

## Statistikregistret för fordon 2014

TK1001

*I denna beskrivning redovisas först allmänna uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.*

### Innehållsförteckning

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>A</b> | <b>Allmänna uppgifter .....</b>                              | <b>2</b> |
| A.1      | Ämnesområde .....  | 2        |
| A.2      | Statistikområde .....  | 2        |
| A.3      | SOS-klassificering .....                                     | 2        |
| A.4      | Statistikansvarig .....                                      | 2        |
| A.5      | Statistikproducent .....                                     | 2        |
| A.6      | Uppgiftsskyldighet .....                                     | 3        |
| A.7      | Sekretess och regler för behandling av personuppgifter ..... | 3        |
| A.8      | Gallringsföreskrifter .....                                  | 3        |
| A.9      | EU-reglering .....   | 3        |
| A.10     | Syfte och historik .....                                     | 3        |
| A.11     | Statistikanvändning .....                                    | 4        |
| A.12     | Uppläggning och genomförande .....                           | 4        |
| A.13     | Internationell rapportering .....                            | 4        |
| A.14     | Planerade förändringar i kommande undersökningar .....       | 4        |
| <b>B</b> | <b>Kvalitetsdeklaration .....</b>                            | <b>5</b> |
| B.0      | Inledning .....  | 5        |
| B.1      | Innehåll .....   | 5        |
| 1.1      | Statistiska målstorheter .....                               | 5        |
| 1.1.1    | Objekt och population .....                                  | 5        |
| 1.1.2    | Variabler .....  | 5        |
| 1.1.3    | Statistiska mått .....                                       | 6        |
| 1.1.4    | Redovisningsgrupper .....                                    | 6        |
| 1.1.5    | Referenstider .....  | 7        |
| 1.2      | Fullständighet .....   | 7        |
| B.2      | Tillförlitlighet .....                                       | 7        |
| 2.1      | Tillförlitlighet totalt .....                                | 7        |
| 2.2      | Osäkerhetskällor .....                                       | 7        |
| 2.2.1    | Urval .....  | 7        |
| 2.2.2    | Ramtäckning .....  | 7        |
| 2.2.3    | Mätning .....  | 7        |
| 2.2.4    | Svarsbortfall .....  | 7        |
| 2.2.5    | Bearbetning .....  | 8        |
| 2.2.6    | Modellantaganden .....                                       | 8        |
| 2.3      | Redovisning av osäkerhetsmått .....                          | 8        |
| B.3      | Aktualitet .....   | 8        |

|     |   |          |
|-----|---|----------|
| 3.1 | Frekvens .....                                | 8        |
| 3.2 | Framställningstid.....                        | 8        |
| 3.3 | Punktlighet .....                             | 8        |
| B.4 | <i>Jämförbarhet och sam användbarhet.....</i> | <i>8</i> |
| 4.1 | Jämförbarhet över tiden.....                  | 8        |
| 4.2 | Jämförbarhet mellan grupper .....             | 9        |
| 4.3 | Sam användbarhet med annan statistik .....    | 9        |
| B.5 | <i>Tillgänglighet och förståelighet.....</i>  | <i>9</i> |
| 5.1 | Spridningsformer.....                         | 9        |
| 5.2 | Presentation .....                            | 9        |
| 5.3 | Dokumentation.....                            | 10       |
| 5.4 | Tillgång till primärmaterial .....            | 10       |
| 5.5 | Upplysningstjänster.....                      | 10       |

## **A Allmänna uppgifter**

### **A.1 Ämnesområde**

*Ämnesområde:* Transporter och kommunikationer

### **A.2 Statistikområde**

*Statistikområde:* Vägtrafik

### **A.3 SOS-klassificering**

*Tillhör (SOS)* Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

### **A.4 Statistikansvarig**

*Myndighet/organisation:* Trafikanalys  
*Postadress:* Torsgatan 30, 113 21 Stockholm  
*Besöksadress:* Akademigatan 2, Östersund  
*Kontaktperson:* Anette Myhr  
*Telefon:* 010-414 42 17  
*Telefax:* 010-414 42 20  
*E-post:* anette.myhr@trafa.se

### **A.5 Statistikproducent**

*Myndighet/organisation:* Statistiska centralbyrån (SCB), RM/ET  
*Postadress:* 701 89 Örebro  
*Besöksadress:* Klostersgatan 23  
*Kontaktperson:* Tina Sehalic  
*Telefon:* 019-17 66 26  
*Telefax:* 019-17 65 69  
*E-post:* [fornamn.efternamn@scb.se](mailto:fornamn.efternamn@scb.se)

## **A.6 Uppgiftsskyldighet**

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

## **A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter**

*I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.*

## **A.8 Gallringsföreskrifter**

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

## **A.9 EU-reglering**

EU-reglering saknas.

## **A.10 Syfte och historik**

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken (bestånd) och hur den förändras genom nyregistreringar samt avregistreringar. Statistiken syftar även till att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar under ett år. Ett ytterligare syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort för de olika fordonslagen.

Angående den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse. Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

Uppgifterna i registret rörande körsträckor baseras på avställningsperioder och mätarställningar som samlas in av Transportstyrelsen. Mätarställningarna fås från de olika besiktningssaktörerna vid besiktning av fordonen.

Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns körsträckor för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

Uppgifterna i registret rörande körkort baseras på Transportstyrelsens körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lastbilar, bussar, släpvagnar samt traktorer redovisas. Register över körkort har tagits sedan år 2003.

### **A.11 Statistikanvändning**

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är både myndigheter och företag.

Även internt inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK och miljöstatistiken.

### **A.12 Uppläggning och genomförande**

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terränghjulingar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar med bland annat uppgifter från företagsdatabasen (FDB) på SCB.

Dagligen erhålls ny- och avregistreringar från Transportstyrelsen.

### **A.13 Internationell rapportering**

Ingen internationell rapportering görs.

### **A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Nya variabler läggs till vid behov.

## **B Kvalitetsdeklaration**

### **B.0 Inledning**

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken, ny- och avregistreringsuppgifter samt beståndet i Sverige. Statistiken är baserad på Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### **B.1 Innehåll**

#### **1.1 Statistiska målstorheter**

De viktigaste målstorheterna är antal fordon fördelat på län, kommun, årsmodell samt status. Miljöbilar samt drivmedel är vanligt efterfrågade variabler.

##### *1.1.1 Objekt och population*

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om vägtrafikregister (2001:650). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Beståndet den 31/12 2014 innehöll 9 479 837 objekt. Detta inkluderar alla ovan nämnda fordonsslag. Antalet ny- och avregistreringar uppgick till 724 244 under 2014. Personbilar utgör den största gruppen med drygt 5 miljoner fordon följt av släpvagnar med över 1 miljon fordon.

##### *1.1.2 Variabler*

Primära variabler gemensamma för de olika fordonsslagen:

|  |
|--|
| Registreringsnummer                          |
| Ägarnummer, postnr, ålder, kön, ägarkategori |
| Kommunkod                                    |
| Gruppkod (fabr.kod + gruppnr)                |
| Årsmodell                                    |
| Registreringsstatus                          |
| Data som anger olika ändringar               |
| Antal ägare                                  |
| Markering leasingfordon                      |
| Markering direktimporterat                   |
| Typbesiktigat                                |
| Karosserikod                                 |
| Chassinummer                                 |
| SNI2002-kod, institutionell kod              |
| Markering yrkesmässig trafik                 |
| Fysisk/juridisk person                       |
| Fabrikatskod (2 bokstäver)                   |
| Länskod                                      |
| Aregionkod                                   |

|                                  |
|----------------------------------|
| Kommunnamn                       |
| Antal invånare                   |
| Länskod                          |
| Länsnamn                         |
| Effektenhet                      |
| Drivmedelsslag                   |
| Miljöklass                       |
| Tjänstevikt , Totalvikt (kg)     |
| Fordonets längd, bredd (cm)      |
| Axelavstånd 1,2 (cm)             |
| Typ av dragkoppling              |
| Antal axlar                      |
| Markering utrustning olika typer |

#### Enskild variabel för alla nyregistreringar

Fordonsbenämning

#### Enskild variabel för alla avregistreringar

Avregistreringsorsak

#### Enskild variabel för personbilar och bussar

Antal passagerare

#### Enskild variabel för personbilar, lastbilar och bussar

|  |
|--|
| Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 1 |
| Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 2 |
| CO2 utsläpp per mil för drivmedel 1        |
| CO2 utsläpp per mil för drivmedel 2        |
| Partikelutsläpp per mil för drivmedel 1    |
| Partikelutsläpp per mil för drivmedel 2    |
| Buller                                     |
| Alkolås                                    |

#### Enskild variabel för personbilar och lastbilar

Miljöbil

#### Enskild variabel för personbilar

Färgkod

#### Enskild variabel för motorcyklar, personbilar och mopeder klass 1

Cylindervolym i kbm

### 1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är totaler och medelvärden.

### 1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper, som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är framförallt regionala fördelningar, drivmedel, miljöbilar och indelningar i viktclasser. Men det sker även fördelning efter ägarens

institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd och personbilar i trafik per 1000 invånare med mera.

#### *1.1.5 Referenstider*

Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under respektive kalendermånad.

### **1.2. Fullständighet**

Nyregistreringarna innehåller alla fordon som under månaden har kommit in i registret. Dessa nyregistreringar skiljer sig från de uppgifter som BIL Sweden redovisar. BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. I BIL Sweden:s uppgifter redovisas enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna samt de som inte är direktimporterade. Avvikelser från detta bedöms vara försumbara för statistiken.

## **B.2 Tillförlitlighet**

### **2.1 Tillförlitlighet totalt**

Uppgifterna hämtas från Transportstyrelsens administrativa register vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Vissa rättningar görs hos SCB efter att variablerna har lästs in från Transportstyrelsen.

### **2.2 Osäkerhetskällor**

Statistikregistret för fordon 2014 framställs under januari 2015. I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

Avsaknaden av mätarställningar för vissa fordon samt orealistiska mätarställningar utgör en osäkerhetsfaktor.

Det kan tänkas att det finns en fördröjning i hanteringen då det gäller att återkalla eller aktivera gamla körkort och vid inregistrering av nya körkort.

#### *2.2.1 Urval*

Någon osäkerhet på grund av urval finns ej, då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

#### *2.2.2 Ramtäckning*

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

#### *2.2.3 Mätning*

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter varför eventuella mätfel bedöms som mycket små.

#### *2.2.4 Svarsbortfall*

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

#### 2.2.5 *Bearbetning*

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen.

#### 2.2.6 *Modellantaganden*

Inga modellantaganden görs i fordonsbeståndet. För att beräkna körsträckor finns en modell framtagen, se punkt 4.1.

### **2.3 Redovisning av osäkerhetsmått**

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

## **B.3 Aktualitet**

### **3.1 Frekvens**

Nyregistreringar redovisas månadsvis och beståndsuppgifter redovisas årligen. Delar av den månadsvisa nyregistreringsstatistiken redovisas även genom snabbstatistiken på SCB:s webbplats samt offentliggörande i de statistiska databaserna, SSD vilka också är tillgängliga på SCB:s webbplats. I SSD redovisas även vissa beståndsuppgifter månadsvis.

### **3.2 Framställningstid**

Nyregistreringarna framställs den första vardagen efter den aktuella månaden och publiceras via pressmeddelande, SCB:s statistiska databaser (SSD) och Reuter kl 09.30.

### **3.3 Punktlighet**

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

## **B.4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet**

### **4.1 Jämförbarhet över tiden**

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret. Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut, bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdesskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer



har minskat i fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s företagsdatabas (FDB).

Under år 2010/2011 har modellen för körsträckor gjorts om, för mer information se ”[Reviderad modell för beräkning av körsträckor – nya data för vägtrafiken 1999-2009](#)”

År 2010 och 2011 gällde nya karosserikoder, enligt EU:s direktiv 2007/46/EG, vilket kan leda till underskattning i vissa grupper vid redovisning efter karosseri. År 2012 tillkom en tilläggsvariabel för kaross som leder till att man numera kan klassa karosserierna bättre, EU:s förordning 678/2011.

Från år 2012 används inte det svenska miljöklassningssystemet längre utan följer EU:s kravgränser.

#### **4.2 Jämförbarhet mellan grupper**

Nyregistreringsuppgifter innehåller alla registreringspliktiga fordon då de för första gången sätts i trafik i transportstyrelsens vägtrafikregister oberoende av årsmodell eller importsätt. Bestandsregistret omfattar alla registreringspliktiga fordon som är i trafik, avställda eller som avregistrerats under året som avses.

#### **4.3 Samanvändbarhet med annan statistik**

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings- och inkomstregistret samt befolkningsregistret. Nyregistreringsuppgifterna används som indikator i ekonomisk statistik.

### **B.5 Tillgänglighet och förstälighet**

#### **5.1 Spridningsformer**

Statistiken avseende bestånd publiceras på Trafikanalys hemsida ([www.trafa.se](http://www.trafa.se)) samt SCB:s statistiska databaser, SSD.

Uppgifter läggs in på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer. Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistiska Årsbok.

#### **5.2 Presentation**

Månadspublicering av nyregistreringar görs i form av pressmeddelande, excelfiler, diagram och tabeller samt i SCB:s statistiska databaser, SSD.

Månadspublicering sker den första vardagen efter aktuell månad.

Årspubliceringarna sker i februari med [Fordon i län och kommun](#) och i slutet av mars med [Fordonsbestånd](#).

Från år 2013 finns det även en Fordonsatlas där man kan se fordonsstatistiken på karta för län och kommuner, [Fordonsatlas – län](#), [Fordonsatlas – kommun](#)

### **5.3 Dokumentation**

Övrig dokumentation finns att tillgå på SCB:s produktsida [www.scb.se/tk1001](http://www.scb.se/tk1001)

### **5.4 Tillgång till primärmaterial**

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register. Forskare, utredare med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning i MONA.

### **5.5 Upplysningstjänster**

Trafikanalys, Anette Myhr  
Tel: 010 – 414 42 17

SCB, Tina Sehalic/Annika Johansson  
Tel: 019 – 17 66 26/ 17 68 25