

Statistikregistret för fordon

2002

TK1001

A. Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Vägtrafik

A.3 Statistikprodukten ingår i Sveriges officiella statistik

Ja

A.4 Beställare

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson

Telefon: 08 - 506 206 77

Telefax: 08 - 506 206 10

e-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

A.5 Producent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån

Kontaktperson: Inge Karlsson

Telefon: 019 - 17 66 25

Telefax: 019 - 17 65 69

e-post: inge.karlsson@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från det administrativa registret över registreringspliktiga fordon, Centrala Bilregistret som förs av Vägverket.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100).

Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut.

Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om vissa personregister för officiell statistik.

A.8 Gallringsföreskrifter

Från årgång 1995 är SIKA registeransvarigmyndighet med ansvar för arkivering och gallring. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarigmyndighet. Beståndsuppgifterna före årgång 1995 har överlämnats till Riksarkivet efter 1 år

enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras. Inregistreringsuppgifterna sparas hos SCB i två år och långtidsarkiveras inte.

A.9 EU-reglering

EU-reglering finns ej.

A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Det gäller i första hand beståndet av fordon, nyregistreringar, vilken kategori som äger fordonen och biltätheten på regional nivå. Intresse finns för t ex ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder och uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och med EU är också av intresse. Statistik över den svenska fordonsparken finns från och med 1916. Från och med 1973 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma bilregistret fört med ADB.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för beslut angående investeringar i transportapparaten (t ex vägar, parkeringsplatser, garage, o s v), skatteunderlag, biluttag för militära ändamål och prognoser angående bl a motorfordonens bränsleförbrukning och vägutnyttjande m m. Olika marknadsbedömningar görs, exempelvis för behov av drivmedel, reservdelar, däck, nyetableringar av skrotningföretag och verkstäder.

Uppdragsgivare är både myndigheter och företag såsom departement, RSV, Riksbanken, AB Svensk Bilprovning, Vägverket, SJ, Svenska bilindustriföreningen, Statens väg- och transportforskningsinstitut och Förenade Landsortstidningar. Även internt inom SCB används statistiken av bl a nationalräkenskaperna, KPI och PPI, BILPAK på befolkning och regioner, miljöstatistiken och trafikolycksstatistiken.

A.12 Uppläggning och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar exkl EU-mopeder, EU-mopeder, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret. Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

A.13 Planerade förändringar i kommande undersökningar

B. Kvalitetsdeklaration

0 Inledning

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken i Sverige.

1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

De viktigaste variablerna är län, kommun, årsmodell, fabrikat samt status.

1.1.1 Objekt och population

Undersökningens population är de hos Vägverket registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inkl. husvagn), motorcykel, terrängskoter, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Det innebär att enbart registrerings-pliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart EU-mopederna och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Antal objekt i population: 7 329 964, beståndet 31/12 2002. 742 466 in- och avregistreringar skedde under 2002.

Personbilar utgör den största gruppen med ca 4,8 miljoner fordon följt av släpvagnar med ca 0,9 miljoner fordon.

1.1.2 Variabler

Primära variabler gemensamma för huvudobjekten:

RegNr	Registreringsnummer
AgNr, Postnr,Alder,Kon,AgKat	Ågarnummer,postnr,ålder,kön,ägarkategori
Kom	Kommunkod
Grpkod	Grppkod (fabr.kod + gruppnr)
Arsmo	Årsmodell
Status	Registreringsstatus
DatAvreg,DatAvs,DatÅterst,DatFReg,DatOv	Data som anger olika ändringar
AntEg	Antal ägare
Leas	Markering leasingfordon
Dirlmp	Markering direktimporterat
Typintyg	Typbesiktigat
Kaross	Karosserikod
Chassi	Chassinummer
SNI92,INST	SNI92-kod, institutionell kod
Ymark	Markering yrkesmässig trafik
FysJur	Fysisk/juridisk person
SNI92Freg,INSTFReg,KomFreg	Inregistreringsuppgifter som sparas
FabKod	Fabrikatskod (2 bokstäver)
INSTtxt	INST-text till koden
Lan	Länkod
Areg	Aregionkod
KNamn	Kommunnamn
Inv	Antal invånare
Lan	Länkod
LNamn	Länsnamn
Effenh	Effektenhet
Drivm	Drivmedelsslåg
MKlass	Miljöklass
TjVikt,TotVikt,MaxLV	Tjänstevikt , Totalvikt (kg)
Langd, Bredd	Fordonets längd, bredd (cm)
AxAvs1,AxAvs2	Axelavstånd 1,2 (cm)
Koppling	Typ av dragkoppling
AntAx	Antal axlar
Kran,Tipp;lyft	Markering utrustning olika typer

Enskild variabel for alla nyregistreringar

Ben	Fordonsbenämning
-----	------------------

Enskild variabel for alla avregistreringar

Avrors	Avregistreringsorsak
--------	----------------------

Enskild variabel for personbilar och bussar

Pass	Antal passagerare
------	-------------------

Enskild variabel for personbilar

Farg	Färgkod
------	---------

Enskild variabel for motorcyklar

CylVol	Cylindervolym (kbcm)
--------	----------------------

1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är aggregat och medelvärden.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som används är framförallt regionala fördelningar och

indelningar i viktklasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd, i trafik per 1000 invånare, ålder på ägaren eller fordonet, kön m.m.

1.1.5 Referenstider

Beståndsstatistiken avser 31/12. Statistiken om inregistreringar avser inregistreringar under respektive kalendermånad.

1.2 Fullständighet

Detta register skall visa hur fordonsparken ser ut vid årsskiftet

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna hämtas från Vägverkets administrativa register Centrala Bilregistret. Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel.

2.2 Osäkerhetskällor

Se 2.1

2.2.1 Urval

Totalundersökning se 2.1

2.2.2 Ramtäckning

Totalundersökning se 2.1

2.2.3 Mätning

Totalundersökning se 2.1

2.2.4 Svartsbortfall

Totalundersökning se 2.1

2.2.5 Bearbetning

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i uttaget från Vägverket.

2.2.6 Modellantaganden

-

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

-

3 Aktualitet

3.1 Frekvens

Beståndsuppgifter redovisas årligen. Nyregistreringsuppgifter publiceras kvartalsvis med månadsdata. Delar av nyregistreringsstatistiken redovisas månadsvis genom snabbstatistiken och läggs ut i SSD.

3.2 Framställningstid

Beståndsstatistiken har en framställningstid på ca två månader efter årsskiftet. Kvartalsstatistiken redovisas ca två veckor efter kvartalets utgång.

3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella

Statistik.

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bl a lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR) har minskat. Detta gör att antalet juridiska personer har minskat i bilregistret.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i FöretagsDatabasen (FDB).

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

AB Bilstatistik publicerar uppgifter om inregistreringar, som skiljer sig från uppgifterna som SCB framtar på så sätt att enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna som inte är direktimporterade redovisas. AB Bilstatistik publicerar även beståndsuppgifter som har sitt ursprung i den officiella statistiken.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Fordonsregistret kan bl.a. användas tillsammans med SCB:s lastbilsundersökningar, registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Statistiken publiceras i SIKAs serie SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM) kvartals- och årsvis samt i databasen.

Uppgifter läggs också in på SIKAs och SCB:s hemsidor på Internet samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer. Fr o m oktober 1995 lämnas även månadsvisa uppgifter till Eurostat.

Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistisk Årsbok och i Eurostats, CEMT:s och FN:s årsböcker.

5.2 Presentation

Statistiken redovisas i rapporter i form av diagram och tabeller.

Kvartals-SM

SSM 001:0201 Fordon enligt bilregistret 4:e kvartalet 2002 och hela året 2002 (17 sid)

SSM 001:0202 Fordon enligt bilregistret 1:a kvartalet 2002 (10 sid)

SSM 001:0203 Fordon enligt bilregistret 2:a kvartalet 2002 (12 sid)

SSM 001:0204 Fordon enligt bilregistret 3:e kvartalet 2002 (10 sid)

Års-SM

SSM 002:0201 Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2002/2003 (20 sid)

SSM 003:0201 Fordon vid årsskiftet 2002/2003(31 sid)

5.3 Dokumentation

Dokumentation i SCBDOK är påbörjad och beräknas bli färdig under 2003.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Data finns långtidsarkiverat på magnetband sedan årgång 1972 till och med årgång 1998.

SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare, utredare, m.fl. kan efter prövning på tillgång till avidentifierat mikro-material för egen bearbetning på önskat dataformat.

5.5 Upplysningstjänster

Kontakta beställaren (SIKA) eller producenten (SCB).