

# Statistikregistret för fordon år År 2006

TK1001

*I denna beskrivning redovisas först allmänna och legala uppgifter om registret samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.*

## Innehållsförteckning

<b>Innehållsförteckning .....</b>	<b>1</b>
<b>A Administrativa och legala uppgifter .....</b>	<b>2</b>
A.1 Ämnesområde .....	2
A.2 Statistikområde .....	2
A.3 SOS-klassificering .....	2
A.4 Statistikansvarig .....	2
A.5 Statistikproducent .....	2
A.6 Uppgiftsskyldighet .....	3
A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter .....	3
A.8 Gallringsföreskrifter .....	3
A.9 EU-reglering .....	3
A.10 Syfte och historik .....	3
A.11 Statistikanvändning .....	3
A.12 Uppläggning och genomförande .....	4
A.13 Internationell rapportering .....	4
A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar .....	4
<b>B Kvalitetsdeklaration .....</b>	<b>4</b>
B.0 Inledning .....	4
B.1 Innehåll .....	4
1.1 Statistiska målstorheter .....	4
1.1.1 Objekt och population .....	4
1.1.2 Variabler .....	5
1.1.3 Statistiska mått .....	6
1.1.4 Redovisningsgrupper .....	6
1.1.5 Referenstider .....	6
1.2 Fullständighet .....	6
B.2 Tillförlitlighet .....	6
2.1 Tillförlitlighet totalt .....	6
2.2 Osäkerhetskällor .....	6
2.2.1 Urval .....	6
2.2.2 Ramtäckning .....	6
2.2.3 Mätning .....	6
2.2.4 Svartsbortfall .....	6
2.2.5 Bearbetning .....	6
2.2.6 Modellantaganden .....	6
2.3 Redovisning av osäkerhetsmått .....	7

B.3	Aktualitet .....	7
3.1	Frekvens .....	7
3.2	Framställningstid .....	7
3.3	Punktlighet .....	7
B.4	Jämförbarhet och sam användbarhet .....	7
4.1	Jämförbarhet över tiden .....	7
4.2	Jämförbarhet mellan grupper .....	7
4.3	Sam användbarhet med annan statistik .....	7
B.5	Tillgänglighet och förståelighet .....	7
5.1	Spridningsformer .....	7
5.2	Presentation .....	8
5.3	Dokumentation .....	8
5.4	Tillgång till primärmaterial .....	8
5.5	Uppl ynningstjänster .....	8

## A Administrativa och legala uppgifter

### A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

### A.2 Statistikområde

Statistikområde: Vägtrafik

### A.3 SOS-klassificering

Tillhör (SOS)



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

### A.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Statens institut för kommunikations-  
analys (SIKA)  
Postadress: 831 40 Östersund  
Besöksadress: Akademigatan 2, Östersund  
Kontaktperson: Anette Myhr  
Telefon: 063-14 00 09  
Telefax: 063-14 00 10  
E-post: fornamn.efternamn@sika-institute.se

### A.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån (SCB),  
RM/TRP  
Postadress: 701 89 Örebro  
Besöksadress: Klostergatan 23  
Kontaktperson: Inge Karlsson  
Telefon: 019-176625

Telefax

019-176569

E-post:

[fornamn.efternamn@scb.se](mailto:fornamn.efternamn@scb.se)

## **A.6 Uppgiftsskyldighet**

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001: 99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter(SIKA\_FS 2001:3)

## **A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter**

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 9 kap. 4 § sekretesslagen (1980:100). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut.

## **A.8 Gallringsföreskrifter**

Från årgång 1995 är SIKA registeransvarigmyndighet med ansvar för arkivering och gallring. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarigmyndighet. Beståndsuppgifterna före årgång 1995 har överlämnats till Riksarkivet efter 1 år enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras. Inregistreringsuppgifterna sparas hos SCB i två år och långtidsarkiveras inte.

## **A.9 EU-reglering**

EU-reglering finns ej

## **A.10 Syfte och historik**

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Det gäller i första hand beståndet av fordon, nyregistreringar, vilken kategori som äger fordonen och biltätheten på regional nivå. Intresse finns för t ex ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder och uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och med EU är också av intresse.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från och med 1916. Från och med 1973 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma bilregistret fört med ADB.

## **A.11 Statistikanvändning**

Statistiken används som underlag för beslut angående investeringar i transportapparaten (t ex vägar, parkeringsplatser, garage, o s v), skatteunderlag, biluttag för militära ändamål och prognoser angående bl a motorfordonens bränsleförbrukning och vägutnyttjande m m. Olika marknadsbedömningar görs, exempelvis för behov av drivmedel, reservdelar, däck, nyetableringar av skrotningföretag och verkstäder.

Uppdragsgivare är både myndigheter och företag såsom departement, RSV, Riksbanken, AB Svensk Bilprovning, Vägverket, SJ, BIL Sweden, Statens väg- och transportforskningsinstitut och Förenade Landsortstidningar.

Även internt inom SCB används statistiken vid framställning av bl a nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK, miljöstatistiken och trafikolycksstatistiken.

## **A.12 Uppläggning och genomförande**

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar exkl Mopeder klass I, Mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

## **A.13 Internationell rapportering**

Aggregerade uppgifter om antal fordon skickas till Eurostat.

## **A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Inga förändringar är planerade.

# **B Kvalitetsdeklaration**

## **B.0 Inledning**

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken i Sverige och är baserad på vägverkets register över fordon

## **B.1 Innehåll**

### **1.1 Statistiska målstorheter**

De viktigaste målstorheterna är antal fordon fördelat på län, kommun för olika årsmodeller, fabrikat samt status.

#### **1.1.1 Objekt och population**

Undersökningens population är de hos Vägverket registrerade fordonen, som utgörs av fordonslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inkl. husvagn), motorcykel, terrängskoter, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Det innebär att enbart registrerings-pliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart EU-mopeder och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Beståndet den 31/12 2006 innehöll 8 016 594 objekt. Detta inkluderar alla ovan nämnda fordonslag. Antalet ny- och avregistreringar uppgick till 797 678 under

2006. Personbilar utgör den största gruppen med drygt 5 miljoner fordon följt av släpvagnar med över 1 miljon fordon.

### 1.1.2 Variabler

Primära variabler gemensamma för huvudobjekten:

RegNr	Registreringsnummer
AgNr, Postnr,Alder,Kon,AgKat	Ågarnummer,postnr,ålder,kön,ägarkategori
Kom	Kommunkod
Grpkod	Gruppkod (fabr.kod + gruppnr)
Arsmo	Årsmodell
Status	Registreringsstatus
DatAvreg,DatAvs,DatÅterst,DatFReg,DatOv	Data som anger olika ändringar
AntEg	Antal ägare
Leas	Markering leasingfordon
Dirlmp	Markering direktimporterat
Typintyg	Typbesiktigat
Kaross	Karosserikod
Chassi	Chassinummer
SNI92,INST	SNI92-kod, institutionell kod
Ymark	Markering yrkesmässig trafik
FysJur	Fysisk/juridisk person
SNI92Freg,INSTFReg,KomFreg	Inregistreringsuppgifter som sparas
FabKod	Fabrikatskod (2 bokstäver)
INSTtxt	INST-text till koden
Lan	Länkod
Areg	Aregionkod
KNamn	Kommunnamn
Inv	Antal invånare
Lan	Länkod
LNamn	Länsnamn
Effenh	Effektenhet
Drivm	Drivmedelsslag
MKlass	Miljöklass
TjVikt,TotVikt,MaxLV	Tjänstevikt , Totalvikt (kg)
Langd, Bredd	Fordonets längd, bredd (cm)
AxAvs1,AxAvs2	Axelavstånd 1,2 (cm)
Koppling	Typ av dragkoppling
AntAx	Antal axlar
Kran,Tipp;lyft	Markering utrustning olika typer

Enskild variabel for alla nyregistreringar

Ben	Fordonsbenämning
-----	------------------

Enskild variabel for alla avregistreringar

Avrors	Avregistreringsorsak
--------	----------------------

Enskild variabel for personbilar och bussar

Pass	Antal passagerare
------	-------------------

Enskild variabel for personbilar

Farg	Färgkod
Brforbr	Bränsleförbrukning per mil

Cylvol	Cylindervolym i kbm
--------	---------------------

### 1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är totaler och medelvärden

### 1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper som används är framförallt regionala fördelningar och indelningar i viktklasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd, i trafik per 1000 invånare, ålder på ägaren eller fordonet, kön m.m.

### 1.1.5 Referenstider

Bestandsstatistiken avser 31/12 2006. Statistiken om nyregistreringar avser nyregistreringar under respektive kalendermånad.

## 1.2. Fullständighet

Statistiken visar de fordon som enligt reglerna borde vara registrerade -vid årsskiftet. Avvikelser från detta bedöms vara försumbara för statistiken.

## B.2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna hämtas från Vägverkets administrativa register Vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Vissa rättningar görs.

### 2.2 Osäkerhetskällor

Statistikregistret 2006 för fordon framställs under januari 2007. I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

#### 2.2.1 Urval

Någon osäkerhet p.g.a. urval finns ej då statistiken är baserad på ett totalräknat register

#### 2.2.2 Ramtäckning

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.-

#### 2.2.3 Mätning

Statistikregistret för fordon är baserat på vägverkets uppgifter varför eventuella mätfel bedöms som mycket små.

#### 2.2.4 Svartsbortfall

Förekomsten av objektsbortfall är obefintligt. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

#### 2.2.5 Bearbetning

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i uttaget från Vägverket.

#### 2.2.6 Modellantaganden

Inga speciella modellantaganden görs.

## **2.3 Redovisning av osäkerhetsmått**

Inga osäkerhetsmått beräknas då statistiken är baserad på ett totalräknat register.

## **B.3 Aktualitet**

### **3.1 Frekvens**

Beståndsuppgifter redovisas årligen. Nyregistreringsuppgifter publiceras kvartalsvis med månadsdata. Delar av nyregistreringsstatistiken redovisas månadsvis genom snabbstatistiken på SCB:s webbplats samt offentlig-görande i de statistiska databaserna, SSD vilka också är tillgängliga på SCB:s webbplats.

### **3.2 Framställningstid**

Beståndsstatistiken har en framställningstid på ca två månader efter årsskiftet. Kvartalsstatistiken redovisas ca två veckor efter kvartalets utgång.

### **3.3 Punktlighet**

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

## **B.4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet**

### **4.1 Jämförbarhet över tiden**

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bl a lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdesskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR) har minskat. Detta gör att antalet juridiska personer har minskat i bilregistret.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i FöretagsDatabasen (FDB).

### **4.2 Jämförbarhet mellan grupper**

BIL Sweden publicerar uppgifter om nyregistreringar, som skiljer sig från uppgifterna som SCB framtar på så sätt att enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna som inte är direktimporterade redovisas. BIL Sweden publicerar även beståndsuppgifter som har sitt ursprung i den officiella statistiken.

### **4.3 Samanvändbarhet med annan statistik**

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bl.a. användas tillsammans med SCB:s lastbilsundersökningar, registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret.

## **B.5 Tillgänglighet och förståelighet**

### **5.1 Spridningsformer**

Statistiken publiceras i SIKAs serie SIKAs kvartals- och årsvis samt i databasen SSD.

Uppgifter läggs också in på SIKA:s och SCB:s webplatser samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer. Fr o m oktober 1995 lämnas även månadsvisa uppgifter till Eurostat.

Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistisk Årsbok och i Eurostats, CEMT:s och FN:s årsböcker.

## **5.2 Presentation**

Statistiken redovisas i rapporter i form av diagram och tabeller

### **Kvartals-publikationer i SIKA Statistik**

2006:7 Fordon enligt bilregistret 1:a kvartalet 2006 (10 sid) 2005:9  
2006:22 Fordon enligt bilregistret 2:a kvartalet 2006 (12 sid)  
2006:28 Fordon enligt bilregistret 3:e kvartalet 2006 (10 sid)  
2007:2 Fordon enligt bilregistret 4:e kvartalet 2006 och hela året 2006 (18 sid)

### **Års- publikationer i SIKA Statistik**

2007:5 Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2006/2007 (20 sid)  
2007: Fordon vid årsskiftet 2006/2007(34 sid)

## **5.3 Dokumentation**

Dokumentation i SCBDOK är påbörjad och beräknas bli färdig under 2007.

## **5.4 Tillgång till primärmaterial**

Data finns långtidsarkiverat på magnetband sedan årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare, utredare, m.fl. kan efter prövning på tillgång till avidentifierat mikro-material för egen bearbetning på önskat dataformat.

## **5.5 Upplysningstjänster**

Kontakta statistikansvarig myndighet (SIKA) eller producent (SCB).

2007-03-21