

Fordonsregistret

2013

TK1001

Innehåll

0	Allmänna uppgifter	2
0.1	Ämnesområde	2
0.2	Statistikområde.....	2
0.3	SOS-klassificering.....	2
0.4	Statistikansvarig	2
0.5	Statistikproducent.....	2
0.6	Uppgiftsskyldighet	2
0.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	2
0.8	Gallringsföreskrifter	2
0.9	EU-reglering	3
0.10	Syfte och historik.....	3
0.11	Statistikanvändning	4
0.12	Uppläggning och genomförande	4
0.13	Internationell rapportering	4
0.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar.....	5
1	Översikt	6
1.1	Observationsstorheter	6
1.2	Statistiska målstorheter	6
1.3	Utfloeden: statistik och mikrodata	11
1.4	Dokumentation och metadata	12
2	Uppgiftsinsamling	13
2.1	Ram och ramförfarande	13
2.2	Urvalsförfarande.....	13
2.3	Mätinstrument.....	13
2.4	Insamlingsförfarande.....	13
2.5	Databeredning.....	13
3	Statistisk bearbetning och redovisning.....	14
3.1	Skattningar: antaganden och beräkningsformler	14
3.2	Redovisningsförfaranden	14
4	Slutliga observationsregister	15
4.1	Produktionsversioner	15
4.2	Arkiveringsversioner.....	15
4.3	Erfarenheter från senaste undersökningsomgången.....	15

0 Allmänna uppgifter

0.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

0.2 Statistikområde

Statistikområde: Vägtrafik

0.3 SOS-klassificering

Tillhör (SOS) Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se Förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

0.4 Statistikansvarig

Myndighet/organisation: Trafikanalys
Postadress: 831 40 Östersund
Besöksadress: Akademigatan 2, Östersund
Kontaktperson: Anette Myhr
Telefon: 010-414 42 17
Telefax: 010-414 42 20
E-post: fornamn.efternamn@trafa.se

0.5 Statistikproducent

Myndighet/organisation: Statistiska centralbyrån
Postadress: 701 89 Örebro
Besöksadress: Klostergatan 23
Kontaktperson: Tina Sehalic
Telefon: 019 - 17 66 26
E-post: fornamn.efternamn@scb.se

0.6 Uppgiftsskyldighet

Det är frivilligt att delta i undersökningen.

0.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken. Mikrodata som gör identifikation av objekt möjlig lämnas inte ut.

0.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras. Nyregistreringsuppgifterna långtidsarkiveras inte.

0.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

0.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken (bestånd) och hur den förändras genom nyregistreringar samt avregistreringar. Det gäller i första hand ägarkategori och biltäthet på regional nivå. Statistiken syftar även till att ge en bild av antalet kilometer som körs av personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar under ett år. Ett ytterligare syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort.

Angående den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

Uppgifterna i registret rörande körsträckor baserades fram till år 2010 på mätarställningar som registrerats av Svensk Bilprovning vid besiktning av fordonen, från och med år 2011 hämtas uppgifter om mätarställningar från Transportstyrelsen, som är ansvariga för att samla in dessa uppgifter från aktuella aktörer på markanden. Även uppgifter om avställningsperioder hämtas från Transportstyrelsen. Register över körsträckor har tagits fram från och med år 1993, men det är först avseende årgång 1999 som det finns körsträckor för de flesta fordonen (personbilar, lastbilar, bussar samt motorcyklar). Uppgifterna i registret rörande körkort baseras på Transportstyrelsens körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lätta- och tunga lastbilar samt bussar redovisas. Register över körkort har tagits fram från och med år 2004.

0.11 Statistikanvändning

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är bland annat myndigheter, företag, departement, media och branschorganisationer.

Internt inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK och miljöstatistiken.

0.12 Uppläggnings och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer, snöskotrar samt terränghjulingar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, sk transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB. I FDB registreras juridiska och fysiska personer, vilka bedriver verksamhet enligt svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) och redovisar mervärdesskatt och/eller har anställda. Verksamheten klassificeras efter huvudsaklig verksamhet (mestkriterium) vilket bland annat innebär att ett företag med både bilhandel och bilreparationsverksamhet redovisas under endera verksamheten.

Årsuppgifterna avser vanligtvis fordonsbeståndet den 31 december respektive år utom för åren 1997 och 1998 då statistiken avser 3 januari 1998 respektive 20 januari 1999.

Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut; bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektortillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattgränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR, senare FDB) har minskat. Detta gör att antalet juridiska personer har minskat i bilregistret.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i FöretagsDatabasen (FDB).

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med registret för sysselsättning, utbildnings-, inkomst- och förmögenhetsregistret samt befolkningsregistret.

0.13 Internationell rapportering

Ingen internationell rapportering görs av denna statistik.

0.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Löpande förändringar görs i registret med komplettering av tillgängliga och aktuella variabler från Transportstyrelsen.

1 Översikt

1.1 Observationsstorheter

Objekt och population

Registrets population är fordon, som finns registrerade i Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Registreringspliktiga fordon infattar alla fordon i trafik och avställda och innehåller följande fordonsslag:

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål. I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Lätt lastbil: Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.

Moped klass 1: Motorfordon på två hjul med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. Inkluderar både snöskotrar och terränghjulingar.

Snöskoter: En terrängskoter som är avsedd för färd på snötäckt mark och som är försedd med band och medar

Terränghjulingar: En annan terrängskoter än en snöskoter, till exempel ATV.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 km/tim och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Påhängsvagn: Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

Statistikuppgifterna omfattar inte icke registreringspliktiga fordon, såsom mopeder utom mopeder klass I, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken i Sverige och baseras på Transportstyrelsens register över fordon.

Statistikregistret 2013 för fordon framställs under januari 2014. Alla registreringspliktiga fordon ingår i registret.

Nyregistrerat fordon: Fordon som sätts i trafik för första gången i Vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet ifråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret så länge en registerhållningsavgift betalas.

Avregistrerade fordon: Ett avregistrerat fordon innebär att fordonet tas bort permanent från vägtrafikregistret. Den vanligaste orsaken till en avregistrering är att fordonet skrotas.

1.2 Statistiska målstorheter

Alla variabler är inte tillgängliga för alla redovisningsgrupper, se 4.1.

Objektgrupp		Variabel	Mått
Population	Indelning i redovisningsgrupper		
Fordon	Personbilar tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd) -direktimport -leasing -drivmedel -biltäthet Ägare -Fysiker <ul style="list-style-type: none"> • kvinna • man -juridisk person -avregistreringsorsak	Tillhörighet	Antal Mil Antal per 1000 inv.

Fordon	<p>Bussar tidserie (år)</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>-antal passagerare -avregistreringsorsak -Ägare Fysisk person juridisk person -trafiktyp (yrkesmässig/firmabil) -drivmedel -leasing (1/0)</p>	Tillhörighet	Antal
Fordon	<p>Bussar</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>-län -kommun</p> <p>-årsmodell -antal passagerare -drivmedel -län</p>	<p>Tillhörighet</p> <p>körsträcka</p>	<p>Antal</p> <p>Mil (totalt /medel)</p>
Fordon	<p>Motorcyklar tidserie (år)</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>-Ägare Fysisk person (kvinn/man) juridisk person -drivmedel -leasing (1/0)</p>	Tillhörighet	Antal

Fordon	<p>Motorcyklar</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>- cylindervolym -årsmodell -län -kommun</p> <p>-Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person -årsmodell -cylindervolym -län</p>	Tillhörighet	Antal
		körsträcka	Mil (totalt /medel)
Fordon	<p>Mopeder klass 1 tidserie (år)</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>-Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person</p>	Tillhörighet	Antal
Fordon	<p>Mopeder klass 1</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>-län -kommun -Ägare Fysisk person (kvinna/man) juridisk person -ägarens ålder</p>	Tillhörighet	Antal
Fordon	<p>Traktorer tidserie (år)</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>-Ägare -Ägare (SNI-grupper)</p>	Tillhörighet	Antal
Fordon	<p>Traktorer</p> <p>Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd)</p> <p>-län -kommun</p>	Tillhörighet	Antal

	-Årsmodell -Tjänstevikt -Drivmedel		
Fordon	Terrängskotrar, snöskotrar, terränghjulingar, tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistre rad/i trafik/avställd)	Tillhörighet	Antal
Fordon	Terrängskotrar, snöskotrar, terränghjulingar Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) -län -kommun	Tillhörighet	Antal
Fordon	Släpvagnar, tidserie (år) Registreringstyp (Nyregistrerad/avregistre rad/i trafik/avställd) -karosseri	Tillhörighet	Antal
Fordon	Släpvagnar Registreringstyp (Nyregistrerad/i trafik/avställd) -län -kommun -karosseri -totalvikt	Tillhörighet	Antal
Körkort	-körkortstyp -län -ålder -Ägare kvinna/man	Tillhörighet	Andel/antal

1.3 Utflöden: statistik och mikrodata

Statistiken redovisas på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se. Dessutom finns viss statistik att tillgå som Excelfiler i databasen på Trafikanalys webbplats och i SCB:s databas.

Data finns långtidsarkiverat på magnetband sedan årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register. Forskare, utredare,

med flera kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning på önskat dataformat.

1.4 Dokumentation och metadata

Statistiken dokumenteras i Beskrivning av statistiken och denna SCBDOK. Årsvisa beståndsregister (även kallade slutliga observationsregister, se avsnitt 4) dokumenteras i SCB:s dokumentationssystem MetaPlus. Dessa dokumentationer återfinns på SCB:s webbplats <http://www.scb.se/TK1001>

2 Uppgiftsinsamling

2.1 Ram och ramförfarande

Ramen utgörs av Transportstyrelsen vägtrafikregister. Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

2.2 Urvalsförfarande

Fordonsstatistiken är baserad på ett totalräknat register.

2.3 Mätinstrument

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter. Mätarställningarna som används för att beräkna körsträckorna är hämtade från Transportstyrelsen. Fram till och med år 2010 hämtades uppgifter om mätarställningar från Bilprovningen.

2.4 Insamlingsförfarande

Fordonsbeståndet erhålls via cd-skivor, medan nyregistreringarna och avregistreringarna erhålls varje vardag som en datafil som sedan läses in via en applikation. Körkortsuppgifterna erhålls på cd-skiva från Transportstyrelsen. Mätarställningar erhålls från år 2012 varje månad som datafiler från Transportstyrelsen.

2.5 Databeredning

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i uttaget från Transportstyrelsen.

3 Statistisk bearbetning och redovisning

3.1 Skattningar: antaganden och beräkningsformler

Totalräkning och sammanställning av uppgifter i register.

Vid beräkning av körsträckor har vissa modellantaganden gjorts vilka beskrivs i ”PM2011:4 Reviderad modell för beräkning av körsträckor – nya data för vägtrafiken 1999-2009”.

3.2 Redovisningsförfaranden

Beståndsuppgifter redovisas årligen på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt i statistikdatabasen. Uppgifter läggs också månadsvis in på Trafikanalys och SCB:s webbplatser, i statistikdatabasen, i Reutersystemet samt ekonomisk snabbstatistik. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB:s indikatorer. Uppgifter från fordonsstatistiken finns även i SCB:s Statistisk Årsbok.

Statistiken redovisas i rapporter i form av diagram och tabeller.

4 Slutliga observationsregister

4.1 Produktionsversioner

I det här dokumentet (SCBDOK) har framtagningen av nedanstående slutliga observationsregister beskrivits.

Register	Fordonsregistret
Registervariant	Fordonsregistret, totalt
Registerversion	2013

Fortsatt dokumentation, av registrens detaljerade innehåll, finns på SCB:s webbplats <http://www.scb.se/TK1001>.

Där beskrivs alla variabler och värdemängder m.m. Dokumentationen hittar du här: <https://www.h2.scb.se/metadata>. Klicka dig fram med hjälp av namnen på Register, Registervariant och Registerversion som är angivna i ovanstående tabell.

4.2 Arkiveringsversioner

Det har hitintills inte gjorts någon särskild arkivering utöver de elektroniska dokument med data (och tillika observationsregister) som bevaras (sparas), ett dokument för respektive undersökningsdel och undersökningsomgång (se pkt 1.3).

4.3 Erfarenheter från senaste undersökningsomgången

—