringar skedde under 1999.

Personbilar utgör den största gruppen med ca 4,7 miljoner fordon följt av släpvagnar med ca 0,8 miljoner fordon.

1.1.2 Variabler

Primära variabler gemensamma för huvudobjekten:

RegNr	Registreringsnummer
AgNr, Postnr, Alder, Kon, AgKat	Ägarnummer, postnr, ålder, kön, ägarkategori
Kom	Kommunkod
Grpkod	Gruppkod (fabr.kod + gruppnr)
MKid	Modellkodsidentitet
Arsmo	Årsmodell
Status	Registreringsstatus
DatAvreg, DatAvs, DatÅterst, DatFReg, DatOv	Data som anger olika ändringar
AvrOrs	Avregistreringsorsak
AntEg	Antal ägare
Leas	Markering leasingfordon
Dirlmp	Markering direktimporterad
Typintyg	Typbesiktigad
Kaross	Karosserikod
Chassi	Chassinummer
Ben	Fordonsbenämning
SNI92, INST	SNI92-kod institutionell kod
Ymark	Markering yrkesmässig trafik
FysJur	Fysisk/juridisk person
RedMan	Redovisningsmånad (år-månad)
SNI92Freg, INSTFReg, KomFreg	Inregistreringsuppgifter som sparas
FabKod	Fabrikatskod (2 bokstäver)
INSTtxt	INST-text till koden
Lan	Länkod
Areg	Aregionkod
KNamn	Kommunnamn
Inv	Antal invånare
Lan	Länkod
LNamn	Länsnamn

Primära variabler gemensamma för flera av huvudobjekten:

Effenh	Effektenhet
Drivm	Drivmedelslag
MKlass	Miljöklass
TjVikt,TotVikt,MaxLV	Tjänstevikt , Totalvikt (kg)
Langd, Bredd	Fordonets längd, bredd (cm)
AxAvs1,AxAvs2	Axelavstånd 1,2 (cm)
Koppling	Typ av dragkoppling
AntAx	Antal axlar
Kran, Tipp;lyft	Markering utrustning olika typer
Koppling	Typ av dragkoppling

Enskild variabel för alla inregistrerade fordon

DirImp	Direkt import
--------	---------------

Enskild variabel för personbilar och bussar

Pass	Antal passagerare
------	-------------------

Enskild variabel för personbilar

Farg	Färgkod
------	---------

Enskild variabel för lastbilar

Pris	Pris (inregistreringar)
------	-------------------------

Enskild variabel för motorcyklar

CylVol	Cylindervolym (kbcm)
--------	----------------------

1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är aggregat och medelvärden.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som används är framförallt regionala fördelningar och indelningar i viktklasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd, i trafik per 1000 invånare, ålder på ägaren eller fordonet, kön m.m.

1.1.5 Referenstider

Beståndsstatistiken avser 31/12. Statistiken om inregistreringar avser inregistreringar under respektive kalendermånad.

1.2 Fullständighet

Detta register skall visa hur fordonsparken ser ut vid årsskiftet

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna hämtas från Vägverkets administrativa register Centrala Bilregistret. Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Från och med den 1 januari 1997 rättas felaktiga fabrikatskoder för inregistrerade fordon och en lista över alla felaktigheter skickas vid månads slut tillbaka till Vägverket.

2.2 Osäkerhetskällor

Se 2.1

2.2.1 Urval

Totalundersökning se 2.1

2.2.2 Ramtäckning

Totalundersökning se 2.1

2.2.3 Mätning

Totalundersökning se 2.1

2.2.4 Svarsbortfall

Totalundersökning se 2.1

2.2.5 Bearbetning

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i uttaget från Vägverket.

2.2.6 Modellantaganden

-

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

-

3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Beståndsuppgifter redovisas årligen. Inregistreringsuppgifter publiceras kvartalsvis med månadsdata. Delar av inregistreringsstatistiken redovisas månadsvis genom pressmeddelanden.

3.2 Framställningstid

Beståndsstatistiken har en framställningstid på ca två månader efter årsskiftet. Kvartalsstatistiken redovisas ca två veckor efter kvartalets utgång. Framställningstiden är ca två timmar för delar av inregistreringstatistiken som publiceras i pressmeddelande första arbetsdagen i varje månad.

3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bl a lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR) har minskat. Detta gör att antalet juridiska personer har minskat i bilregistret.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i det centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR).

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

AB Bilstatistik publicerar uppgifter om inregistreringar, som skiljer sig från uppgifterna som SCB framtar på så sätt att enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna som inte är direktimporterade redovisas. AB Bilstatistik publicerar även beståndsuppgifter som har sitt ursprung i den officiella statistiken.

4.3 Samanvändbarhet med annan statistik

Fordonsregistret kan bl.a. användas tillsammans med våra egna lastbilsundersökningar, registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken publiceras av SIKÄ i SCB:s serie Statistiska Meddelanden (SM) och i pressmeddelanden, månadsvis.

Uppgifter läggs också in på SCB:s hemsida på Internet samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB:s publikationer Allmän månadsstatistik och SCB Indikatorer. Fr o m oktober 1995 lämnas även månadsvisa uppgifter till Eurostat.

Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistisk Årsbok och i Eurostats, CEMT:s och FN:s årsböcker.

5.2 Presentation

Statistiken redovisas i rapporter i form av diagram och tabeller.

Kvartals-SM

TK20 SM 0001 Fordon enligt bilregistret 4:e kvartalet 1999 och hela året 1999 (17 sid)

TK20 SM 0002 Fordon enligt bilregistret 1:a kvartalet 2000 (10 sid)

TK20 SM 0003 Fordon enligt bilregistret 2:a kvartalet 2000 (12 sid)

TK20 SM 0004 Fordon enligt bilregistret 3:e kvartalet 2000 (10 sid)

Års-SM

TK21 SM 0001 Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 1999/2000 (20 sid)

TK27 SM 0001 Fordon vid årsskiftet 1999/2000(31 sid)

5.3 Dokumentation

Dokumentation i SCBDOK är påbörjad och beräknas bli färdig under 2001.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Data finns långtidsarkiverat på magnetband sedan årgång 1972 till och med årgång 1998.

SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare, utredare, m.fl. kan efter prövning på tillgång till avidentifierat mikro-material för egen bearbetning på önskat dataformat.

5.5 Upplysningstjänster

Kontakta beställaren (SIKA) eller producenten (SCB).

