

Fordonsstatistik 2015

TK1001

I denna beskrivning redovisas först allmänna uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten. Genom att klicka på en rubrik i innehållsförteckningen kommer man direkt till aktuellt avsnitt.

Innehållsförteckning

A	Allmänna uppgifter	2
A.1	Ämnesområde	2
A.2	Statistikområde	2
A.3	SOS-klassificering	2
A.4	Statistikansvarig	2
A.5	Statistikproducent	2
A.6	Uppgiftsskyldighet	3
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	3
A.8	Gallringsföreskrifter	3
A.9	EU-reglering	3
A.10	Syfte och historik	3
A.11	Statistikanvändning	3
A.12	Uppläggning och genomförande	4
A.13	Internationell rapportering	4
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	4
B	Kvalitetsdeklaration	4
B.0	Inledning	4
B.1	Innehåll	4
1.1	Statistiska målstorheter	4
1.1.1	Objekt och population	4
1.1.2	Variabler	5
1.1.3	Statistiska mått	6
1.1.4	Redovisningsgrupper	6
1.1.5	Referenstider	6
1.2	Fullständighet	6
B.2	Tillförlitlighet	6
2.1	Tillförlitlighet totalt	6
2.2	Osäkerhetskällor	6
2.2.1	Urval	7
2.2.2	Ramtäckning	7
2.2.3	Mätning	7
2.2.4	Svarsbortfall	7
2.2.5	Bearbetning	7
2.2.6	Modellantaganden	7
2.3	Redovisning av osäkerhetsmått	7
B.3	Aktualitet	7

3.1	Frekvens	7
3.2	Framställningstid.....	7
3.3	Punktlighet	7
B.4	Jämförbarhet och sammanvändbarhet.....	8
4.1	Jämförbarhet över tiden.....	8
4.2	Jämförbarhet mellan grupper	8
4.3	Sammanvändbarhet med annan statistik	8
B.5	Tillgänglighet och förståelighet.....	8
5.1	Spridningsformer.....	8
5.2	Presentation	8
5.3	Dokumentation.....	9
5.4	Tillgång till primärmaterial	9
5.5	Upplysningstjänster.....	9

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Vägtrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör (SOS) Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

A.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Trafikanalys
Postadress: Sveavägen 90, 113 59 Stockholm
Besöksadress: Akademigatan 2, Östersund
Kontaktperson: Anette Myhr
Telefon: 010-414 42 17
Telefax: 010-414 42 20
E-post: anette.myhr@trafa.se

A.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån (SCB), RM/ET
Postadress: 701 89 Örebro
Besöksadress: Klostergatan 23
Kontaktperson: Tina Sehalic
Telefon: 019-17 66 26
Telefax: 019-17 65 69
E-post: fornamn.efternamn@scb.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

A.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den månatliga förändringen i den svenska fordonsparken (bestånd) genom nyregistreringar och avregistreringar. Intresse finns för till exempel nationella och regionala förändringar, för märkestrohet samt för uppgifter av teknisk karaktär.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

A.11 Statistikanvändning

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är både myndigheter och företag.

Även internt inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK och miljöstatistiken.

A.12 Uppläggnings och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terränghjulingar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från företagsdatabasen (FDB) på SCB.

Dagligen erhålls nyregistreringar och avregistreringar från Transportstyrelsen.

A.13 Internationell rapportering

Ingen internationell rapportering görs.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Fler variabler planeras inom en snar framtid att kopplas till registret.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken, ny- och avregistreringsuppgifter samt beståndet i Sverige. Statistiken är baserad på Transportstyrelsens vägtrafikregister.

B.1 Innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

De viktigaste målstorheterna är antal fordon fördelat på län, kommun, årsmodell samt status. Miljöbilar samt drivmedel är vanligt efterfrågade variabler.

1.1.1 Objekt och population

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om vägtrafikregister (2001:650). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder.

Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

1.1.2 Variabler

Primära variabler gemensamma för de olika fordonslagen:

Registreringsnummer
Ägarnummer, postnr, ålder, kön, ägarkategori
Kommunkod
Gruppkod (fabrikatskod + gruppnr)
Årsmodell
Registreringsstatus
Data som anger olika ändringar
Antal ägare
Markering leasingfordon
Markering direktimporterat
Typbesiktigat
Karosserikod
Chassinummer
SNI2002-kod, institutionell kod
Markering yrkesmässig trafik
Fysisk/juridisk person
Fabrikatskod (2-3 bokstäver)
Länskod
Aregionkod
Antal passagerare
Kommunnamn
Antal invånare
Länskod
Länsnamn
Effektenhet
Drivmedelsslag
Miljöklass
Tjänstevikt, Totalvikt (kg)
Fordonets längd, bredd (cm)
Axelavstånd 1,2 (cm)
Typ av dragkoppling
Antal axlar
Markering utrustning olika typer

Enskild variabel för alla nyregistreringar

Fordonsbenämning

Enskild variabel för alla avregistreringar

Avregistreringsorsak

Enskild variabel för personbilar, lastbilar och bussar

Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 1
Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 2
CO2 utsläpp per mil för drivmedel 1
CO2 utsläpp per mil för drivmedel 2
Partikelutsläpp per mil för drivmedel 1
Partikelutsläpp per mil för drivmedel 2
Buller

Miljöbil
Alkolås

Enskild variabel för personbilar

Färg

Enskild variabel för motorcyklar, personbilar och mopeder klass 1

Cylindervolym i kbm

1.1.3 Statistiska mått

Statistiska mått är totaler och medelvärden.

1.1.4 Redovisningsgrupper

De redovisningsgrupper, som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är framförallt regionala fördelningar, drivmedel, miljöbilar och indelningar i viktklasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektortillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd och personbilar i trafik per 1000 invånare med mera.

1.1.5 Referenstider

Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under respektive kalendermånad.

1.2. Fullständighet

Nyregistreringarna innehåller alla fordon som under månaden har kommit in i registret. Dessa nyregistreringar skiljer sig från de uppgifter som BIL Sweden redovisar. BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. I BIL Sweden:s uppgifter redovisas enbart bilar med de senaste tre årsmodellerna samt de som inte är direktimporterade. Avvikelser från detta bedöms vara försumbara för statistiken.

B.2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Uppgifterna hämtas från Transportstyrelsens administrativa register vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Vissa rättningar görs hos SCB efter att variablerna har lästs in från Transportstyrelsen.

2.2 Osäkerhetskällor

I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

2.2.1 *Urval*

Någon osäkerhet på grund av urval finns ej då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

2.2.2 *Ramtäckning*

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

2.2.3 *Mätning*

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter, eventuella mätfel bedöms som mycket små.

Transportstyrelsen får in data via deras kundtjänst för fordon och från generalagenter. Nyregistrerade och avregistrerade kommer in varje natt från Transportstyrelsen till SCB via myndighetsnätet SGSI.

2.2.4 *Svarsbortfall*

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

2.2.5 *Bearbetning*

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen.

2.2.6 *Modellantaganden*

Inga speciella modellantaganden görs.

2.3 **Redovisning av osäkerhetsmått**

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

B.3 **Aktualitet**

3.1 **Frekvens**

Nyregistreringar redovisas månadsvis. Delar av nyregistreringsstatistiken redovisas även månadsvis genom snabbstatistiken på SCB:s webbplats samt offentliggörande i statistikdatabasen, SSD vilka också är tillgängliga på SCB:s webbplats.

3.2 **Framställningstid**

Nyregistreringarna framställs den första vardagen efter den aktuella månaden och publiceras via pressmeddelande, SCB:s statistikdatabasen (SSD) och Reuter kl 09.30.

3.3 **Punktlighet**

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

B.4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret. Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut, bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s företagsdatabas (FDB).

År 2010 och 2011 gällde nya karosserikoder, enligt EU:s direktiv 2007/46/EG, vilket kan leda till underskattning i vissa grupper vid redovisning efter karosseri. År 2012 tillkom en tilläggsvariabel för kaross som leder till att man numera kan klassa karosserierna bättre, EU:s förordning 678/2011.

Från år 2012 används inte det svenska miljöklassningssystemet längre utan följer EU:s kravgränser.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Nyregistreringsuppgifter innehåller alla registreringspliktiga fordon då de för första gången sätts i trafik i transportstyrelsens vägtrafikregister oberoende av årsmodell eller importsätt.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings- och inkomstregistret samt befolkningsregistret.

Nyregistreringsuppgifterna används som indikator i ekonomisk statistik.

B.5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Uppgifter läggs in månadsvis på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt ekonomisk snabbstatistik. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer.

5.2 Presentation

Månadspublicering av nyregistreringar görs i form av pressmeddelande, excelfiler, diagram och tabeller samt i SCB:s statistikdatabas, SSD.

Månadspublicering

Första vardagen efter aktuell månad

Nyregistreringar av fordon under januari

Nyregistreringar av fordon under februari

Nyregistreringar av fordon under mars

Nyregistreringar av fordon under april

Nyregistreringar av fordon under maj

Nyregistreringar av fordon under juni

Nyregistreringar av fordon under juli

Nyregistreringar av fordon under augusti

Nyregistreringar av fordon under september

Nyregistreringar av fordon under oktober

Nyregistreringar av fordon under november

Nyregistreringar av fordon under december

5.3 Dokumentation

Övrig dokumentation finns att tillgå på SCB:s produktsida www.scb.se/tk1001

5.4 Tillgång till primärmaterial

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare, utredare med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning i MONA.

5.5 Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr

Tel: 010 – 414 42 17

SCB, Tina Sehalic/Annika Johansson

Tel: 019 – 17 66 26/ 17 68 25